

# Chris' DAF T244 4x4 LKW Outdoor Reise Foto Blog

Reiseberichte, Reisemedizin, Foto-Blog, Tipps, offroad Erlebnisse  
& Umweltschutz unterwegs. Unterwegs als selbst ironischer  
Abenteurer, Reiseblogger & moderner Outlaw mit dem DAF T244  
4x4 Truck. Heimat der Chinadrachen & weitestgehend  
unentdecktes Tiny URL Untergrund Reiseblog ohne Werbung.  
Inspirieren, ohne etwas zu verkaufen !



[Reise](#)   [erprobte Ausrüstung](#)   [Ausbau](#)   [Fahrzeug](#)   [Sonstiges](#)  
[Impressum](#)   [Datenschutzerklärung](#)   [Quick Links](#)   [Forum \(neu\)](#)

[Startseite](#) > [Ausbau](#) > [Alle Details zur 5KW China Diesel Standheizung](#)

## Alle Details zur 5KW China Diesel Standheizung

aktualisiert am  16. Januar 2023

Meine „China Standheizung“ begleitet mich inzwischen seit mehreren Jahren und in diesem Artikel hab ich alle Details zu den gängigen 5KW China Standheizungen zusammen gefasst. Mein Ziel ist es, hier einer der besten Dokumentationen und Support Seiten im Internet zum Thema China Diesel Heizung zu präsentieren. Willkommen daher bei den Chinadrachen – für **Fragen und Ergänzungen gibt es inzwischen ein Forum.**

Das Gehäuse der Chinabrenner ist Mal Rot, mal Schwarz und am ehesten erkennt man „die Chinaheizung“ am immer gleichen LCD Display und der Bauform, die in etwa einer Webasto Airtop 2000 entspricht. Wie wir noch sehen werden, teilen sich Webasto und Eberspächer Heizungen und der Chinakracher sogar einige Bauteile. Angeboten wird der Chinaburner zwischen 80 Euro (12 Volt Variante) und 130 Euro (24 Volt Variante) als Standgerät mit Metallgehäuse) von unzähligen, chinesischen ebay / Amazon Händlern. 

Diese sind austauschbar und meist nicht länger als einige Monate am Markt, um dann pleite zu gehen oder einfach so wieder zu verschwinden. Mal ist ne Fernbedienung dabei, zusätzliche Luftweichen oder ein Tank, aber es ist immer die gleiche Heizung. Meine letzte Bestellung kam mit GLS aus der Tschechei, als Absender stand einfach nur „P4N“ auf dem Paket. Eine Rechnung mit ausgewiesener MwSt gibts selbstverständlich nicht und Steuern zahlt vermutlich auch keiner.

- ▶ Persönliche Markt Betrachtung Chinesische Händler in Europa, zum ausklappen klicken

Eine Planar hatte ich Mal kurz, war damit aber sehr unzufrieden: in jeder Beziehung zu laut. Meine komplette Diesel Heizungs Geschichte, wo ich unter anderem falsch gemacht hab was man falsch machen kann, ist hier:

[www.25u.de/diesel-luft-heizung-mit-einem-150-euro-chinablaster/](http://www.25u.de/diesel-luft-heizung-mit-einem-150-euro-chinablaster/)

Inzwischen heisst Planar nicht mehr Planar, sondern Autoterm. So um die 450 bis 550 Euro muss man dafür einplanen, der wichtigste Händler ist Tigerexped. Find ich zu teuer, aber der Support bei Tigerexped soll dem Vernehmen nach dafür ganz gut sein.

- ▶ Chinesische Heizungen vs Tigerexped, persönliche Betrachtung dazu. Click zum ausklappen

So läuft es am Markt der Dieselheizungen im Jahr 2021 aus meiner Sicht auf folgendes hinaus: Webasto / Eberspächer sind immer noch zu teuer, auch bei den Ersatzteilen. Das richtet sich an Campingwagen Besitzer, wo bei einem Anschaffungspreis von 200K weitere 2K für eine solide Lösung bei der Heizung nicht ins Gewicht fallen. Von Planar muss man zwei kaufen, weil sie russen, von den Chinaheizungen muss man zwei kaufen, falls eine kaputt geht.

Ein Grund für mich, mir tatsächlich noch eine zweite zu besorgen. Um das Gerät komplett zu zerlegen und zu erforschen.

Denn erinnern wir uns: support gibts nicht, statt dessen muss irgendwer ran und alles sammeln & aufschreiben. Worum ich mich nunmehr gekümmert hab, das spart dir lieber

Leser nach seitenlanger, abschweifender Einleitung jetzt wenigstens stundenlanges Youtube gucken mit viel Werbung ...

## Fehlercodes der Chinaheizung

Beschreibung des Fehlercodes der Hauptplatine im Jahr 2018

Gerätefehler	Anzeige des LCD-Panels	Anzeige des Digitalpanels	Anzeige des Knopfpanels	Fehlerbehebung
Unterspannung der Stromversorgung		Anzeige E-01	1 Anzeigelampe blinkt	Erhöhen Sie die Versorgungsspannung
Überspannung der Stromversorgung		Anzeige E-02	2 Anzeigelampen blinken	Senken Sie die Versorgungsspannung.
Zündkerzenstörung		Anzeige E-03	3 Anzeigelampen blinken	Prüfen Sie, ob der Stromkreis der Zündkerze offen oder kurzgeschlossen ist.
Ölpumpenfehler		Anzeige E-04	4 Anzeigelampen blinken	Prüfen Sie, ob die Ölpumpe nicht angeschlossen ist.
Maschinenüberhitzung		Anzeige E-05	5 Anzeigelampen blinken	Prüfen Sie, ob der Temperatursensor am Gehäuse oder die Lüfterdrehzahl abnormalist.
Motorfehler		Anzeige E-06	6 Anzeigelampen blinken	Überprüfen Sie die Polarität des Magneten, die Position des Hallsensors oder das Lösen der Kabelklemmen
Fehler durch unterbrochene Leitung		Anzeige E-07	7 Anzeigelampen blinken	Überprüfen Sie den Anschlussstecker der Schalttafel. Prüfen Sie, ob die blaue Kabelbaumverbindung locker oder nicht angeschlossen ist
Flammenlöschung		Anzeige E-08	8 Anzeigelampen blinken	Prüfen Sie, ob sich Luft oder Wachs in der Ölleitung befindet, was zu einer schlechten Ölversorgung führt.
Sensorfehler		Anzeige E-09	9 Anzeigelampen blinken	Prüfen Sie, ob der Sensorstecker locker oder nicht angeschlossen oder kurzgeschlossen ist.
Zündausfall		Anzeige E-10	10 Anzeigelampen blinken	Prüfen Sie, ob die Ölleitung verstopft ist oder das Öl nicht einwandfrei fließt, die Ölpumpe blockiert ist, das Ölproblem das flüchtige Netzwerk blockiert und es aus anderen Gründen nach der zweiten Zündung nicht ordnungsgemäß angezündet werden kann.

Die Fehler des LCD-Panels werden so angezeigt, dass sowohl Grafiken als auch Zahlen gleichzeitig erscheinen und die digitale Nummer mit dem Inhalt des digitalen Panels übereinstimmt.

**Fehlercode E-01 / E-02:** Betriebsspannung falsch. Im Servicemenü lässt sich die Steuerung von 12 Volt auf 24 Volt (und umgekehrt) umschalten. Man kann eine 12 Volt Heizung aber nicht einfach so an 24 Volt betreiben und umgekehrt. Es müssten dazu noch andere Baugruppen wie die Diesel Pumpe, der Heizstab und der Lüfter geändert werden.

Die Spannung sollte nur umgeschaltet werden, wenn ein Display als Ersatzteil erworben wurde und aus diesem Grund eingestellt werden muss.

**Fehlercode E-03:** Zündkerze defekt oder nicht verbunden. Oder: Stromquelle liefert nicht genug Strom. Danke an Axel aus den Kommentaren !

**Fehlercode E-04:** kein Diesel oder Diesel Pumpe defekt / pumpt nicht.

**Fehlercode E-05:** Überhitzung.

**Fehlercode E-06:** Motorfehler. Der Ventilator hat zwei kleine Magnete eingebaut, diese triggert einen Sensor auf der Hauptplatine der Heizung. Der Ventilator hat zwei Funktionen: Transport der erzeugten Warmluft, diese strömt einfach an den Kühlrippen vom Brenner vorbei und (getrennt davon) zuführen von Frischluft in den Brenner. Entwarnung: die beiden Luftströme können sich nicht begegnen, auch wenn das nur ein Motor ist. Vorsichtshalber sollte bei der Montage darauf geachtet werden, die Frischluft für den Brenner von aussen anzusaugen und nicht aus der Raumluft.

Auf gar keinen Fall darf die Heizung ohne Gehäuse betrieben werden, weil die erzeugte Warmluft sonst nicht abgeführt wird.

Es gibt Berichte, dass in seltenen Fällen eine verstellte Betriebsspannung nach längerer Betriebspause erst Mal den Fehler E-06 liefert.

**Fehlercode E-07:** Datenleitung vom Display zur Heizung unterbrochen. Passiert am ehesten, wenn das Steuergerät ohne Herunterfahren im Betrieb abgezogen wird. Oder: Hauptplatine / Bedienteil fehlerhaft. Falls soeben an der Anlage etwas geändert wurde: Bedienteil nicht zur Hauptplatine kompartibel

**Fehlercode E-08:** Flamme erloschen. Im Gegensatz zum Fehler E-10 war der Start erfolgreich, aber im laufenden Betrieb ist der Brenner erloschen.

Das passiert am ehesten, wenn Luft in der Dieselleitung angesaugt wurde. Die Heizung schaltet dann die Pumpe ab und erhöht für eine Zeitlang die Drehzahl vom Ventilator, um sich dann abzuschalten. Falls noch unverbrannter Diesel im Brenner ist, sollte dieser mit der Restwärme hoffentlich verdampfen.

Beim erneuten Hochfahren sollte die Dieselfuhr überprüft und die Chinaheizung die erste halbe Stunde unter Aufsicht laufen. Ich hab diesen Fehler bei meiner mehrfach simuliert, in dem ich den Schlauch aus dem Diesel Tank gezogen und wieder eingesteckt hab, bis dann zu viel Luft in der Leitung war. Die Chinaheizung hat dann Diesel in die Brennkammer gepumpt und nicht verbrannt, bis sie mit dem Fehler E-08 abgeschaltet hat. Ein erneutes hochfahren war starten verlief dann allerdings ohne Auffälligkeiten.

Flammlöschung kann aber auch andere Gründe haben z.B. wenn Abgase in der Frischluft für den Brenner angesaugt werden.

**Fehlercode E-09:** Sensorfehler. Thermosensor nicht verbunden oder defekt.

**Fehlercode E-10:** Zündausfall, zündet nicht. Im Gegensatz zum Fehler E-08 startet die kalte Heizung gar nicht erst.

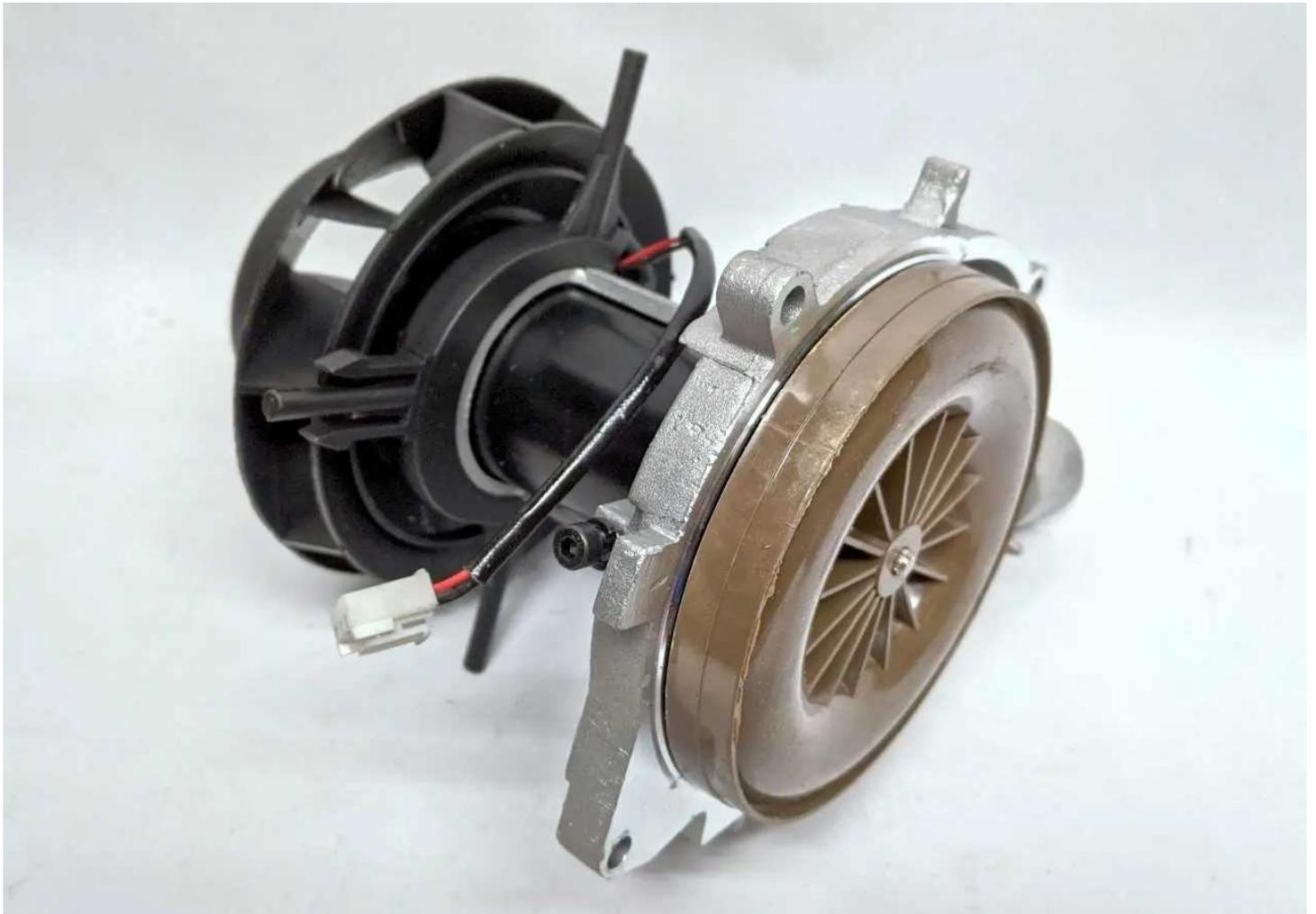
In Frage kommen viele Ursachen. Nach längerer Betriebszeit kann der Brenner voller Russ sein und muss zerlegt und gereinigt werden. Bei mir war jahrzehnte altes Heizöl eine E10 Ursache, mit sauberem Diesel lief sie sofort wieder. Falsche Montage (hochkant, auf dem Kopf) bei der Erstinstallation ist eine weitere Möglichkeit.

Ein zu geringer Durchmesser bei einem verlängerten Auspuff ist eine weitere Möglichkeit oder: bei der Montage versehentlich verstopfter Auspuff (z.B. zu viel Auspuffmontagepaste).

### Aufbau der Heizung, zerlegt in Einzelteile



Die Chinaheizung zerfällt im wesentlichen in drei Teile: Doppel Ventilator, Brenner, Brennkammer



Der Fan / Ventilator, der Motor hat je nach Heizung 12 Volt oder 24 Volt und sorgt gleichzeitig für die Frischluftzufuhr in die Brennkammer als auch für die Ableitung der erwärmten Luft für die Kabine.



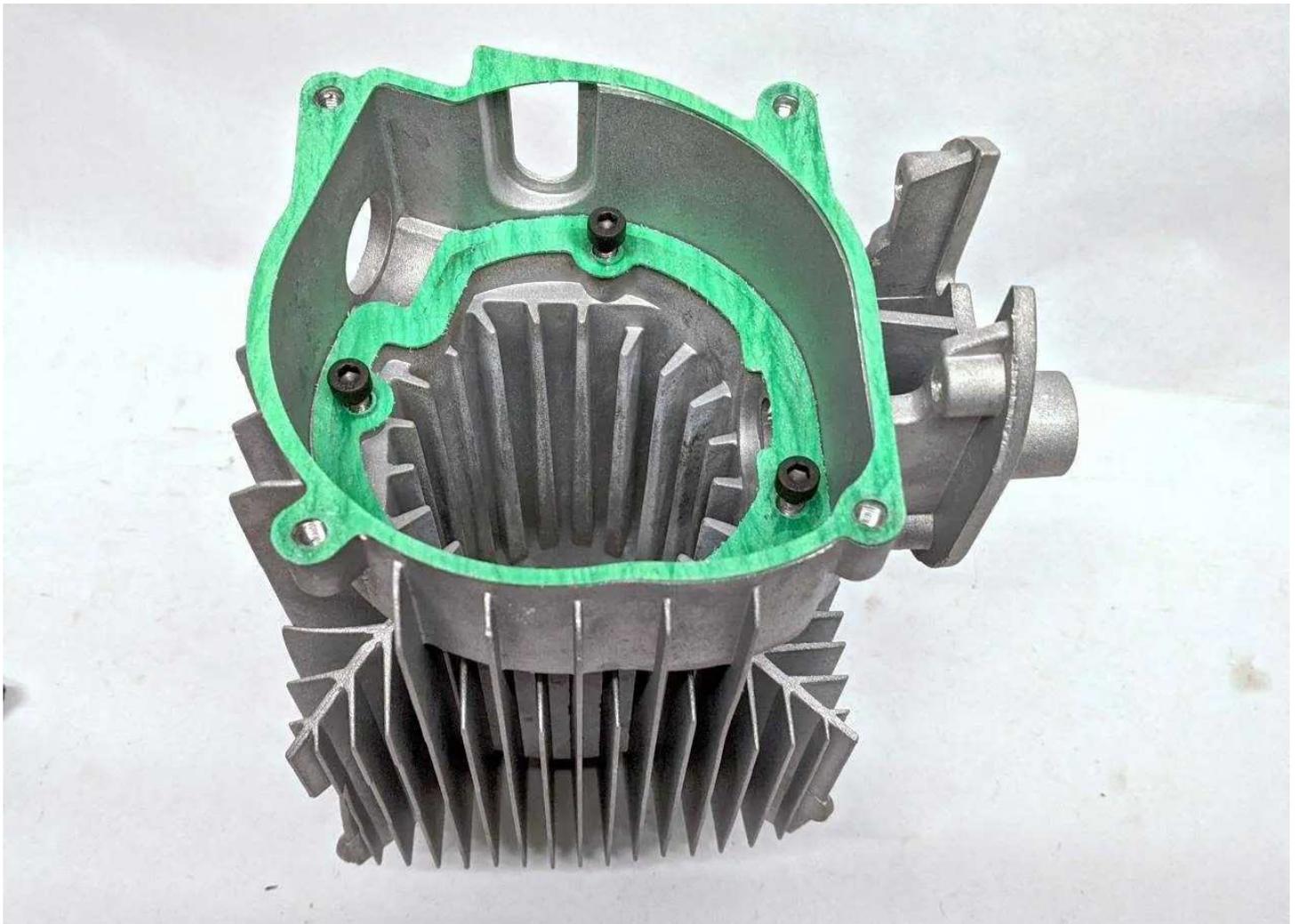
Der Brenner. Die Glühkerze wird in das Gewinde mit dem Drahtgeflecht geschraubt



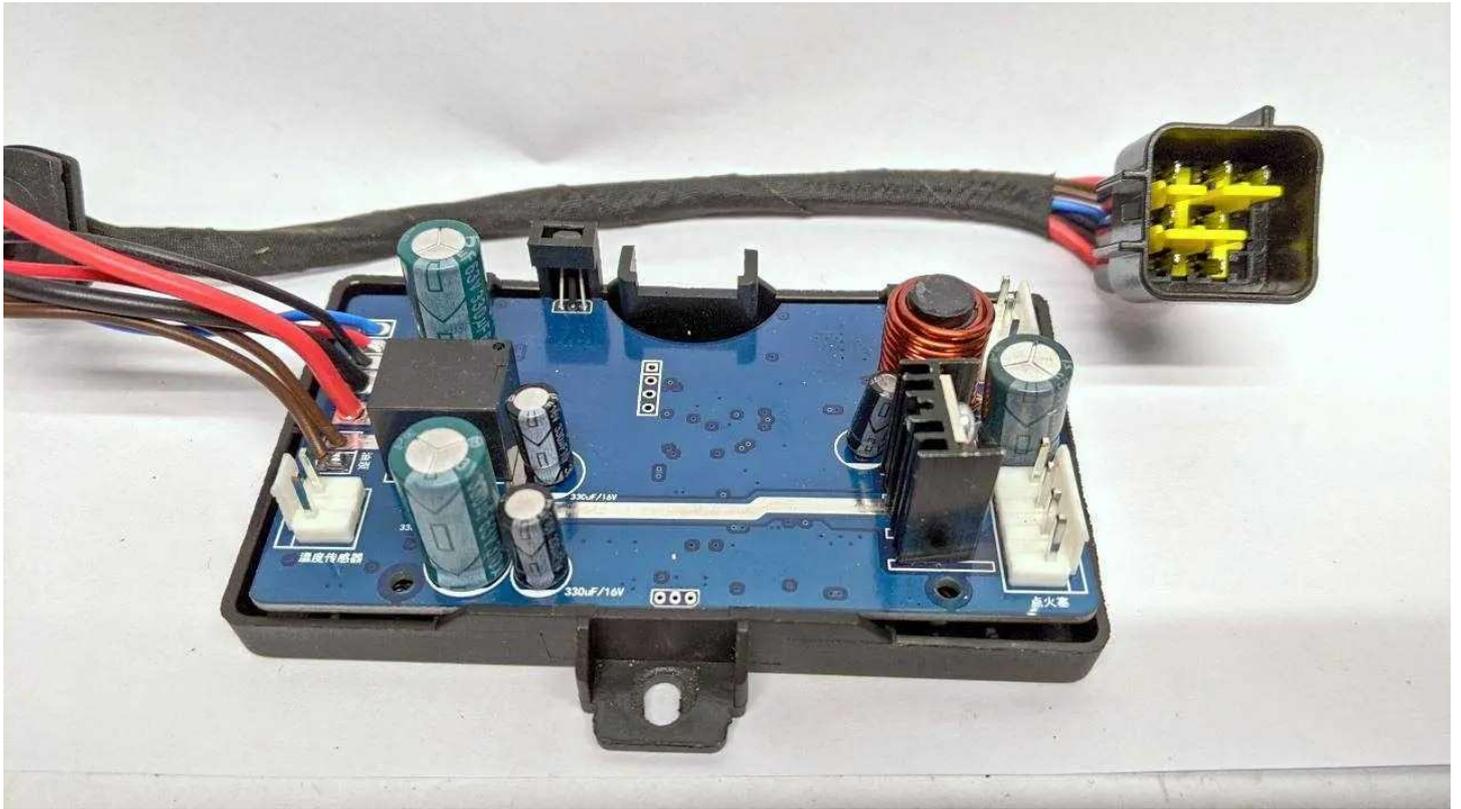
Der Brenner von innen, sichtbar ist die unten liegende Wirbelkammer. Dort verdampft und verbrennt der Diesel.



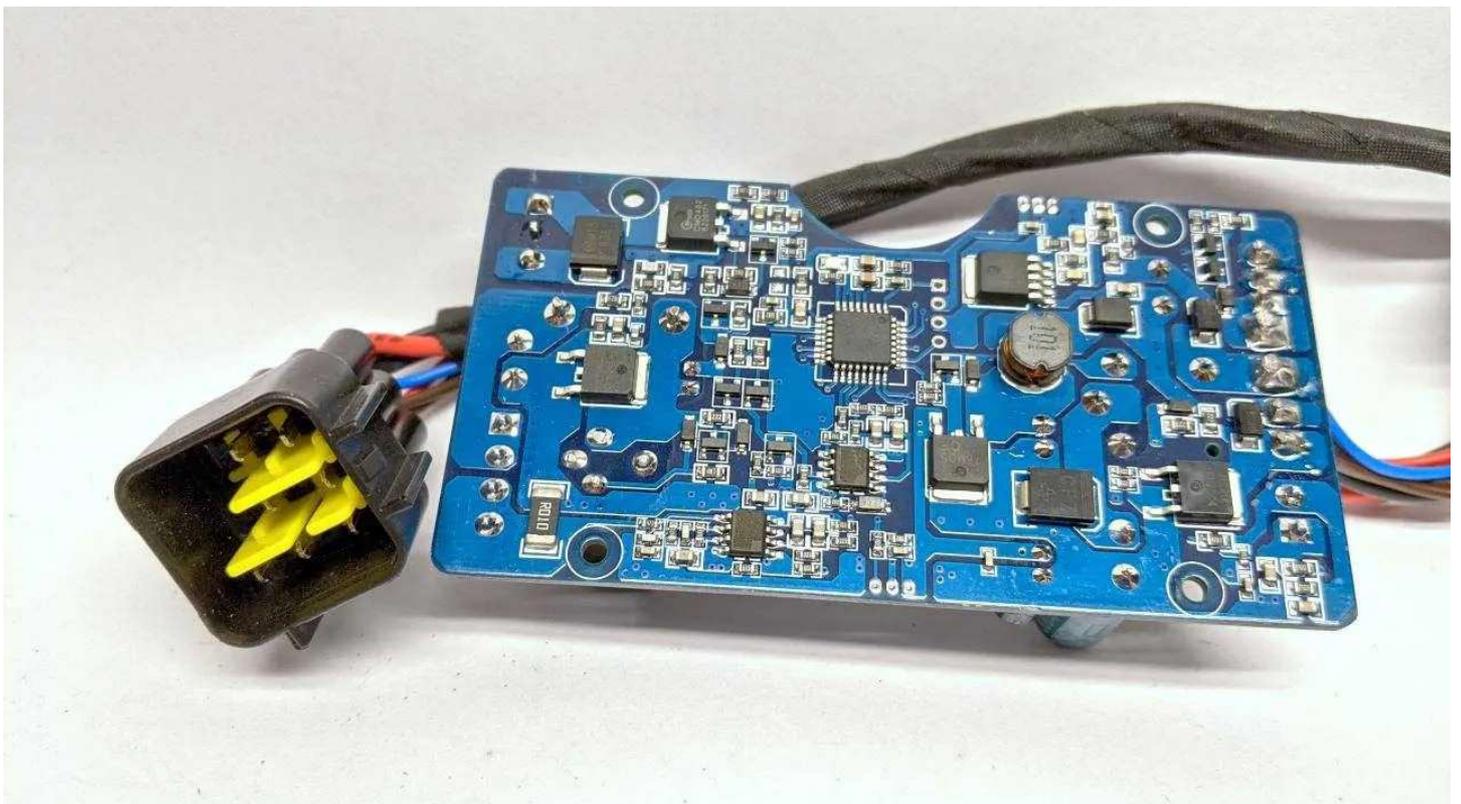
Die Fassung der Glühkerze hat eine Bohrung, direkt dort wo die Dieselleitung in den Brenner führt. Ich hab noch nicht rausgefunden, wozu die da ist, aber wenn die Heizung falsch (z.B. hochkant) montiert wird läuft dort der Diesel aus und sie funktioniert nicht.



Die Brennkammer mit Kühlrippen. Bei einer Wartung, daher wenn das alles schon Mal länger heiss geworden und zusammengebacken ist sollten die Dichtungen ersetzt werden.



Die Hauptplatine / Mainboard der Chinaheizung. Auf dieser Seite sind die Anschlüsse für den Ventilator, den Thermosensor und den Glühstab. Hinten neben der Ausbuchtung ist der Motorsensor zu erkennen.



Die Rückseite der Steuerungsplatine. Die Anzahl der Bauteile (darunter viele abgefrässte Chips) hat mich überrascht.



Die „Standard Steuerung“ mit einem einfachen LCD Display. Das Display passt zur 12 Volt und zur 24 Volt Variante. Die Betriebsspannung kann im Service Menü umgeschaltet werden. Lange Zeit war das das einzige Bedienteil, inzwischen gibt es viele Varianten.

## Wichtige Ersatzteile für die China Standheizung



Dichtsatz. Kostenpunkt ca 3 Euro inkl Versand aus China. Der Dichtsatz ist baugleich mit dem Eberspächer Kit 252113010003 / 252113060001 für Airtronic D4/D4S. Die innere Dichtung muss auf jeden Fall ersetzt werden, wenn die Heizung längere Zeit gelaufen ist und gereinigt werden muss. Die 5KW / 8KW Heizungen haben stets 4 Schrauben. Die 2KW Heizung ist kleiner und hat innen nur 3 Schrauben. Danke an Florian für die Korrektur !



Diesel Dosierpumpen, diese gibt es als 12 Volt (vorne abgebildet) und 24 Volt Variante (hinten abgebildet). Den Dieselheizungen mit 5 KW / 8 KW liegt immer eine Pumpe vom Typ „22“ bei.



Als Ersatzteil kostet eine Pumpe ca 15 Euro, aus China. Diese Pumpen sind ausschliesslich für Diesel oder Heizöl geeignet. Andere Öle (naheliegender wäre z.B.

gereinigtes Frittenfett) eignen sich nicht: der Flammpunkt und die Viskosität ist anders. Da wo der Stecker ist, ist der Ausgang (Pumprichtung) für den Diesel.



Glühkerze, 12 Volt. Um die Glühkerze rauszuschrauben gibt es ein extra glow plug tool. Zwingend notwendig ist das nicht: an die Glühkerze kommt man prima ran, wenn der Ventilator abgebaut wird. Dann reicht ein einfacher, 12 mm Maulschlüssel. Besonders fest sitzt die Glühkerze auch nicht.



Der Thermosensor. Bei Zimmertemperatur hat er ca 75K Ohm, erhitzt sind es ca 25K Ohm.



Drahtgeflecht Einsatz der Zündkerze, 10 Stück kosten etwa 2 Euro.



Ersatzlager / Miniatur Kugellager für den Ventilator der 5KW Heizung im Format 5mm x 16 mm x 5mm.

### **Alle Details zum Standard Steuergerät der Chinaheizung**

Dieses Steuergerät mit einfachem LCD Display (keine Matrix) liegt aktuell allen China Standheizungen bei. Im Normalfall wird man bei der die Chinaheizung nur einmalig die Temperatur einstellen und sie dann durch drücken von ON / OFF einfach nur ein / ausschalten. Das Steuergerät bietet aber sehr umfangreiche Möglichkeiten zur Konfiguration.

Wichtig ist, den Chinablaster immer mit dem Steuergerät auszuschalten.

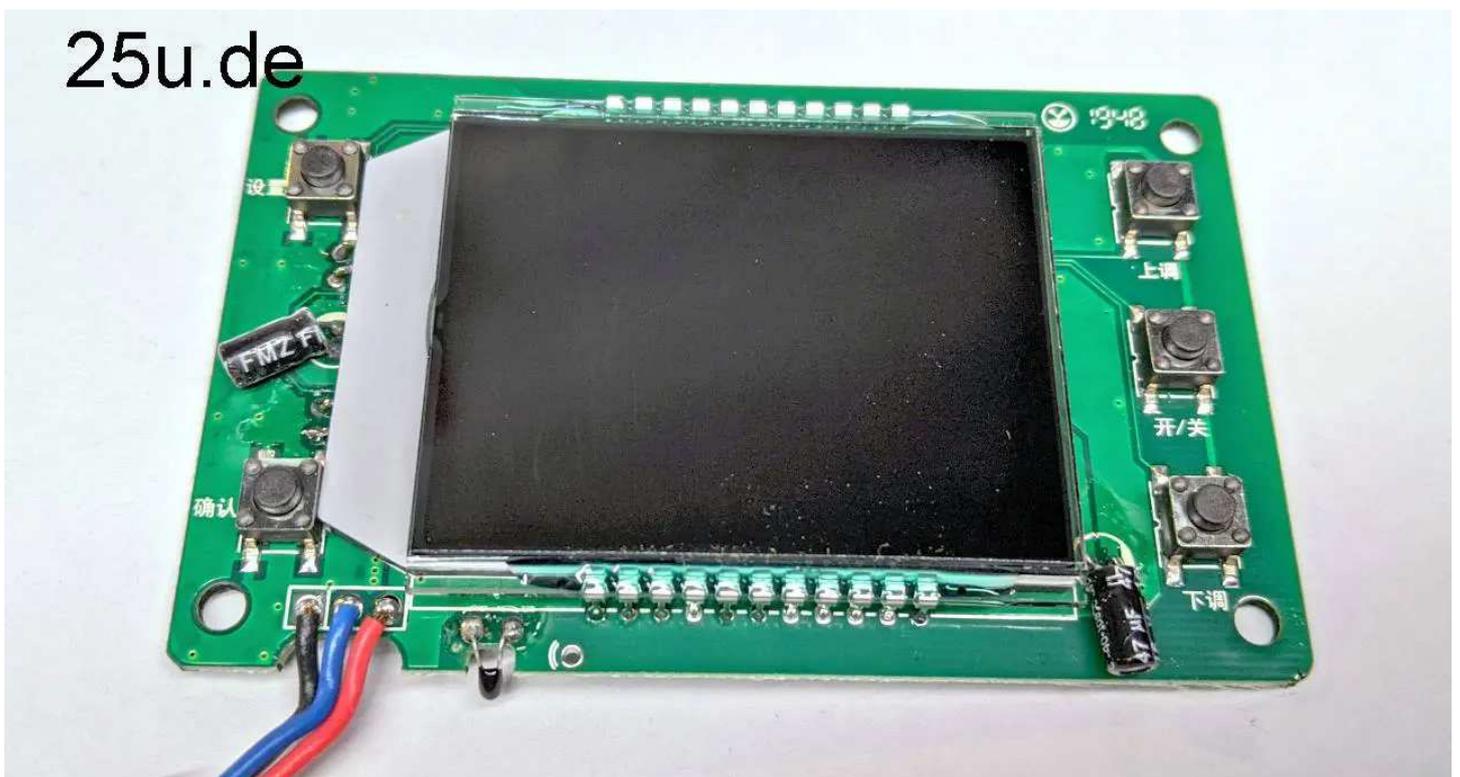
Auf gar keinen Fall darf einfach nur der Strom getrennt werden, um die Heizung abzuschalten. Das runterfahren dauert etwa 5 Minuten. Die Heizung fährt dann ein Entrussungsprogramm und verbrennt mit dem Glühstab Dieselreste. Mit dem Ventilator wird der Brenner abgekühlt.

Der Stromverbrauch vom Display ist im Standby minimal und kaum messbar. Beim Einschalten zieht die Heizung zum vorglühen ca 3 Minuten lang 120 bis 150 Watt. Wenn

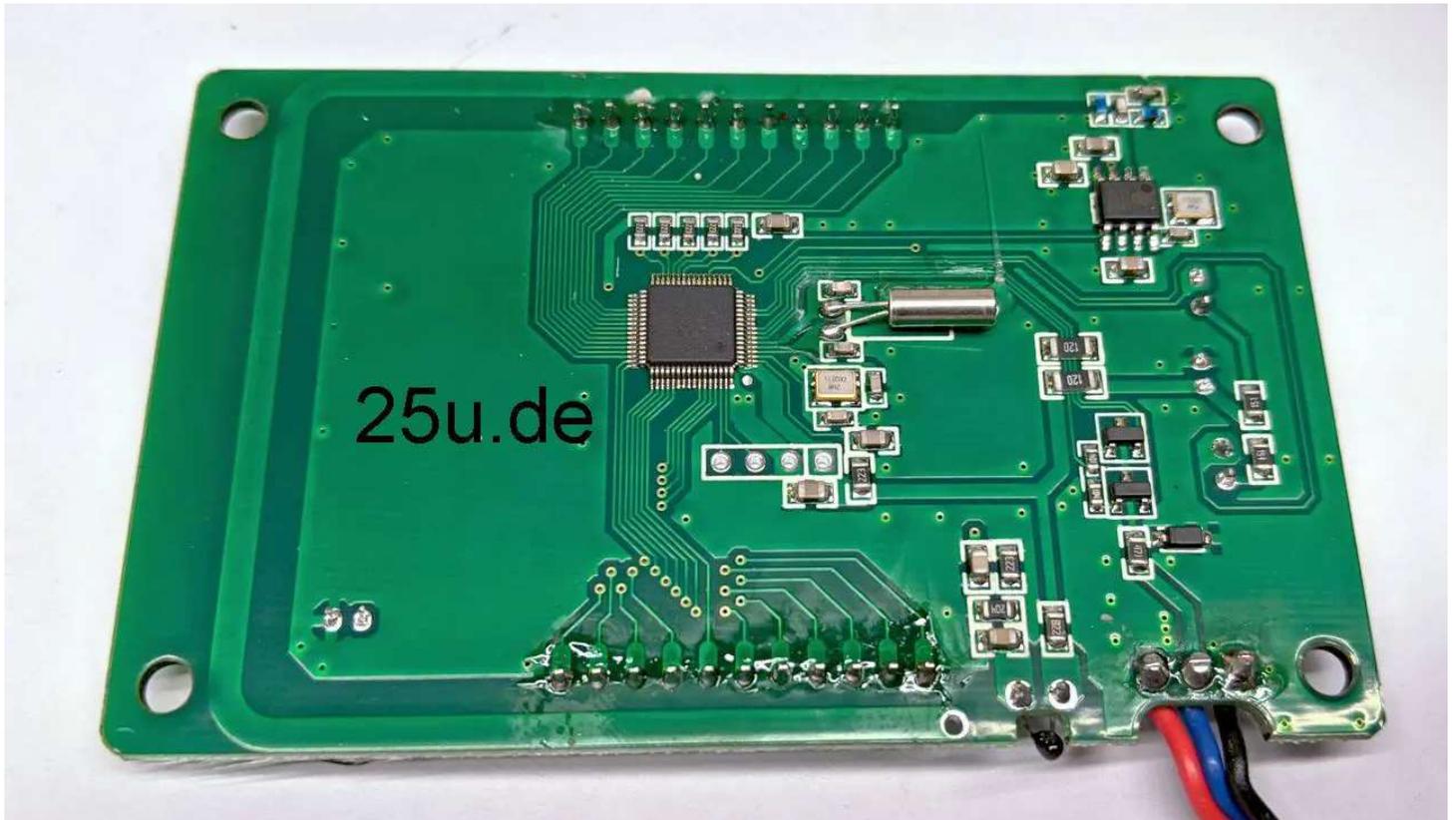
die Chinastandheizung erst einmal läuft, werden nur wenige Watt für den Ventilator und die Steuerung verbraucht. Beim runterfahren wird erneut der Glühstab eingeschaltet.



Falls jemand das Bedienteil auseinanderbauen will: die vier Schrauben um das Gehäuse zu öffnen befinden sich hinter der geklebten Abdeckung.



Display Oberseite. Ganz unten ist neben dem Thermowiderstand zum messen der Raumtemperatur ein Lötauge für eine zusätzliche Antenne



Belegung vom Kabel: rot: plus 5 Volt / schwarz: minus / blau: Datenleitung. Der Thermowiderstand misst die Raumtemperatur.



Oben links ist die SETUP Taste. Es gibt drei Setup Menüs:

1. Uhrzeit einstellen, das macht man mit UP / DOWN und OK

## 2. Timer einstellen

### 3. erweitertes Service Menü, Passwort ist 1688

Wenn der Timer verwendet werden soll, aktiviert man diesen zunächst, in dem man die Anzeige von oF (off) auf oN (on) ändert.

## Es gibt zwei Varianten !

**Variante eins (2019):** es lassen sich zwei Uhrzeiten einstellen. Die erste gibt die Start Uhrzeit an, die zweite die Uhrzeit, zu der die Heizung sich abstellt. Damit kann man die Chinaheizung Abends so programmieren, dass sie morgens von 6:00h bis 8:00h zwei Stunden die Kabine wärmt. Funktioniert jeweils einmalig.

Wenn ein Timer gesetzt wurde, lässt sich noch ein zweiter Timer für eine weitere Startzeit einstellen.

**Variante zwei (2020):** mit simplem Timer, wann die Heizung angehen soll. Wenn auf dem Display 99:99 erscheint, hat das Teil leider nur den einfachen Timer. In dem Fall kann man nur vorgeben, wann die Heizung starten und wie lange sie laufen soll.

0:05 startet die Heizung in 5 Minuten.

4:00 startet die Heizung in 4 Stunden.

Der Timer „mit Kopfrechnen“ ist leider eine Verschlechterung zu den Steuergeräten, die vor zwei, drei Jahren verkauft wurden und identisch aussehen. Abstellen muss man die Heizung manuell. Es soll aber auch Varianten geben, die einen Timer haben, nach dem die Heizung sich abschaltet. Meine hatte das nicht.

Die Taste OK zeigt die Uhrzeit an, die Betriebsspannung (Spannung der Batterie), die Temperatur im Steuergerät und den letzten Fehlercode.



Die 2020 verkaufte Variante ist mit Funkteil, das erkennt man an dem „Antenne mit Funkbalken“ Symbol oben links. Anlernen lässt sich nur die abgebildete Fernbedienung, andere werden scheinbar nicht erkannt. Die Funk Fernbedienung wird auch einzeln verkauft, als Ersatzteil oder zum Nachrüsten. Sie kostet direkt aus China nur ca 5 bis 6 Euro.



Die Funk Fernbedienung hat entweder eine 12 Volt Zelle vom Typ LR27A oder eine CR2032 mit 3 Volt. Das hängt ganz vom Hersteller ab.

Die Fernbedienung wird daher in zwei Varianten gebaut.

## Fernbedienung verbinden:

Beim Steuergerät UP länger als 5 Sekunden drücken, im Display erscheint dann HFA. Jetzt z.B. ON auf der Fernbedienung drücken.

## Servicemenü für die manuelle Ansteuerung der Pumpe

Durch längeres drücken von OK + DOWN aktiviert man das Servicemenü für die Steuerung der Pumpe. Das Display zeigt dann „H“ an. In diesem Menü lässt sich mit UP / DOWN die Pumpe ein- oder ausschalten. Das ist für die Erstinstallation nützlich oder falls der Tank leer ist und die Diesel Leitung entlüftet werden muss.

Funktioniert nur, wenn die Uhr auf 00:00 steht. Dazu die abgeschaltete Heizung kurz vom Strom trennen.

## Betriebsmodus:

Durch gedrückt halten von UP + dann gleichzeitig SETUP lässt sich der Betriebsmodus umschalten.

**Modus 1: manuelle Temperatureinstellung über die Dosierpumpe.** Die Taktung der Dosierpumpe wird fest eingestellt. Wenn es warm genug ist, dreht der Anwender etwas runter. Die Tasten UP und DOWN ändern dabei die Frequenz der Pumpe. Im Display erscheint dann z.B. P-4.0.

**Modus 2: automatischer Temperaturmodus.** Mit UP und DOWN lässt sich eine Soll-Temperatur vorgeben, z.B. 21 Grad. Die Heizung dreht dann hoch und versucht, diese Temperatur zu erreichen. Die Tasten UP und DOWN stellen die gewünschte Temperatur ein. Erreicht die IST-Temperatur den SOLL-Wert, regelt die Heizung etwas runter.

Welche Raumtemperatur der Sensor im Bedienteil ermittelt hat, lässt sich durch mehrmaliges drücken von OK anzeigen.

Modus 2 ist ideal, wenn die Steuerung in der beheizten Kabine sitzt. Modus 1 eignet sich, wenn die Heizung einen Raum beheizt, dessen Temperatur nicht vom Steuergerät überwacht werden kann. Oder: wenn einfach nur ein leichter Frostschutz durch Dauerbetrieb der Chinaheizung erreicht werden soll z.B. im Gartenschuppen oder einem Gewächshaus.

## Erweitertes Service Menü

Mit 3x SETUP drücken und dem Passwort 1688 kommt man ins erweiterte Service Menü. Dort lassen sich Betriebsparameter wie die Höchstdrehzahl vom Gebläse ändern. Diese Voreinstellungen sollten nur aus einem sehr guten Grund geändert werden.

Das Passwort 1688 wird dabei mit UP / DOWN und Bestätigen mit OK eingestellt. Folgende Parameter sind bei mir als Default eingestellt:

P 1,6 Hz – unterste Frequenz der Dieselpumpe

P 5,5 Hz – maximale wählbare Frequenz der Dieselpumpe

1680 RPM – unterste Drehzahl vom Gebläse

4500 RPM – maximale Drehzahl vom Gebläse

U12 / U24 – Betriebsspannung vom Display: 12 Volt oder 24 Volt. Der Wert sollte nur verändert werden, wenn das Steuergerät durch ein neues ersetzt wurde und das falsch eingestellt ist.

SN-1 – Typ (Polarität) des Drehzahlsensors. Der Wert sollte nicht verändert werden.

PF-5 – Leistung der Glühkerze. Der Wert sollte nicht verändert werden.

PF1-6 = 35W, 40W, 45W, 80W, **85W**, 90W – Achtung, diese Konfiguration kann je nach Programmierung durch den Hersteller abweichen.

oF / oN PIN Schutz. Wenn man oN auswählt, lässt sich die Service Menü PIN überschreiben. oN sollte nicht ausgewählt werden / die Service Menü PIN sollte lieber nicht geändert werden.

Normalerweise ist es nicht notwendig, im Servicemenü etwas zu ändern. Drehzahl und Dieselmenge sollten im Serviemenu nur geringfügig geändert werden, falls tatsächlich und wahrhaftig eine Anpassungs ans Klima (z.B. Gebirge über 2000 Meter) erforderlich ist.

**Bitte beachten: man kann eine 12 Volt PKW Heizung nicht in eine 24 Volt LKW Heizung verwandeln, in dem man die Betriebsspannung im Bedienteil umschaltet ! Dosierpumpe, Gebläse und der Glühstift sind entweder für 24 Volt ausgelegt – oder – für 12 Volt.**

Die 5 KW Heizung wird auch als „8 KW Variante“ verkauft. In dem Fall wird mehr Diesel eingespritzt und die Steuerung übernimmt die Regelung komplett. Drehzahl und Dieselmenge werden per Software / Service Menü bis ans Maximum gefahren werden.

Für Campingwagen oder Vans reichen 2 KW oder 5 KW völlig aus. Die 8 KW Heizungen sind eher für Zelte oder ungeheizte Garagen geeignet. Meist bieten sie weniger oder gar keine Einstellmöglichkeiten für den Anwender.

## Factory Reset / Hardware Reset vom Bedienteil

Falls der Service PIN verstellt wurde oder nicht bekannt ist: 9009 geht immer. Danke an Waldi aus dem Kommentaren !

Alle Details zum blauen Steuergerät & der roten Fernbedienung mit LCD Display

25u.de



Die blaue Steuerung, mit bidirektionalem Funkteil und roter Fernbedienung. Die Funkbedienung gibt es mit rotem und schwarzem Gehäuse.

Das blaue Steuergerät aus dem Jahr 2020 hat im Grunde die gleiche Funktionalität wie das oben ausführlich beschriebene Standard Steuergerät. Die Bedienung ist praktisch gleich und sogar die Werte im Service Menü sind genau wie bei der „normalen“ Fernbedienung programmiert. Daher gehe ich hier nur auf die Unterschiede ein.

Erstens ist beim blauen Bedienteil ein bidirektionaler Funkteil dazu gekommen. Die Dieselheizung lässt sich nicht nur per Fernbedienung ein oder ausschalten, sondern er kann Werte an die Fernbedienung zurück liefern. Genutzt wird das allerdings nur für die Raumtemperatur. Die Fernbedienung kann auch nur zwischen manuell / Temperaturautomatik umschalten und die Temperatur / Pumpfrequenz ändern.

Interessanter ist da schon die zweite Neuerung: das Barometer ! Diese Funktion entdeckt man, wenn man das Status Menü mit OK durchschaltet.



Das blaue Bedienteil hat im Gegensatz zum schwarzen ein Barometer eingebaut und verbindet sich mit der LCD-Fernbedienung.

Mit einem Höhenmesser könnte die Heizung automatisch für den Betrieb im Gebirge angepasst werden. Ab 1500 Meter sollte die Dieselmenge und die Luftzufuhr geändert werden, viele Diesel Heizungen haben dafür ein extra Höhenkit. Bislang weiss ich über dieses Feature aber nur, dass es vorhanden ist. Ich weiss noch nicht, ob das Bedienteil im Gebirge die Ansteuerung von allein verändert.

Besonders präzise ist die Anzeige auch nicht. Das Steuergerät hat 136 Meter ermittelt, Hannover hat aber nur 55 Meter.

### Umschaltung vom Modus (Temperaturautomatik oder Manuell)

OK gedrückt halten, dann gleichzeitig LINKS drücken

### Diesel Pumpe manuell steuern, Dieselleitung entlüften

SETUP gedrückt halten und dann gleichzeitig RECHTS drücken. Die Pumpe lässt sich dann mit den Tasten links / rechts ein oder ausschalten. Funktioniert eventuell nur, wenn die Uhr auf 00:00 steht.

Dazu die abgeschaltete Heizung kurz vom Strom trennen.

## Fernbedienung verbinden

Beim blauen Steuergerät die Taste PFEIL RECHTS länger als 5 Sekunden gedrückt halten, bis HFA im Display erscheint. Nun gleichzeitig auf der Funk Fernbedienung STANDBY und OK drücken

Das blaue Bedienteil hat ansonsten den typischen dreieckigen Stecker. Es ist problemlos möglich, damit eins der bisherigen Steuergeräte zu ersetzen.

## 12 Volt / 24 Volt umschalten – ohne Service Menü

LINKS und RECHTS länger gedrückt halten.

## Funktionen der Funk Fernbedienung

OK + STANDBY gedrückt halten startet den Pairing Prozess. Gleichzeitig UP + DOWN gedrückt halten schaltet zwischen dem Automatikmodus und dem Manuellen Modus um.

Mit der „Ambient“ Temperatur ist die gemessene Raumtemperatur gemeint.

## Einfaches Steuergerät – nur mit Drehregler



25u.de

Das einfache Steuergerät kann ausser an/aus nur zwischen den beiden Modi „Temperatur Automatik“ und „manuelle Pumpen Ansteuerung“ umschalten.



25u.de

Die simple Steuerung in Betrieb. Der Drehregler ist „endless“, im Steuergerät ist ein Chip und nicht etwa analoge Technik.

Dieses Steuergerät wird bei der „richtigen“ Standheizung mit Metallgehäuse und integriertem Tank verwendet. Dort kommt der runde Stecker zum Einsatz. Bei mir lag ein Adapter von Rund auf Dreieckig bei.

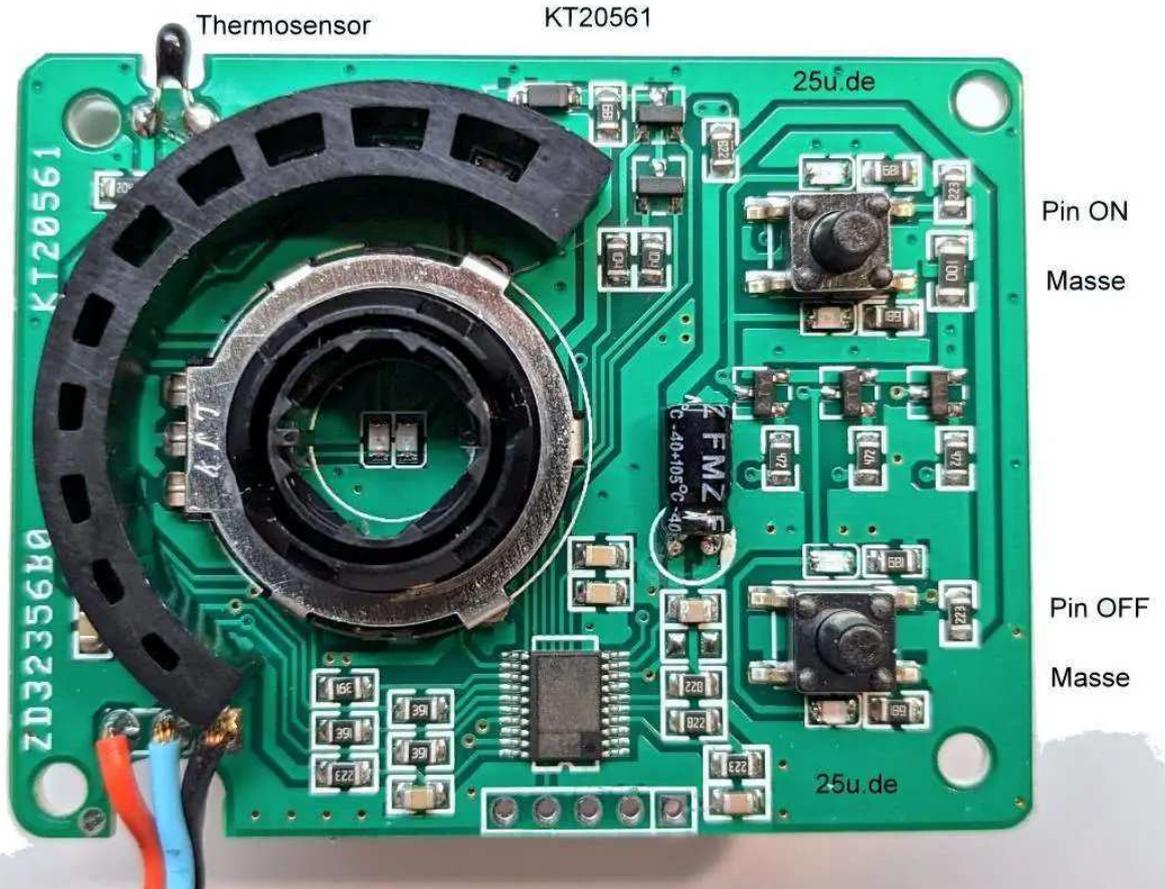
Fehler signalisiert das displaylose Steuergerät, in dem eine LED blinkt. Ganz oben in der Tabelle ist aufgeschlüsselt, welches Problem damit signalisiert wird.

## Weiteres, noch simpleres Steuergerät KT20561



Noch simpler, aber wegen der zwei getrennten Taster für ON und OFF nicht uninteressant. Das könnte man mit einem Mikrokontroller verbinden, der gezielt ein und aus schalten kann.

Das Steuergerät hat einen Thermosensor. Sie regelt etwas runter, wenn die Zimmer Temperatur erreicht ist, ist dabei aber nicht besonders präzise. Das simple Bedienteil verwendet den typischen, dreieckigen Stecker.



Hauptplatine vom KT20561 Steuergerät für die China Dieselheizung

# Steuergerät KT20796



Ein weiteres Steuergerät mit Uhr, aus einer Vevor 5KW gelabelten Dieselheizung. Intern ist die Platine mit KT20796 gekennzeichnet. Die Tasten sind anders angeordnet, aber die Bedienung ist identisch. Das Bedienteil ist kompatibel (austauschbar) mit den hier gezeigten Displays und hat den üblichen, dreieckigen Stecker.

Die Tastenkombinationen für die Ersteinrichtung weichen etwas ab. OK + UP gleichzeitig gedrückt halten: schaltet zwischen Temperaturmodus und manuellem Modus um. SETUP + DOWN gedrückt halten aktiviert das Pumpenmenü, um die Dieselleitung zu entlüften. DOWN länger gedrückt halten verbindet die Funk Fernbedienung.

Adapterkabel von rund auf dreieckig (oder für Verlängerung)



Adapterkabel von Dreieckig auf Rund, für die Chinaheizung

Mit so einem Adapterkabel kann man die aktuellen Steuergeräte an den bisher verkauften Chinaheizungen verwenden. Die Heizung immer runterfahren und dann vom Strom trennen, bevor man etwas umsteckt !

Den Stecker findet man bei Aliexpress unter dem Begriff „Furukawa 3 Pin“. Danke an Zurak aus dem [Forum](#) für den Hinweis !

Das Kabel lässt sich nicht weit verlängern. Ab 50cm kann es zu E-07 Fehlern mit der Datenverbindung kommen, was von der dicke und der Qualität des Kabel abhängt.

Zubehör / Einbaumaterial



Das beiliegende Einbaumaterial war bei mir umfangreich und hochwertig. Die kleinen Schlauchschellen quetschen den Schlauch nicht einseitig, sondern umfassen ihn richtig. Es liegen selbstbohrende Schrauben bei, die man auch in dickere Bleche reinknallen kann. Nicht abgebildet sind Abgasschalldämpfer (der ist eher einfach) und diverse Rohleitungen. Es fehlen für meinen Geschmack auch Unterlegscheiben, z.B. für die lange Schraube von der Dosierpumpenhalterung aus Gummi. Nachkaufen sollte man einen Telefoneschalldämpfer für die Warmluft und ein Rückschlagventil für die Dieselleitung. Eventuell nimmt man anstatt dem dünnen Plastik Schlauch für den Diesel gleich eine hochwertige Kraftstoffleitung. Das Gebastel mit den Zwischenstücken und mehreren Schlauchschellen entfällt dann.

## Tank Entnehmer



Bei den aktuell verkauften Anlagen scheint nur ein kleiner Tankentnehmer beizuliegen. Der Einbau ist etwas knifflig. Auf einen Draht auffädeln, von innen gegenpressen und von aussen festziehen funktioniert am besten.



Wer den Tank verwenden will, besorgt sich am besten einen Tankentnehmer mit langer Leitung. Der wird oben montiert, so dass man die Mutter durch die Tanköffnung hindurch

mit einem Schraubenschlüssel festziehen kann. Kostenpunkt: ca 4,50 Euro inklusive Versand aus China.

Im Forum gibts inzwischen **eine Anleitung**, wie man den kleinen Tankentnehmer installiert. Danke an den Kollegen Fluestermann !

## Tücken bei der Installation

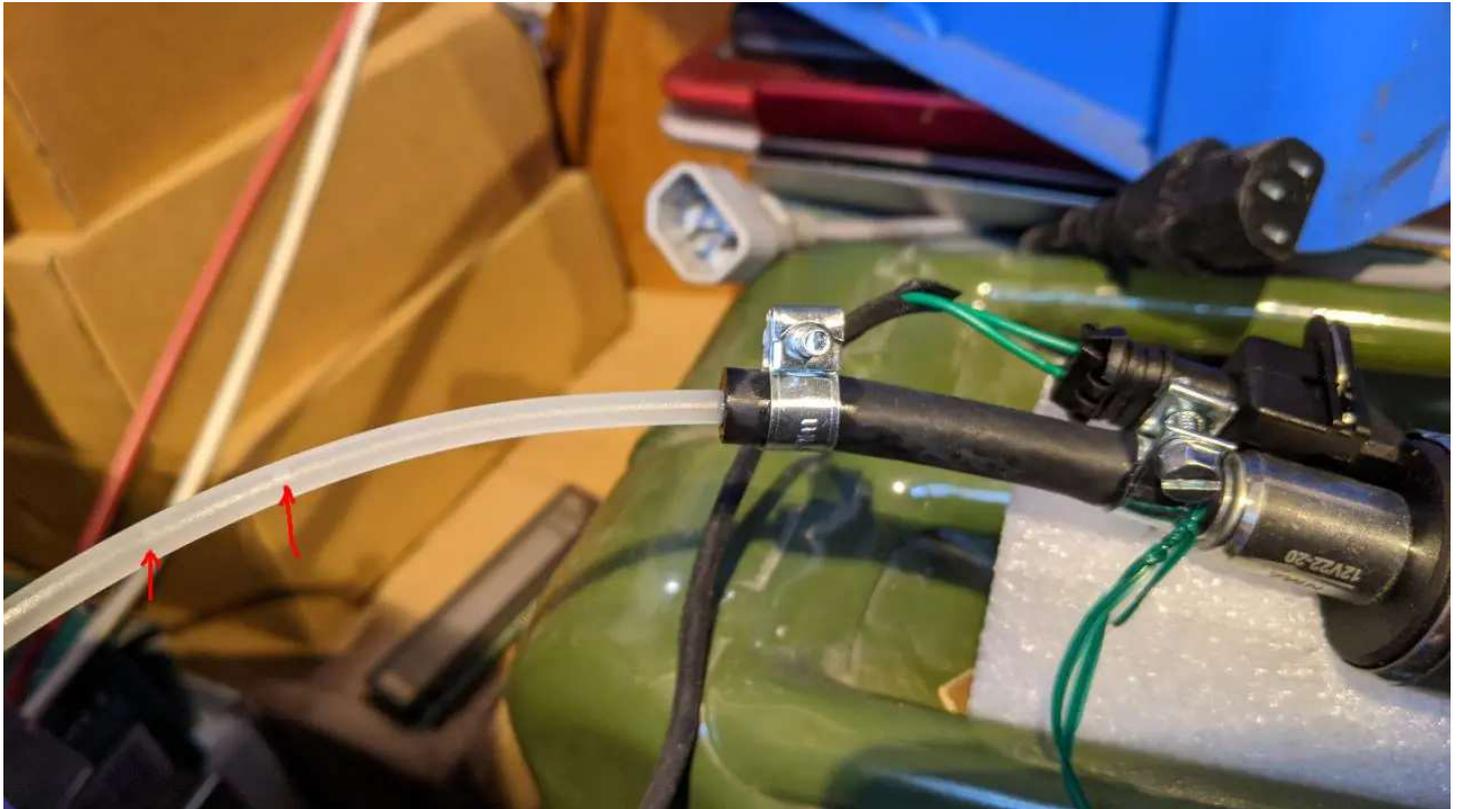
Wie man die China Standheizung installiert ist im englischen Manual ganz gut beschrieben, ausserdem gibt es dazu ohne Ende gut gemachte Youtube Videos.

Wer mag, kann ja Mal nach den China Standheizung Youtube Videos von „Meister Fricke“ und „JoinMyProject“ suchen. Bei den beiden geht es teilweise echt hemdsärmelig zu. Da wird anstatt Diesel harzendes Sonnenblumenöl eingefüllt oder im Betrieb alles abgezogen und umgesteckt – und jede Menge Quatsch erzählt – aber auch aus Fehlern kann man lernen. Bei den beiden erfährt man daher trotzdem eine Menge und es ist sympathisches, unterhaltsames Youtube der ersten Stunde mit vergleichsweise wenig Kommerz ... Empfehlenswert !

Auf ein paar selten behandelte Punkte würd ich aber trotzdem gern eingehen.



Die Abgasleitung wird sehr heiss: locker über 100 Grad. Direkt daneben verläuft die Diesel Leitung und diese ist nur aus Plastik. Bei der Installation muss darauf geachtet werden, dass die Abgasleitung keine brennbaren / schmelzenden Teile berühren kann. Der Hersteller legt genug Kabelbinder bei, um das sicherzustellen und alles festzuzurren.



Sämtliche Schrauben sollten mit einer kleinen Ratsche stramm festgezogen werden, daher nicht nur mit dem einem Schraubenzieher. Bei mir: 7mm Nuss / Ringmaulschlüssel. Die Abgasleitung sitzt sonst nicht fest genug und kann sich durch Vibrationen lösen. Hier im Testaufbau ist zu sehen, dass durch Kavitation kleine Blasen entstanden sind. Winzige Luftblasen sind normal. Grössere Luftblasen durch undichte Leitungen können zur Flammlöschung führen.

Die Pumpe muss (wie im Handbuch beschrieben) ca 1,5 Meter bis 2 Meter von der Heizung entfernt angeschlossen werden. Sie sollte nicht direkt zum Beispiel direkt unter der Heizung angeschlossen werden. Vor der Pumpe sollte der Filter montiert werden, um den Aufbau vor Partikeln oder Dieselpest zu schützen.

### Stromversorgung mit 12 Volt – bis zu 10 Ampere notwendig

Wenn die Heizung (wie vorgesehen) am Akku eines Campers betrieben wird, liefert dieser genug Strom um die Heizung zu starten. Bei einem stationären Betrieb sieht das

schon anders aus.

Beim aufheizen schaltet die Chinaheizung den Glühstab ein, um Diesel zu verdampfen. Dieser wird nicht einfach nur eingeschaltet, sondern stufenweise hochgefahren. Etwa zwei Minuten nach dem Start zieht der Glühstab bis zu 9 Ampere. Zum Betrieb der Heizung ist daher ein 12 Volt Netzteil mit mindestens 10 Ampere notwendig.

Eins der „üblichen“ 12 Volt Steckernetzteile ist nicht ausreichend.

Wenn eine neue Heizung kurz nach dem Start ausgeht, ist vermutlich das Netzteil zu schwach. Das geht dann in die Knie, woraufhin die Diesel Heizung die Stromzufuhr zum Glühstab kappt und sich wieder abschaltet.

## Afterburner – alternative Steuerung

Ein **Australier** hat eine alternative Steuerung gebaut, die kaum Wünsche übrig lässt.

Ausführliche Vorstellung im Forum, [click hier](#). Danke an DonGlatzionie aus dem Forum !

## Update 2021 / 2022 – neue Gerätegenerationen mit geänderten Bedienteilen

Aktuell kommen aus China Heizungen, die ein anderes Bedienteil haben. Das Bedienteil sieht in etwa genau so aus wie hier abgebildet, hat aber keine Uhr mehr. Die Einstellmöglichkeiten haben sich auch verändert.

Die Hauptplatine in der Heizung ist nicht zu den bisherigen Bedienteilen (5-buttons, blauer Rahmen) kompatibel. Ein downgrade auf eins der Bedienteile mit Uhr und Timer funktioniert daher nur, in dem Bedienteil + Hauptplatine gleichzeitig ersetzt werden.

**UPDATE Oktober 2021: bitte nutzt bei Fragen das FORUM . PC: ganz nach oben scrollen und auf FORUM klicken. Im Handy: HAUPTMENÜ anklicken, dann auf Forum. Ich hab die Kommentar Funktion geschlossen, da die Seite zu lang (Ladezeiten ...) und zu unübersichtlich wurde. Weiter geht's im Forum !**

SCHLAGWÖRTER:

#china

#details

#diesel

#heizung

#luft

#standheizung



Partner Programme &  
Affiliate Marketing

My Corona Times –  
Corona Blues  
Tagebuch



## 75 Kommentare

**Martin**

16. Januar 2022 um 23:35

Hallo!

Kennt jemand den 3 stelligen Zugangs ode bei den neuen Bedienteilen?

Vielen Dank und schöne Grüße an Alle

**driver**

17. Januar 2022 um 23:27

Antwort möglicherweise im Forum, bitte dem Diskussions Verlauf dort folgen !

**Gabriel**

13. Dezember 2021 um 10:43

Moin Moin ! Gestern mit der Digitalanzeige Fernbedienung Rumgespielt  
Auferstehen auf Chinesisch umgestellt .....

wenn das Display aus ist zuerst Ok Drücken und während des hochfahrens Aus  
Drücken ..... dann ist Das Sprachmenü wieder Englisch !

**Christian**

2. Dezember 2021 um 13:06

Guten Tag, Mega erklärt Wahnsinn. Ich habe ein Problem und zwar es kommt der Fehler 006 ?? Beim einschalten läuft sie kurz 3 sek ca an und geht aus ?? ich habe das Steuermodul in der heizung schon getauscht, ist aber das gleiche. wenn ich an der Pumpe denn Strom messe bricht es komplett zusammen bis 3 Volt ?? kannst du mir Helfen bitte ?? Danke Gruß Christian

**driver**

5. Dezember 2021 um 13:38

An der Pumpe liegt immer nur ein kurzer 12 Volt Takt an. Das siehst du mit deinem Messgerät nicht, es ist dafür viel zu träge. E-06 wäre ein Problem mit dem Gebläse. Wenn Fragen sind: am besten ins [25u.de/forum](https://www.25u.de/forum) damit. Kommentare muss ich immer erst manuell freigeben.

**Michael**

7. Dezember 2021 um 15:52

Hallo Christian,

Fehler 06 ist definitiv ein Gebläsefehler. Bei mir war der Hallsensor falsch eingebaut.

Er war gerade eingebaut. Je nach Typ des Sensors muss das Gehäuse um 90° abgewinkelt werden und zwar so, das die Kopfseite zum Magneten schaut. Bitte Typ feststellen und im Internet nach der passenden Einbaulage forschen. Danach lief es bei mir (fast)!!! Es tauchte Fehler 03 oder 08 auf, wenn ich mich recht entsinne. = Dieselfuhr. Durch die wiederholten Startversuche war letztendlich soviel Diesel in der Kammer, das die Heizung einfach abgesoffen war. Da hilft nur zerlegen und Diesel ablassen sowie reinigen. Seither läuft die Heizung schon über ein Jahr problemlos.

Darauf achten, das das Gehäuse des Sensors richtig vor dem vorbeilaufenden

Magneten liegt, also Abstand zum Magneten sowie Parallelität zum Magneten.

Hoffe das Dir das hilft. Eine Rückmeldung wäre Klasse, um zu sehen, ob der Fehler der Gleiche war.

Viel Erfolg wünscht Michael



**Arne**

10. Dezember 2021 um 13:31

Hallo Michael,

kannst du mir sagen wie die Bezeichnung des Hallsensor ist?

Die Dinger sind ja wirklich winzig und auf meinem kann ich nichts erkennen.

LG Arne



**Dieter Brusch**

30. November 2021 um 17:52

Hallo allerseite

Tolle Beschreibung der Heizanlage, klasse Arbeit.

Ich habe eine solche in Betrieb, mit der rechteckigen, hier als ersten beschriebenen LCD Anzeige. Schalte ich mit der Fernbedienung die Heizung ein, kann ich diese nur mit der Fernbedienung wieder ausschalten. Versuche ich es mit dem Schalter in der LCD Anzeige, geht die Heizung nicht aus und lässt sich ab dem Versuch auch nicht mehr mit der Fernbedienung ausschalten. Ich kann diese nur mit Spannungsabschaltung ausschalten, dann gleich wieder Spannung einschalten, dann geht die Heizung in Abkühlbetrieb. Danach lässt sich diese wieder normal bedienen. Ein Aus an der LCD Anzeige oder mit Fernbedienung, aber nicht gemischt.

Ist meine LCD Anzeige defekt? Oder machen das alle so?

Vielen Dank

Einen schönen Abend noch

LG Dieter

**Kieslich**

24. November 2021 um 7:31

Danke für die tollen Kommentare hier. Ich habe eine 8 KW Heizung der 2. Generation mit dem neuen 3 Tasten Display . Hat jemand schon Erfahrungen damit bzw. eine kurze Anleitung? Besten Dank

**driver**

24. November 2021 um 13:26

Bitte ins Forum mit der Frage, dort kann man besser diskutieren / antworten.

**Michael S.**

13. November 2021 um 21:46

Danke für die schöne Zusammenfassung. Ich hab 3 Stück der 5Kw Variante. Mit einer halte ich mein Gewächshaus frostfrei. Geschaltet wird per WLAN. Es gibt von Sonoff eine RF Bridge 433Mhz. Die Bridge muss etwas modifiziert und mit einer alternativen Software bespielt werden. Danach kann man die Tasten der Fernbedienung anlernen und fortan per Wlan senden. Zur Überwachung schau ich mit einer Kamera auf das Display. Die Modifikation der RF Bridge wird hier erklärt. „<https://github.com/xoseperez/espurna/wiki/Hardware-Itead-Sonoff-RF-Bridge—Direct-Hack>“ Damit kann man die Heizung quasi global steuern. Viele Grüße Michael.

**Holger**

5. November 2021 um 9:06

Tankentnehmer:

man bohrt das Loch in den Tank, danach steckt man einen Draht hinein bis zum

Tankdeckel heraus, über diesen Draht steckt man den Tankentnehmer, dieser gleitet dann am Draht hinunter direkt in das Loch, 'nun kann man ihn verschrauben, gaanz einfach.



**Schlaumeier**

27. Dezember 2021 um 21:15

...so habe ich das auch gemacht...



**RT**

2. November 2021 um 18:39

kann ich den Controller von einer 5 KW Heizung in eine 2 KW Heizung mit übernehmen? Der Controller von der 5 KW Heizung würde sich nach der Temperatur einstellen lassen.



**driver**

3. November 2021 um 21:02

Meine Erfahrung ist, dass Bedienteil (Display) und Controller in der Heizung aufeinander abgestimmt sein müssen. Das „schwarze“ Ur-Display kann man durch das Türkise ersetzen und profitiert dann von der roten Fernbedienung mit kleinem LCD Display. Daher vermute ich, dass es nicht funktioniert. Im 5KW Bedienteil wären zudem komplett andere Werte einprogrammiert.



**Sandro**

2. November 2021 um 14:38

Hallo

Ich überlege mir die Heizung als Dachzeltheizung zu nutzen.

Wo sitzt der Temperaturfühler und kann man diesen verlängern?

So könnte ich den Schlauch und Fühler ins Dachzelt ziehen und könnte dies so nutzen.

Weiss jemand ob das möglich ist?

Gruss Sandro



**driver**

3. November 2021 um 21:08

Der Thermosensor ist im Bedienteil. Bitte für Fragen, die eher so in Richtung „Diskussion“ gehen die neu installierte Forums Funktion verwenden. Dort könnt ihr sofort nach Anmeldung posten, während Kommentare erst Mal manuell frei gegeben werden müssen. Ich würd das gern auslagern. Die vielen Kommentare freuen mich sehr, haben den Artikel aber inzwischen etwas unübersichtlich / lang gemacht.

**Manuel**

24. November 2021 um 14:41

Leider findet sich auf diese Frage aber trotzdem keine Antwort im Forum. Würde gerne das gesamte Display an einem anderen Ort anbringen. Dazu die Frage wie lange kann man die Kabel zum Display ohne Probleme verlängern?

Finde diese Seite übrigens absolut Klasse und sehr wertvoll.



**driver**

27. November 2021 um 11:33

Da hab ich noch keine Erfahrung. Das Display läuft mit 5 Volt. Ein, zwei Meter sollten kein Problem sein. Zu lang darf das Kabel nicht werden. Irgendwann kommt zu wenig Betriebsspannung oder die Kommunikation zwischen dem

Bedienteil und der Elektronik der Heizung funktioniert nicht mehr.

### Swain

6. Dezember 2021 um 14:11

Ich hab 10m Kabel (3×0.75) zwischen Bedienteil und Stecker gelötet.  
Funktioniert einwandfrei

### Robin

31. Oktober 2021 um 18:58

Hallo. Ich habe auch so ein Display wo die Symbole anders angeordnet sind. Hab auch nur 3 Stellen. Gibt es da neue Infos oder wie komme ich sonst in das Einstellungsmenü?



### driver

1. November 2021 um 12:11

Das ist einer der Chinaheizungen „2.Generation“, meist als 8KW. Die erforsche ich gerade !

### Christian

21. November 2021 um 22:00

Hallo

Gibt es hierzu bzw zum 3 Stellen Code schon was neues??

Gruß

**driver**

24. November 2021 um 13:26

Bitte ins Forum mit der Frage, dort kann man besser diskutieren / antworten.

**Seidel**

26. Oktober 2021 um 17:46

Hallo weiß jemand ob man inzwischen die Pumpe durch eine leiser ersetzen kann und weiter ich habe das schwarze Display und eine Fernbedienung auch aber auf dem Sisplay kein Empfänger Symbol kann Sie also nicht verbinden oder gibt es irgendwo eine Anleitung dafür

Lg Willibald

**driver**

26. Oktober 2021 um 19:54

Für Fragen, die eine Antwort erfordern hab ich gerade eine Forums Funktion hier im Blog nachgerüstet. Das ist noch ganz neu + nicht viel los, meine Bitte wär aber die Diskussion dahin zu verlegen.

**Sven Schwarz**

25. Oktober 2021 um 20:51

Hallo Jürgen.

Diesen „Fehler“ kenne ich auch. Bei meiner Dieselheizung (5kW zu Raumheizzwecken) fehlte auf der inneren Seite des Brennkammereinsatzes die komplette WIG-Schweißnaht. So konnte unverbrannter Brennstoff ungehindert direkt in den Abgasauslaß gelangen. Ein Kollege hat die fehlende Schweißnaht reingezaubert und die Heizung läuft nun zuverlässig, sparsam und vor allem

beinahe GERUCHLOS.  
Mfg, der Sven aus Zittau

## Andy S

20. Oktober 2021 um 21:47

Vielen Dank Waldi, bei mir klappt die 9009

## Peter

18. Oktober 2021 um 13:45

Ist ne sehr gute Seite hier, aber ich finde nichts über einen Reset, um eine komplette Neueinstellung zu machen, weiß hierzu jemand was ? Es geht um die 5KW DAF T244

## Frank

15. Oktober 2021 um 19:00

Hallo wo sitzt denn der Temperaturfühler für die Raumlufte Steuerung ? in der Heizung oder im Display ?



## driver

15. Oktober 2021 um 21:14

In dem Steuergerät. Gruss, chris

## Andreas

14. Oktober 2021 um 13:27

Das Problem hatte ich auch, bei mir war es der Fühler welcher an der Brennkammer sitzt und die Temperatur misst.

Auf dem Display waren immer 2 bis 3 Balken bei der Kammertemperatur sichtbar. Die Steuerung ging somit von Restwärme aus und hat den Lüfter zum abkühlen eingeschaltet.

Ich habe dann bei e-bucht einen neuen Fühler bestellt und eingebaut, läuft jetzt wieder ohne Probleme.

## Sven

11. Oktober 2021 um 7:22

Hallo Ich Habe die 5kw Heizung mit dem blauen Display.

Hab immerzu e03 hab ansaugseite und warmluft seite überprüft alles in ordnung was könnte es noch sein.

## canis

10. Oktober 2021 um 19:53

Danke, das war sehr hilfreich!

Ich habe den Chinaböller als Werkstattheizung nun mit einem Wemos D1 und einer Relaisplatine an die Haussteuerung (FHEM) angebunden, was auch (mehr oder weniger) funktioniert.

Problem ist, das ein Stop- Befehl (3 Sekunden On/off drücken) das Ding auch wieder startet, wenn es vorher aus war.

Ich würde ich gerne die aktuelle Lüfterdrehzahl und den Betriebszustand auslesen.

Die Steuerung läuft über 5 Volt (kann man Wemos und Relkaisplatine mit betreiben) und einer bitseiellen Datenübertragung.

Diese kann man doch eigentlich über den Wemos auslesen.

Ich brauche Informationen über das verwendete Protokoll, die Baudrate, und was mich da ersartet.

Gibt es was dazu?

Danke für alle Infos

## Karlheinz Hummels

8. Oktober 2021 um 9:50

Hallo!

Kann ich die Heizung auch mit einen 220Volt auf 12 Volt Umformer mit 5 Ampere betreiben? Mfg Kalle



## driver

9. Oktober 2021 um 10:09

Die Heizung verbraucht beim Einschalten (und Abblasen) ungefähr 150 Watt. Nach der vereinfachten Formel  $P \text{ (Watt)} = U \text{ (Volt)} \times I \text{ (Strom)}$  muss Dein 12 Volt Netzteil mindestens 12,5 Ampere liefern. Bei starker Last bricht die Spannung womöglich etwas ein, also wird es nicht unter 200 Watt Leistung gehen. Umgebaute PC Netzteil oder 12 Volt Server Netzteile können das liefern.

## Michael

5. Oktober 2021 um 18:38

Ja-Du kannst Heizöl benutzen (ist sogar besser). Deine Heizung hat zwei Modi: Wenn sie im Modus Temperatur ist, regelt sie automatisch und zieht am Anfang voll an. Ich habe vermutlich die Gleiche wie Du. Wenn Du lange auf den Setup-Knopf drückst (Zahnradsymbol) zeigt sie „H“ an. Da hast Du Stufe 1-6, die Du hoch oder runter drücken kannst. Das ist dann der manuelle Modus mit fester Leistung je nach Stufe.

## Michael

5. Oktober 2021 um 18:24

Ich habe mir für mein Tiny-House Projekt auch diese „8kw China Standheizung“ gekauft und sie außen in einer Alubox verbaut mit Lufteinlaß nach innen ca.

30cm über dem Fußboden. Sie soll nur unterstützend die Temperatur im Winter auf 18 Grad halten, wenn ich auf Arbeit bin- Abend 's knistert der Holzofen. Es sind 45qm zu heizen, welche dank 30 Grad Satteldach aber am First gut 4 Meter Raumhöhe in der Mitte ergeben. Auch jetzt bei 8 Grad Nachts erledigt sie das problemlos auf Stufe 1. Mein Problem liegt darin, dass ich trotz des selben Bedienteils (Display,) wie ausführlich von Dir beschrieben, weder Uhrzeit, noch ein Menü zum Einstellen der Parameter habe. Scheint, als wäre diese Version fest voreingestellt. Auch das Funk-Empfangssymbol erscheint nicht im Display- an dieser Stelle steht bei mir die Umgebungstemperatur. Ich kann nur umschalten auf feste Leistungsstufen von H1-H6, oder Temperaturgesteuert. Bin total zufrieden mit dem Ding, aber komisch, dass es anscheinend jetzt eine „Deppensichere“ Version gibt, wo anscheinend alles schon optimal eingestellt ist. Sie qualmt auch nicht auf erster Stufe im Dauerbetrieb und verbraucht in 24 Stunden zur Zeit ca. 2,5 Liter Diesel.



**driver**

6. Oktober 2021 um 14:06

Die 8KW werd ich mir nochmal in aller Ruhe anschauen ... zu deinem Tiny-House muss ich kurz hinzufügen, dass du auf Dauer Probleme mit dem Schornsteinfeger und Baubehörden bekommen kannst. Ich persönlich finde Deutschland überreguliert und bin inzwischen die meiste Zeit des Jahres im Ausland. Aber die Chinaburner sind nicht dazu gedacht, permanent bewohnte Einrichtungen zu beheizen. Optimal sind die Abgaswerte nicht und wenn das jeder macht haben wir Luftverhältnisse wie in Teheran oder Indien. In einem Tiny House zu wohnen ist natürlich sparsamer, als 120 qm zu beheizen. Da bin ich ganz bei dir und finde es toll, was du machst.

**Frank**

13. Oktober 2021 um 21:59

Hallo kannst du mir sagen wo der Fühler sitzt für die Raumlufte Steuerung? Ist die im Bedienpanel oder an der Heizung verbaut?



**driver**

13. Oktober 2021 um 22:13

Im Bedienteil.

**Rene**

5. Oktober 2021 um 14:15

hallo hat vllt jemand eine alternative zur lauten pumpe (ausser die teuren um 80 euro)



**driver**

6. Oktober 2021 um 14:20

Grüss dich Rene, leise Pumpen gibt es inzwischen von mehreren Herstellern. TigerExped ist einer der Anbieter, der damit schon sehr lange am Markt ist. Sie rüsten ihre Planar damit aus. Für die 24 Volt Variante gibt es Pumpen mit 4,4ml und 6,8ml Leistung. Ob und wie das zu den Chinablastern paßt ist zur Zeit Gegenstand von hier statt findenden Experimenten. Wie du richtig festgestellt hast, werden die leisen Pumpen z.B. von Tigerexped zwischen 52 und 86 Euro verkauft, was preislich fast an ein komplettes China Heizungs Set (mit Pumpe) ran kommt. Als Premiumanbieter läßt sich Tigerexped die Premium Dieselpumpen daher mit einem Premiumpreis bezahlen. Sie haben im Gegensatz zu den Billiganbietern aus China aber auch ganz andere Kosten, machen Service, gegen auf Deutsch ans Telefon bzw überhaupt ans Telefon, schicken Teile ins Ausland wenn du mit deiner Heizung havariert bist und zahlen auf alles auch noch Steuern.

Du hast die Möglichkeit, die Pumpe ausserhalb vom Fahrzeug zu verbauen und sie gegen eine Übertragung vom Schall zu entkoppeln. Ganz grob gesagt sind die derzeitigen Chinapumpen bereits eine ganze Ecke leiser als das, was z.B. auch von Planar vor 5 Jahren beigelegt wurde.

## Sylvio

4. Oktober 2021 um 8:58

Gruß,

Ich hatte bei einer 5kw dsh auch das Problem dass sie nicht zünden wollte, Habe dann mal die abgasrohre ab gemacht und da war so viel Ruß um den Anschluss dass gerade ein Bleistift reinpasst, die abgasrohre hab ich gereinigt und eine zweite Heizung eingebaut in das Gehäuse und die andere Heizung werde ich versuchen von außen mit einer alten Zahnbürste zu reinigen, würde vielleicht auch mit Druckluft gehen, aber das steht mir nicht zur Verfügung

## Markus (Marcus)

27. September 2021 um 18:49

Vielen lieben Dank, für den Batterie Typ!

Ja die scheint zu passen, das neue Bild, mit Batterie, ist nur auf den ersten Blick identisch mit meiner Fernbedienung. Scheinbar wurde die Platine modifiziert.

## Dominic

27. September 2021 um 0:18

Hallo, meine Heizung hat ist den gesamten Winter 20/21 24/7 durchgelaufen. Ich bin total zufrieden. Jetzt haben allerdings die lager vom Lüfter Luft. Ich würde die gerne tauschen. Finde aber keine Bezeichnung für die 5kw Variante. Die 2 kW soll wohl 625ZZ Lager haben. Hat die 5kw die auch? Und kann ich die überhaupt ohne Probleme tauschen? Mfg

**Mario G**

20. Oktober 2021 um 14:47

Hier kannst du welche kaufen. Hab ich erst bei meiner 5kw gewechselt. Funktioniert super. [https://www.ebay.de/itm/4-Stk-IBU-Rillenkugellager-Miniatur-Kugellager-625-ZZ-2Z-5x16x5-mm-/283350443185?mkcid=16&mkevt=1&\\_trksid=p2349624.m46890.l6249&mkrid=707-127634-2357-0](https://www.ebay.de/itm/4-Stk-IBU-Rillenkugellager-Miniatur-Kugellager-625-ZZ-2Z-5x16x5-mm-/283350443185?mkcid=16&mkevt=1&_trksid=p2349624.m46890.l6249&mkrid=707-127634-2357-0)

**Herbert Herrmann**

26. September 2021 um 3:36

Hallo

Ich hab mal ne frage,meine Heizung geht einfach an ,aber nur der lüfter !  
Kein Fehlercod und lässt sich auch nicht Abschalten ,nur mit Trennen vom Strom.

Hat da jemand eine Idee?

MFG

**Michael**

8. Oktober 2021 um 20:39

Habe genau das gleiche Problem!

Hilft nur Strom abklemmen.

Auch wenn ein Fehlercode angezeigt wird geht nichts mehr ohne Strom abklemmen.

**Maik**

27. Oktober 2021 um 19:34

Hallo

Ich hatte das Problem als ich Montag früh zur Arbeit ging und der Lüfter lief. Nur durch ausstrecken konnte ich sie ausschalten.

Hab mit dann das Problem genauer unter die Lupe genommen. Hatte de Fehler E-03 beim einschalten. Danach den Fehler E-04. Die Glühkerze blieb immer kalt. Dachte das die Pumpe hin ist und hab diese daher zuerst getauscht. Durch das andauernde ein und ausstecken wurde mir klar das ein Wackelkontakt direkt am Stecker gibt. Hab die Pins heraus genommen und musste feststellen das diese gerostet sind. Dann hab ich alle Kabel durchtrennt und die Kabel direkt mit Klemmen verbunden. Am Problem hat sich nichts gelöst. Glühkerze aus, Ventilator an, ab und zu glühte die Kerze, Fehler E-08. Hab dann die Glühkerze gewechselt, diese bleib aber immer kalt. Mittels Netzteil hab ich die alte (5 Volt) heiß gemacht. Somit war diese OK. Danach hab ich die ganze Steuerplatine gewechselt. Resultat – Glühkerze aus, Lüfter an. Also nichts hat sich geändert. Schlussendlich hab ich noch den Theemosensor gewechselt und siehe da, Glühkerze an, Pumpe lief und das Teil funktioniert wieder.

Ich glaube das der Thermosensor zur Steuerung sagte das sie heiß ist und deswegen lief der Ventilator.

Nachdem ich es nun weiß würde ich an deiner Stelle den Sensor wechseln und die Stecker neu machen. Sind eh nur 7 Kabel.

MFG

## **leon**

8. November 2021 um 14:28

das hatte ich auch mal, da war der in der Standheizung verbaute Brennraum temperatursensor kaputt deswegen denkt sie dass sie zu heiß ist und will kühlen. das ersatzteil kann man für wenige euros auf ebay bestellen sind nur 2 kabel ist einfach zu verbauen

## **Markus**

22. September 2021 um 21:04

Vielen Dank an Alle, die hier wirklich gute infos leisten. Ich habe heute erfolgreich in meine Heckflügeltüre eine 5KW Heizung eingebaut. Bei mir im Lieferumfang, die blaue Funkfernbedienung ohne Batterie. Kann mir jemand sagen was da für ein Typ eingesetzt werden soll? Auf der Plattiene steht ein H. Ich konnte auch im Net nichts finden, auch keine Spannungsangabe. Es muß wohl kleiner sein als AAA

## Markus

22. September 2021 um 9:54

Hallo!

Habe gerade gestern so eine Heizung in meinem Boot eingebaut. Läuft super und dann vorheriger Vorrüstung (Dämming und Schalldämpfer) für einen Benzingenerator, auch schön leise.

Leider ist in der Fernbedienung keine Batterie drin! Der Händler antwortet nicht und so hoffe ich, dass jemand von Euch mir sagen kann, welcher Typ Batterie hier rein muss. Es handelt sich um die kleine Fernbedienung ohne Display nur mit „ON“, „OFF“ und „+“, „-“ Tasten. Danke im Voraus!

Markus



## driver

22. September 2021 um 18:10

LR27A mit 12 Volt, 5 Stück kosten so um die 5€. Danke für den Hinweis, ich werd den Beitrag überarbeiten und ein Bild dazu einfügen.

## Harald Alff

18. September 2021 um 17:59

Hallo

Ich habe mir extra ein neues umspannungsgerät gekauft welches 11,7 Volt

liefert.

Die Heizung will einfach nicht anspringen!!

Wenn ich die Pumpe zum entlüften einstelle funktioniert Sie doch beim heizen läuft sie nicht.

Und es wird Fehler E1 angezeigt.

Zum Umwandler: Die Heizung ist in meinem Dauercamper eingebaut.

Vielleicht hast du ja einen Tipp für mich.

Gruß Harry

### **Harald Filkas**

20. November 2021 um 14:47

Moin Harald Alff! E-01 oder E1 bedeutet zu geringe Betriebsspannung. Wieviel Ampere kann das Netzgerät liefern? Die Heizung zieht beim Starten und Ausschalten (Freibrennen) mehr als 10 Ampere. Dabei benötigt der Glühstift die meiste Energie. Messe mal die Spannung an der Heizung beim Startvorgang.

Grüße, Harald

### **Silvio**

18. September 2021 um 15:11

Hi, sehr guter Bericht und leider auch der einzige der sich damit beschäftigt hat. Hatte den letzten Jahr bereits suchen müssen beim Einbau und ersten Start. Lief den Winter super.

Nun kommt Herbst und sie startet natürlich nicht. Immer andere Fehler, meist E01 und E10.

Strom habe ich Netzteil mit 300 Watt, parallel aber auch mit Batterie versucht, mal startet mal nicht.

Bei beiden Varianten kann man nur 9,5 Volt an der Pumpe messen.

Nun habe ich die Schläuche entfernt und neu gestartet, es kommt wirklich kein Diesel, nur lautes tackern.

Überbrückt man die Pumpe jedoch mit Batterie, dann spritzt bei jedem Kontakt

Diesel. Nun meine Frage, warum liegt nur 9,5 Volt an der Pumpe beim Start an und kann es sein dass sie bereits kaputt ist?



**driver**

18. September 2021 um 19:38

Bau den Brenner Mal aus und schließ ihn an der Pumpe an. Eventuell ist die Leitung verstopft. Wenn die Pumpe Diesel fördert, ist sie nicht defekt. Du must aber beachten, dass die Dieselpumpe bei einem Impuls Diesel einspritzt und nicht, wenn sie einfach nur dauerhaft mit 12 Volt verbunden ist. Davon geht sie eher kaputt.

**Silvio**

19. September 2021 um 8:44

Guten Morgen,

Danke für die schnelle Antwort.

Ist es normal das nur 9 Volt anliegen sobald der Lüfter startet?

Ich habe den Schlauch hinter der Pumpe nach Start abgezogen, man hört das Tackern der Pumpe aber Diesel kommt nicht. Dabei liegt diese 9 Volt halt an.

Nimmt man eine Batterie und geht direkt an die Pumpe, dann drückt er ordentlich Diesel, den Impuls muss man mit dem Kabel Kontakt andeuten. Eine Verstopfung kann ich auch mal schauen, aber es sieht nicht danach aus. Hatte ich gestern vielleicht nicht richtig beschrieben.

Hatte gestern noch 10 neue Startversuche und nun kommt immer E01, Batterie.

Werde das Ding wohl völlig zerlegen müssen um zu sehen wer da am Start so viel Strom abnimmt.

Vermute das Glühkerze oder Lüfter aus irgendeinem Grund so viel Strom verbrauchen das die Pumpe nicht genug bekommt.

## Harald Filkas

21. November 2021 um 12:55

Moin Silvio! E-01 bedeutet immer zu geringe Versorgungsspannung. Entweder ist nach den vielen Startversuchen jetzt die Batterie leer oder das Netzgerät (Falls vorhanden) ist in den ewigen Halbleiterhimmel aufgestiegen.

Beim Startvorgang und auch beim Runterfahren nach dem Ausschalten (Zum freibrennen) wird der Glühstift bestromt. Der Glühstift ist der grösste Stromfresser. Er nimmt bis zu 10 Ampere auf, und das plus 3A für den Lüfter muss Euere Stromversorgung hergeben.

Oftmals werden auch zu lange und viel zu dünne Drähtchen von der Stromquelle zur Heizung verlegt. Da muss man sich nicht wundern dass anstatt 12V nur noch 9,5V ankommen und der Controller E-01 zeigt. Das ist immer ein Zeichen für eine ungeeignete Stromversorgung. Ein starkes PC-Netzteil, wo der 12V-Zweig mindestens 12A entsprechend 144 Watt liefern kann ist durchaus verwendbar. Die 144 Watt gelten aber nicht für die Gesamtleistung des Netzgerätes, sondern nur für die Teilspannung von +12V!

Das Zerlegen kannst Du Dir sparen, denn der Glühstift ist der, der Dir die Spannung runterzieht. Schliesse eine gute Batterie über kurze dicke Leitungen an und der Spuk ist vorbei.

## Hassel

14. Dezember 2021 um 7:55

Achtet auf einen ausreichend großen Querschnitt der Kabel

## Harald Filkas

20. November 2021 um 14:57

Moin Silvio! Eine Spannung von 9,5V an der Dosierpumpe ist richtig. Das ist bei den D3LC von Eberspächer auch so. Die Pumpe bekommt, wie driver das richtig geschrieben hat, keine Dauerspannung sondern wird vom Steuergerät je nach Situation mehr oder weniger schnell getaktet. Bei jedem Tick wird eine konstruktiv festgelegte Menge Brennstoff gefördert. Deshalb kommt der Sprit auch stoßweise an.

Grüße,  
Harald

### **Harald Filkas**

21. November 2021 um 12:51

Moin! Das 300W-Netzgerät ist ausreichend dimensioniert. Vermutlich sind die Leitungen zwischen Stromversorgung (Batterie) und Heizung zu lang und mit zu geringem Querschnitt ausgeführt.

### **Mike**

18. September 2021 um 14:49

Moinmoin zusammen...

Erstmal ein fettes Dankeschön für diese goldwerte Seite..!

Als Camper-Neuling und mit der gestern angekommenen 5kW-Chinaheizung hatte ich erstmal etwas erhöhten Blutdruck, angesichts der holprig übersetzten und anti-intuitiven China-Anleitung, die dem erwähnenswert üppig ausgestatteten Heizer-Paket beilag, und deswegen das Ding bei dem ersten Trockenlauf nicht so das machte, was ich anhand der Tastendrucke erwartet hatte...

Die Beschreibung hier ist genial. Hat mir viel Unmut und unsachgemäße Experimente erspart.

Hatte sie heute Nachm. mal auf der Terrasse schön eingefahren... nachdem die ersten Dieselnebel sich mit Erreichen der Betriebstemperatur und dem Verschwelen der Fertigungs-Öle verflüchtigt hatten, lief alles wie aufgrund der

hiesigen Beschreibung zu erwarten war und ich hatte alles verständlich unter meiner Kontrolle...

Den Takt für die Pumpe habe ich in der erweiterten Einstellung von default 1,4Hz auf das mögliche Minimum von 0,8 Hz herabgesetzt. Da bei diesem Pumpentakt der Motor zu wenig Drehzahl auch für die Verbrennungsluft brachte (ein „Blubbern“ der Flamme war zu hören), habe ich ebenfalls in den erweiterten Einstellungen die Mindestdrehzahl von 1600 auf 2000 hochgesetzt. Nun schnurrt das Teil mit einem wirklich geringen Verbrauch und dennoch einer Lufttemperatur von immerhin noch 65°C direkt am Auslass und einem ausreichenden Luftstrom bei angenehmem Betriebsgeräusch und ohne resonantes Bollern im Auspuffsystem...

Die Temp. am Kern des Kühlkörpers beträgt bei 26°C Terrassentemperatur ca. 85°...in radialer Nähe vom Gehäuse hat der KK nur noch ca. 60°... Das Auspuffrohr konnte man in diesem Modus kurz berühren, ohne gleich Steakgeruch zu fabrizieren... 😊

Die Stromaufnahme beträgt in diesem Sparmodus gerade mal 0,56A, wird aber in der Abschaltsequenz auf z.T. über 8A hochgefahren (genauso wie beim Start), bis das System ordnungsgemäß kühl gefahren ist, innerhalb einiger Minuten. Vermutlich wird die Glühkerze nochmal langsam hochgeregelt mit sinkender Brennkammertemperatur.

Also Vollast, mit 5,4 Hz Pumpfrequenz (oder was man da sonst noch hochstellen kann...) würde ich dem Teil nicht über längere Zeit zumuten, zumal bei dem anfänglichen Defaultwert von 4,2Hz das Gehäuse aussen schon recht heiß wurde, wie auch der Luftstrom, und der Pegel des Heizölglases schon nach 10 min deutlich sichtbar abnahm...

Soweit mal ein erster Spielnachmittag mit dem neuen Teil. Sollte sich was Auffälliges oder Erwähnenswertes ergeben, würde ich nochmal was schreiben...

Was mir im Kopf rum spukt, als ich in der Bucht passendes Edelstahl-Abgas-Faltrrohr mit Längen bis zu 300cm für ca. 17,-eur gesehen habe, war ein DY-Wäremetauscher auf dieser Basis (große Oberfläche des Faltröhres), evtl. im innern eines 1m langen 5cm Ht-Rohres, das per Pumpe mit Wasser durchflutet wird... schaundermal...

Gruß aus dem Pforzheimer Raum

Mike

## **Torsten**

15. September 2021 um 17:08

Hi Chris

Ich betreibe die Heizung mit Kerosin und auch mal mit Heizöl in meinem FZ..  
klappt schon über ein Jahr sehr gut .

bis Dato keine Probleme

Beste Grüße

Torsten

## **Ralf Höppner**

15. September 2021 um 16:30

Super Seite mit vielen Informationen, vielen Dank dafür!

Seit einigen Tagen beschäftige ich mich auch mit dem Thema und habe in  
Verbindung mit den Kommentaren hier folgendes festgestellt:

Der Fehler E 03 bei intakter Glühkerze und vollem Akku taucht bisher nur bei  
den 8 kW- Geräten auf. Das hat mir ein Händler bestätigt, es müsse das  
Steuergerät getauscht werden. Davon gibt es mindestens zwei Versionen. Die in  
meinem 8 kW-Gerät eingebaute ist ca. 7 cm breit, die als Ersatzteil angebotene  
um die 10 cm breit.

Da ich eine funktionierende Heizung brauche und meine eigene Dummheit als  
Fehlerquelle ausschließen wollte, habe ich bei einem anderen Händler eine  
Version mit 5 kW bestellt, die auf Antrieb funktionierte. Da ist das breite  
Steuergerät eingebaut. Naja, dachte ich, tauschst einfach mal die Platine... Damit  
funktioniert die 8 kW Heizung gar nicht mehr, nicht mal der Lüfter läuft an.  
Zusammenfassend will ich sagen, es gehören etwa 100,- € und eine gehörige  
Portion Glück dazu, eine funktionierende China-Heizung zu besitzen;))

**Dirbu**

13. September 2021 um 21:41

Hallo, das macht meine auch. Hast du den Fehler gefunden ?

VG

Dirk

**Sascha**

11. September 2021 um 12:50

Servus.

Frage, bei meiner 8KW wird sie im unteren Bereich extrem laut. Hört sich wie ein vibrierender Basston an. Extrem störend.

Kann man durch das Service-Menü da irgendwas ändern?

Ab ca. 2.0 wird sie dann ruhiger und läuft leise. Nur ist 2.0 manchmal zu heiß für uns

**Klaus**

30. August 2021 um 9:03

Glühkerze wird über ein Relai gesteuert. Bei mir war es defekt. Spannung stand an, schaltete aber nicht.

**Ansgar Rieden**

14. August 2021 um 19:19

Hej,

tolle Anleitung / Zusammenfassung aller bisherigen Erkenntnisse zu den China-Heizern – vielen Dank für die Mühe beim Zusammentragen und die detaillierten Bilder!!!

Ich hab' mir letzte Woche das 5kW-Teil als Kompletgerät im roten Kasten bei eBay für 108,-€ bestellt, schnell geliefert bekommen und vor Inbetriebnahme erstmal zerlegt...

– der Tank war nicht an der Trennwand festgeschraubt – jetzt ist er's...

– die Trennwand hing wegen der 5mm kurzen Blechschraubchen auf halb acht – jetzt ist sie mit richtigen M3-Schrauben und Muttern am Gehäuse festgeschraubt...

– die fimpschigen, durchsichtigen Plastikröhrchen („Dieselleitung“) waren nur durch den Transport schon an einigen scharfen Blechkanten aufgeschabt – jetzt sind sie durch ummantelte, hitzefeste Leitungen aus dem Kfz-Bereich ersetzt – inkl. zusätzlichem Scheuerschutz an den Durchführungen...

– das Steuerkabel aus dem Heizer hat ständig gegen die mittlere Trennwand gedrückt, was die Ummantelung bereits aufgeschabt und dann das Gehäuse so schiefgedrückt hat, dass der Ventilator Schleifgeräusche machte – jetzt kommt's auf der außenliegenden Seite aus dem Heizer, ist neu isoliert und alles sitzt gerade...

– ein erster Test mit einem Lkw-Batterieladegerät brachte bei mir auch sofort Fehler 03 – insofern probiere ich morgen Axels Tipp mit der Autobatterie aus und hoffe, dass sie dann läuft...

Es gibt übrigens schon wieder ein neues LCD-Display (farbig mit nur noch drei Tasten und kleinem, runden, 3-poligen Stecker) – wenn Du mir eine E-Mail-Adresse durchgeben könntest, kann ich Dir Bilder schicken – auch von dem hinteren Teil der Bedienungsanleitung, der jetzt zu den verschiedenen Displays auch deutsche Texte enthält.

Danke nochmals und weiter so!

Gruß, Ansgar.

**Ansgar Rieden**

16. August 2021 um 16:40

**UPDATE:**

An der Autobatterie läuft sie einwandfrei!

Mir hat auf Nachfrage der chinesische Händler aus Tschechien sogar geantwortet und unter anderem auch auf das Problem mit der Spannung bzw. Stromstärke hingewiesen...

**driver**

19. August 2021 um 19:59

Du hattest ja den Fehler Code 03, was ein Hinweis auf nicht genug Strom ist. Ein Blei Akku liefert genau das, im Gegensatz zu vielen 12 Volt Schaltnetzteilen.

**FernandoTorres**

1. Juli 2021 um 8:06

super Bericht, hast du auch Ideen wie man die Fehlercodes beheben kann? ich habe z.Z. den Fehler E 06 und habe die Heizung schon mehrfach versucht neu zu starten aber immer wieder kam der Fehler hoch. Kann ich noch etwas anderes versuchen ?

**driver**

1. Juli 2021 um 14:56

E06 deutet auf einen Motorfehler hin, der Propeller dreht nicht. Das mußt du beheben, dann löscht sich der Fehlerspeicher von selbst bzw hat dann E00

**Philipp**

1. Mai 2021 um 18:00

Wow! Sehr toller Beitrag! Vielen Dank.

Gibt es eine Möglichkeit, den Lüfter unabhängig von der Pumpfrequenz zu regulieren?

Wenn ich die Pumpfrequenz reduziere, dann dreht auch der Lüfter langsamer. Ich würde gerne den Lüfter stärker laufen lassen, bei reduzierter Pumpfrequenz.

Irgendeine Idee?

LG, Philipp

Kommentare sind geschlossen.

© Copyright 2023 Chris' DAF T244 4x4 LKW Outdoor Reise Foto Blog. Alle Rechte vorbehalten. Blossom Recipe | Entwickelt von Blossom Themes. Präsentiert von WordPress.

[Datenschutzerklärung](#)