



# 13-poliger Stecker: Belegung, Aufbau und Eigenschaften

5 Jul. 2023 | Betriebs-Guide , Elektrik-Wissen



Lesezeit: 5 Minuten

## Inhaltsverzeichnis

1. Was ist ein 13-poliger Stecker und wofür wird er verwendet?
2. Welche Formen des Steckers gibt es?
3. Wie ist die Belegung eines 13-poligen Steckers?
4. Welche Vor- und Nachteile hat ein 13-poliger Stecker?
5. Wodurch unterscheiden sich 7-polige Stecker von 13-poligen Steckern?
6. Warum sollte man einen 7-poligen auf einen 13-poligen Stecker umrüsten?
7. FAQ über 13-polige Stecker

Ein 13-poliger Stecker ist heutzutage Standard an den meisten Anhängern und sicherheitskritischen Verbrauchern wie Licht oder Bremsen auch die Stromverbraucher (Heizgeräte) am Anhänger. Im Ratgeber erfahren Sie, wie der 13-polige Stecker aufgebaut ist, wie seine Pin-Belegung aussieht und wie Sie ein älteres 7-poliges Steckersystem auf ein 13-poliges umrüsten können.

Im Profi-Guide suchen



## Was ist ein 13-poliger Stecker und wofür wird er verwendet?

Ein 13-poliger Stecker kommt immer dann zum Einsatz, wenn ein Anhänger an ein Fahrzeug angeschlossen wird. Unabhängig von der Fahrzeugart befindet sich der Stecker an der Anhängerkupplung und sein Gegenstück am Anhänger. Der Stecker ist mit der Fahrzeugelektrik verbunden und sorgt dafür, dass die **Elektrik des Anhängers mit Strom versorgt** wird. Gemäß der Straßenverkehrsordnung ist es vorgeschrieben, dass die Lichter am Anhänger genauso fehlerfrei funktionieren wie die am Fahrzeug – das betrifft PKW ebenso wie Nutzfahrzeuge im betrieblichen Kontext, z. B. **Flurförderzeuge**.

## Welche Formen des Steckers gibt es?

Den 13-poligen Stecker gibt es in einer männlichen und weiblichen Variante. Die weibliche Form befindet sich an der Anhängerkupplung und ist mit der Fahrzeugelektrik verbunden. Die männliche Steckerform befindet sich am Anhänger und wird bei Gebrauch auf das weibliche Gegenstück aufgesteckt. Für eine funktionierende Verbindung müssen **weiblicher und männlicher Stecker kompatibel** sein.

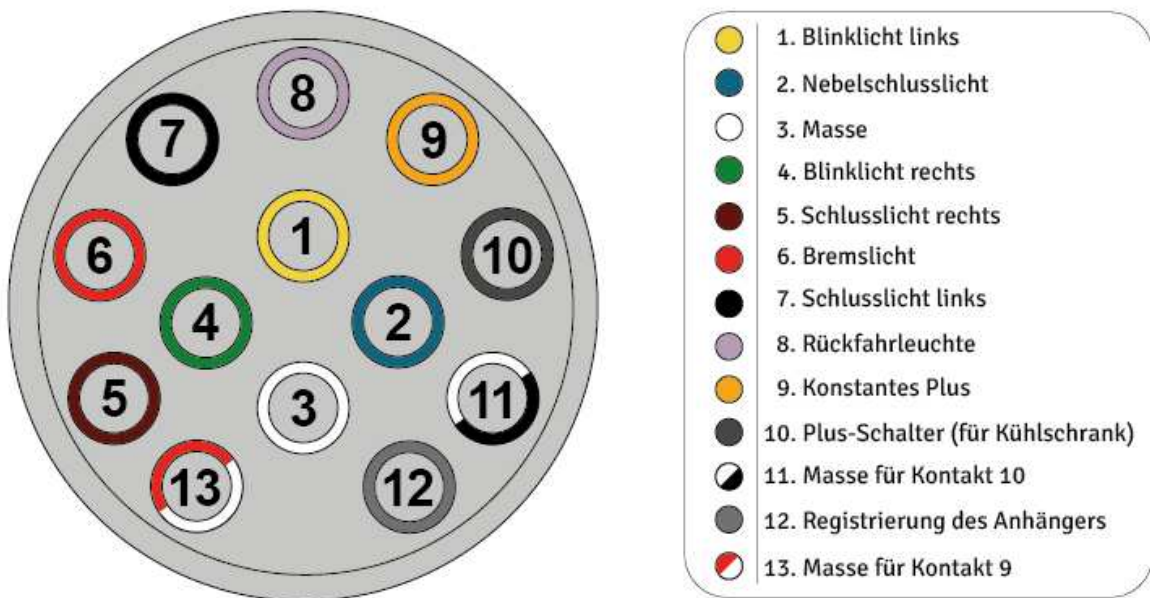
Das bedeutet, dass sie anhand ihrer **Pin-Belegung** und der mechanischen Passform zueinander passen müssen: Die Zuordnung der Pins für alle Funktionen wie Beleuchtung, Bremsen oder optionale Funktionen muss bei weiblichem und männlichem Stecker übereinstimmen. Überprüfen Sie auch die **mechanische Passform**: Weiblicher und männlicher Stecker sollten passgenau ineinandergesteckt werden können, um eine stabile Stromversorgung sicherzustellen.

### Tipp:

Bei Nichtgebrauch des Anhängers lässt sich der Steckerteil an der Anhängerkupplung des Fahrzeugs mit einer Kappe verschließen, sodass kein Wasser eindringen und Rost in der Steckerverbindung verursachen kann.

## Wie ist die Belegung eines 13-poligen Steckers?

Im Gegensatz zu den **Anschlüssen eines CEE-Steckers**, welche für verschiedene Spannungspegel vorgesehen sind, ist für einen **13-poligen Stecker die Belegung auf 12V** ausgelegt, was im Fahrzeugnetz Standard ist. Sämtliche Verbraucher werden also über das 12V-Netz betrieben.



Für eine Anhängersteckdose sieht die 13-polige Belegung gemäß DIN 11446 so aus:

Anschluss-Nr.	Farbe des Kabels	Belegung	
1	Gelb	Blinker links	
2	Blau	Nebelschlussleuchte	54g
3	Weiß	Masse für Kontakte 1 bis 8	31

Im Profi-Guide suchen

Anschluss-Nr.	Farbe des Kabels	Belegung	Bezeichnung
4	Grün	Blinker rechts	R
5	Braun	Rücklicht und Kennzeichenbeleuchtung rechts	58R
6	Rot	Bremslicht	54
7	Schwarz	Rücklicht und Kennzeichenbeleuchtung links	58L
8	Rosa	Rückfahrleuchte	
9	Orange	Stromversorgung (Dauerplus)	
10	Dunkelgrau	Lichtmaschinengesteuerte Stromversorgungsleitung (Ladeleitung)	
11	Weiß-Schwarz	Masse für Kontakt 10	
12	Hellgrau	Unbelegt	
13	Weiß-Rot	Masse für Kontakt 9	

## Welche Vor- und Nachteile hat ein 13-poliger Stecker?

Ein 13-poliger Stecker bietet gegenüber dem 7-poligen Stecker einige Vorteile. In der Tabelle erhalten Sie einen Überblick.

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Betrieb von optionalen Verbrauchern möglich mit Dauerstrom oder Ladeleitung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Teurer als 7-polige Variante</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zusätzlich zu Blinkern, Brems- und Rücklicht auch Rückfahrtbeleuchtung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Für ältere Anhänger mit 7-poligem Stecker muss ein Adapter gekauft oder der Stecker umgerüstet werden</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moderne Fahrzeuge erkennen automatisch, wenn Anhänger angekoppelt ist</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stecker mit Bajonettverschluss sind geschützt vor Spritzwasser und kaum anfällig für Wackelkontakte</li> </ul>	

## Wodurch unterscheiden sich 7-polige Stecker von 13-poligen Steckern?

Anhängerstecker, die 13-polig sind, stellen eine moderne Variante von 7-poligen Steckern dar. Der Hauptunterschied zwischen den beiden Steckern liegt in der Anzahl der Pins oder Anschlüsse und darin, welche Funktionen sie unterstützen: Eine 13-polige Steckdosen-Belegung bietet gegenüber der 7-poligen **mehr Anschlussmöglichkeiten für Verbraucher**.

- In der 7-poligen Variante werden ausschließlich die zur Erfüllung der StVO-Regeln erforderlichen Verbraucher angeschlossen (Blinker, Brems- und Rücklicht).
- Mit der 13-poligen Steckerbelegung am Anhänger ist es dagegen möglich, für **weitere Verbraucher Strom** bereitzustellen, z. B. für das Rückfahrlicht, die Kippfunktion des Anhängers oder zum Laden seiner Batterie.

Ein weiterer Unterschied besteht in der **Kompatibilität unterschiedlicher Fahrzeuge und Anhänger**. Während der 7-polige Stecker häufig in älteren Fahrzeugmodellen und einfachen Anhängern verwendet wird, kommen 13-polige Stecker bei modernen und größeren Fahrzeugen und Anhängern zum Einsatz.

Zum Vergleich der Belegung des 13-poligen Steckers mit der 7-poligen Variante können Sie sich hier ein PDF herunterladen.

13-poliger-Stecker

Im Profi-Guide suchen

Herunterladen

## Warum sollte man einen 7-poligen auf einen 13-poligen Stecker umrüsten?

Wie Sie im vorherigen Abschnitt gesehen haben, bietet ein **13-poliger Stecker Vorteile** gegenüber der 7-poligen Variante. Sofern Sie einen Kippanhänger o. ä. an Ihr Fahrzeug koppeln wollen und Strom für zusätzliche Verbraucher wie die Kippfunktion benötigen, empfehlen wir Ihnen den Einsatz eines 13-poligen Steckersystems.

Haben Sie noch einen Anhänger mit 7-poliger Steckdosenbelegung, Ihre Anhängerkupplung jedoch eine neuere 13-polige Belegung, können Sie im **Kfz-Zubehör**-Fachhandel einen Adapter kaufen oder den Anhängerstecker umrüsten. Der Nachteil von Adaptern ist, dass diese **zu Wackelkontakten neigen** und durch die zusätzliche Steckverbindung nicht optimal gegen Spritzwasser geschützt sind.

## FAQ über 13-polige Stecker

Was ist ein 13-poliger Stecker? ▼

Wie ist ein 13-poliger Stecker aufgebaut? ▼

Wie unterscheidet sich ein 13-poliger Stecker vom 7-poligen Stecker? ▼

Wie rüstet man von einem 7- auf einen 13-poligen Stecker um? ▼

Wie sieht bei einem 13-poligen Stecker die Belegung aus? ▼

**Sicherheitshinweis:** Arbeiten an Steckern und elektrischem Strom sollten aus Sicherheitsgründen nur durch qualifizierte Fachkräfte erfolgen!

Bildquellen:

@gettyimages.de - K Neville

SHARE

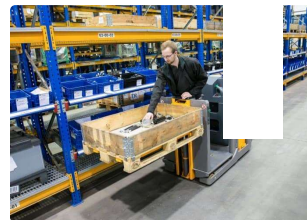
## Ähnliche Beiträge



Prüfung von Anschlagmitteln – gut informiert mit unserer Checkliste



Industrieböden sachgemäß reinigen für die Sicherheit im Betrieb



Pick-by-RFID erleichtert die Kommissionierung mit Funkübertragung



Wie viele Paletten passen in ein Lkw? Fakten und Berechnung



Im Profi-Guide suchen

## Newsletter

Anmelden →

## Über uns

[Kontakt](#) | [Impressum](#) | [Datenschutzerklärung](#)

