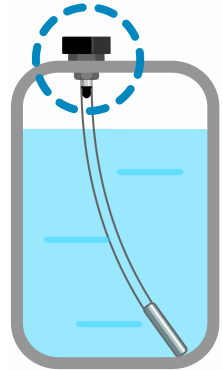


# Einbauanleitung SuperSense

Bitte lesen Sie die Einbauanleitung sorgfältig durch. Es werden in diesem Dokument zwei Möglichkeiten für die Montage der Sensoren beschrieben:

## **Methode A** - universell für fast alle Tanks:

Bei dieser Methode werden die Sensoren von oben in den Tank montiert. Diese Methode eignet sich hervorragend für die Nachrüstung.



## **Methode B** - für die Montage im Ablassbereich:

Diese Methode setzt auf einen Einbau direkt im Bereich der Ablassrohre und eignet sich sehr gut für Tanks die anderweitig nicht zugänglich sind.

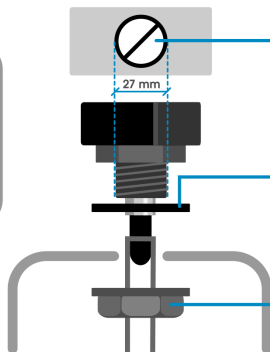
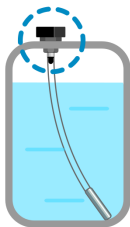
# Montageart A

Die Montageart A ist die empfohlene Einbauvariante für nahezu alle Nachrüstungen und überall dort, wo der Tank von oben oder von der Seite erreicht werden kann.

## Sensor Installation. Montageart A



### Montageanweisung



1

Setzen Sie eine Bohrung mit einem Durchmesser von  $\varnothing=27\text{ mm}$  ( $3/4''$ )

2

Positionieren Sie den Dicht-ring zwischen Sensor und der Aussenseite des Tanks.

3

Verschrauben Sie den Sensor von innen mit der mitgelieferten Mutter.

OK



Mögliche Montagepositionen. Der Schlauch soll den Boden nur leicht berühren.

Nicht OK



Zu lange oder zu kurze Schlauchlängen beeinträchtigen das Messergebnis und sind zu verhindern.

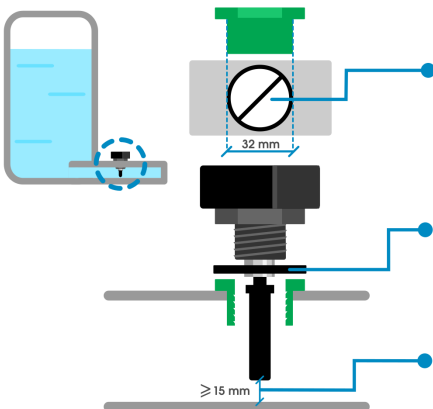
# Montageart B

Die Montageart B ist für fortgeschrittene Anwender und wird vor allem dann eingesetzt, wenn die Tanks nicht direkt erreichbar sind.

## Sensor Installation. Montageart B



### Montageanweisung



1

Bohren Sie eine Öffnung in das Ablassrohr mit einem  $\varnothing = 32$  mm. Kleben Sie den mitgelieferten Gewindeeinsatz mit einem passenden Klebstoff ein.

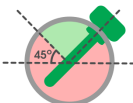
2

Verwenden Sie den Dichtring oder ein geeignetes Dichtmittel und schrauben Sie den Sensor ein.

3

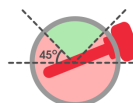
Die Distanz zwischen dem Stecknippel und der Unterseite des Rohrs sollte ca. 15mm betragen.

OK



✓ Korrekte Montageposition des Sensor im Ablassrohr.

Nicht OK



✗ Falsche Montageposition oder falsche Länge des Stecknippels.

Weitere Informationen unter [www.comworks.de/support](http://www.comworks.de/support)

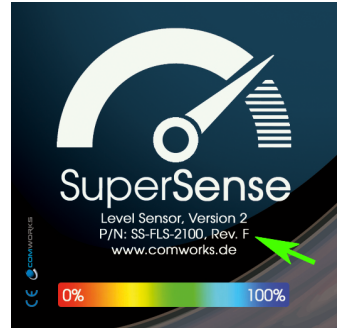
# Bitte beachten:

## Aktualisierte Version „Rev. F“

Die in dieser Lieferung enthaltenen Sensoren wurden um eine neue Funktion erweitert. Sie erkennen den Sensor an der Bezeichnung „Rev. F“ auf dem Typenschild. Diese Sensoren sind vollständig abwärtskompatibel zu den bisherigen Sensoren.

### Änderungen bei Rev. F:

- Beim Start des Sensors wird der aktuell einprogrammierte maximale Füllstand (die Füllstandshöhe) in Millimeter durch die LED in Form von 3 Farben ausgegeben: Blau (zeigt die Hunderter-Stelle an), Grün (zeigt die Zehner-Stelle an), Rot (zeigt die Einser-Stelle an)
  - Beispiel: Der Sensor wird an Strom angeschlossen und die LED leuchtet zum Start hin:
    - 1x blau, 6x grün, 5x rot = 165 Millimeter Füllstandshöhe
    - 2x blau, 0x grün, 7x rot = 207 Millimeter Füllstandshöhe
- Der Füllstand kann ab sofort per Direkteingabe eingegeben werden, damit ist ein Befüllen des Tanks nicht mehr notwendig (siehe beigefügte Anleitung).
- Die bisherige Programmiermethode (Methode 1) bleibt erhalten und kann bei Bedarf ebenfalls angewendet werden.
- Es gibt eine bebilderte Anleitung für die Programmierung in Deutsch und in Englisch.



Weitere Informationen unter [www.comworks.de/support](http://www.comworks.de/support)

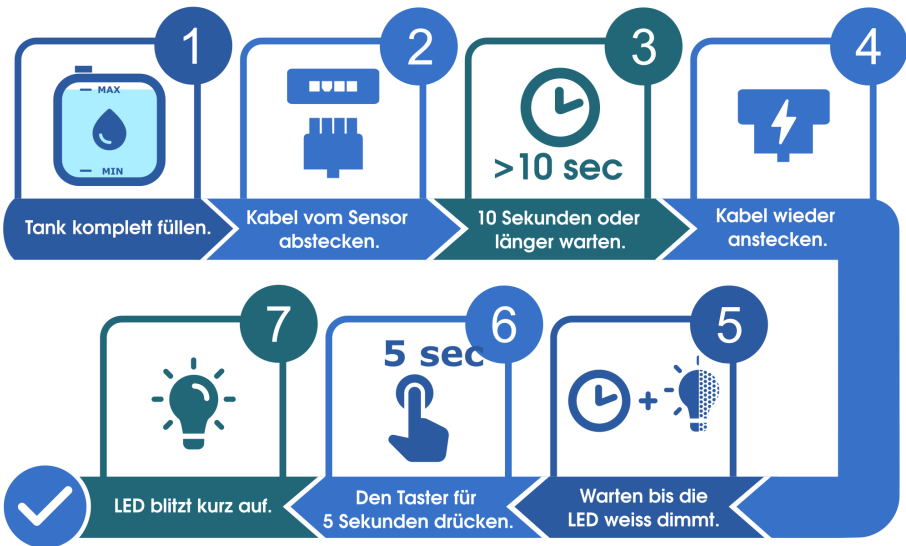
# Programmierung der Sensoren ab Rev. F Methode 1 (Tankbefüllung)

## Sensor Kalibrierung

Methode 1 (Tankbefüllung)



### Anleitung zum Kalibrieren des Sensors



- Die Kalibrierung ist hiermit abgeschlossen.
- Der maximale Füllstand wurde erfolgreich programmiert.

Bei Fragen zur Kalibrierung oder Inbetriebnahme:  
Tel. 08031.22044-0 bzw. [support@comworks.de](mailto:support@comworks.de)

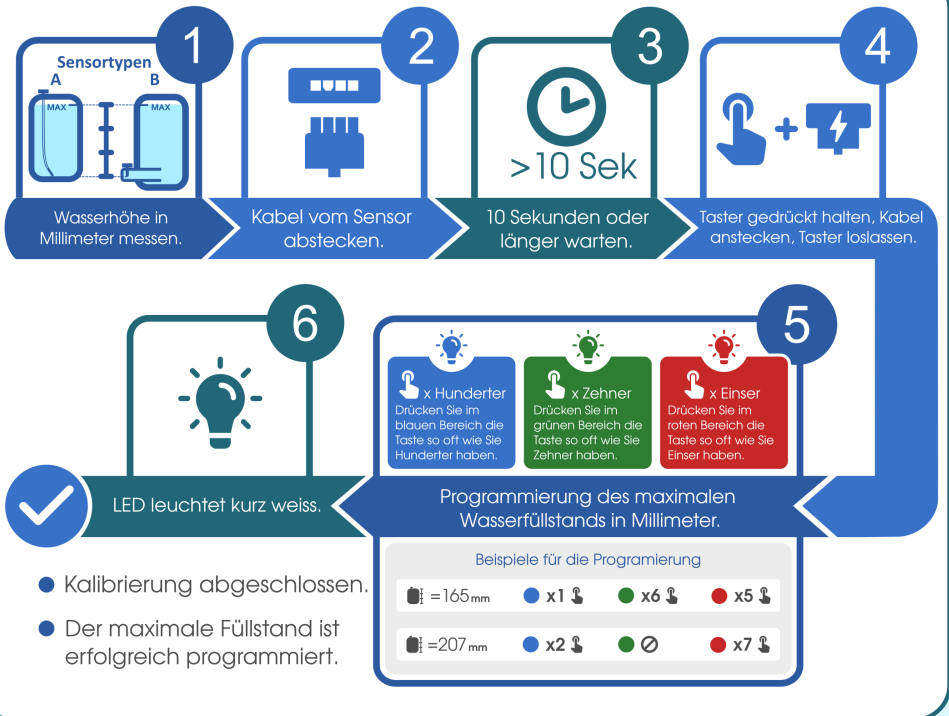
# Programmierung der Sensoren ab Rev. F Methode 2 (Direkteingabe)

## Sensor Kalibrierung

Methode 2 (Direkteingabe)



### Anleitung zum Kalibrieren des Sensors

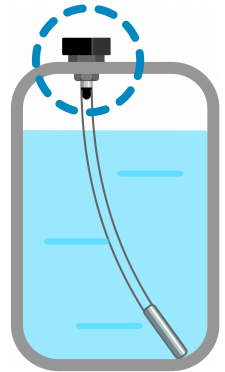


Bei Fragen zur Kalibrierung oder Inbetriebnahme:  
Tel. 08031.22044-0 bzw. [support@comworks.de](mailto:support@comworks.de)

# SuperSense installation instructions

Please read the installation instructions carefully. Two possibilities for mounting the sensors are described in this document:

**Method A** - universal for almost all tanks:  
With this method, the sensors are mounted in the tank from above. This method is ideal for retrofitting.



**Method B** - for installation in the drainage area:  
This method relies on installation directly in the area of the drain pipes and is very suitable for tanks that are otherwise inaccessible.

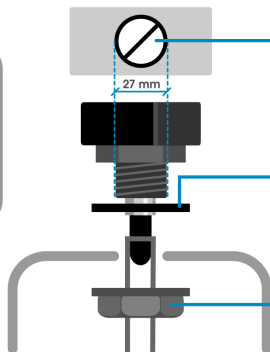
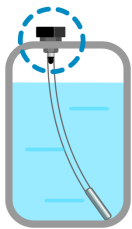
# Mounting type A

Mounting type A is the recommended installation variant for almost all retrofits and wherever the tank can be reached from above or from the side.

## Sensor montage. Type "A"



### Montage steps



1

Make a perforation in the tank with the diameter  $\varnothing=27\text{ mm}$  (3/4")

2

Put rubber on the outer surface of the tank between sensor and container

3

Put and screw the nut onto the thread of the sensor from inner of the container

#### Do



Correct assembly of A-type sensor to the tank

#### Don't



Incorrect assembly of the sensor. Sensor reports wrong level

Further information under [www.comworks.de/support](http://www.comworks.de/support)



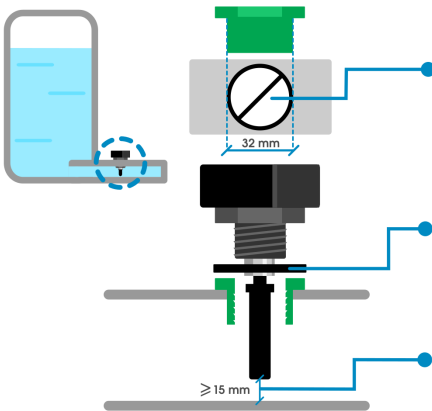
# Mounting type B

Mounting type B is for advanced users and is mainly used when the tanks are not directly accessible.

## Sensor installation. Type "B"



### Montage steps

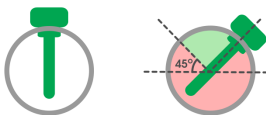


**1** Make perforation in the tube with the diameter  $\varnothing=32$  mm. Put device into the gap and stick with a glue

**2** Put rubber on the outer surface of the tube between sensor and tube. Screw sensor into the tube.

**3** Distance between short pipe extension and bottom of the tube is round about 15 mm


#### Do



 Correct assembly of sensor type "B" to the tank

#### Don't



 Incorrect assembly of the sensor. Sensor reports wrong level

Further information at [www.comworks.de/support](http://www.comworks.de/support)

## Please note: Updated version "Rev. F"

A new function has been added to the sensors included in this delivery. You can recognise the sensor by the designation "Rev. F" on the type plate. These sensors are fully downward compatible with the previous sensors.

Changes with Rev. F:

When the sensor is started, the currently programmed maximum level (the level height) in millimetres is output by the LED in the form of 3 colours: Blue (indicates the hundreds digit), Green (indicates the tens digit), Red (indicates the ones digit).

Example: The sensor is connected to power and the LED lights up towards the start:

1x blue, 6x green, 5x red = 165 millimetre level height

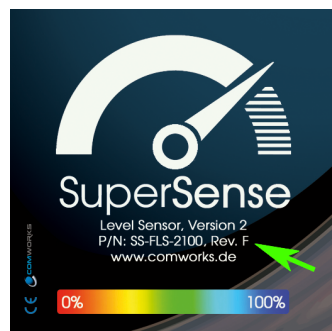
2x blue, 0x green, 7x red = 207 millimetre level height

From now on, the fill level can be entered directly, so it is no longer necessary to fill the tank (see attached instructions).

The previous programming method (method 1) is retained and can also be used if required.

There are illustrated instructions for programming in German and in English.

Further information at [www.comworks.de/support](http://www.comworks.de/support)



# Programming the sensors from Rev. F

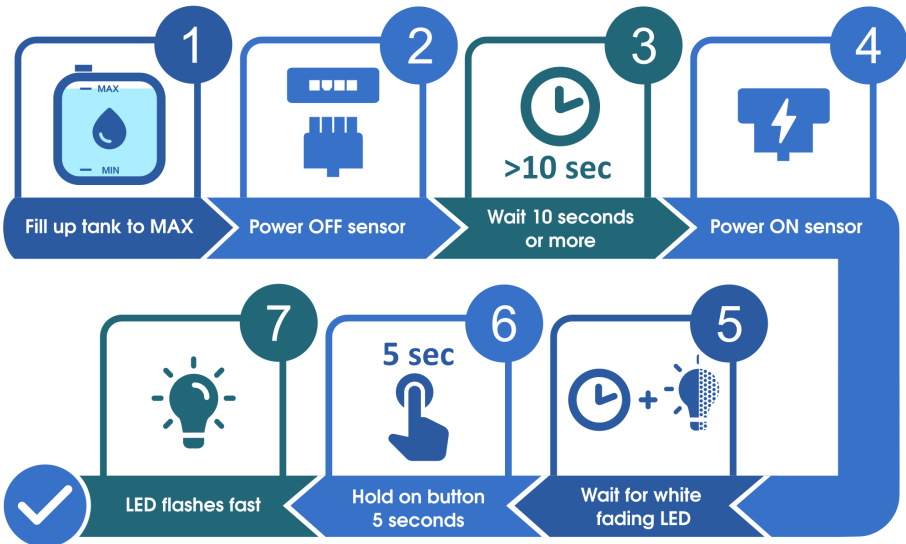
## Method 1 (tank filling)

### Sensor Calibration

#### 1-st method



Steps to calibrate maximum sensor level



- Calibration is completed
- The maximum sensor level is programmed successfully

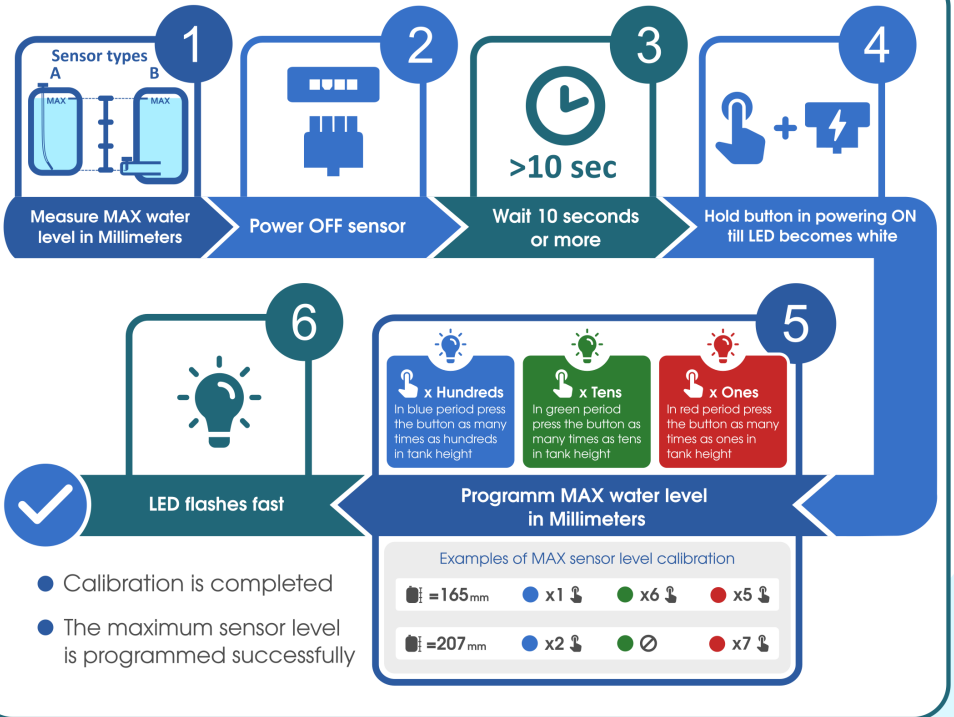
For questions about calibration or initial operation:  
Tel. +498031.22044-0 or [support@comworks.de](mailto:support@comworks.de)

# Programming the sensors from Rev. F Method 2 (direct value input)

## Sensor Calibration 2-nd method



### Steps to calibrate maximum sensor level



For questions about calibration or initial operation:  
Tel. +498031.22044-0 or [support@comworks.de](mailto:support@comworks.de)