



ANLEITUNG EINBAU FREMDRADIO BEIM NEUEN 42 II / 451

 Melde dich an, um diesem Inhalt zu folgen

Folgen diesem Inhalt

10

Von möma, 21. Oktober 2017 in smarter Sound

1 2 3 4 5 6 **NÄCHSTE** » Seite 1 von 9 ▼

möma

Geschrieben am 2. Februar 2008



Mitglied

2.376 Beiträge

Wohnort: Linz / Österreich

Kennzeichen: LL 367 AX

Anleitung zum Einbau eines Fremd radios beim neuen Smart 42 II Code 451

benötigtes Werkzeug: prinzipiell nichts besonderes:

- übliche Torx-Dreher
- dünne Büroklammer oder ähnlicher Draht bzw. Werkzeug

benötigtes Zusatzmaterial:

- Adapterstecker für ISO-Stromanschluss (siehe weiter unten im Text)
- je nach verwendeten Fremd-Radio einen Antennenadapter
- wenn kein Smartradio eingebaut war, dann 4 Schrauben für die Befestigung der neuen Radioblende

Ausbau Originalradio:

In meiner Anleitung "Ausbau Smart Radio" ([klick hier](#)) habe ich bereits beschrieben, wie das Original Smart Radio auszubauen geht. Sollte kein Radio verbaut sein, bitte trotzdem durchlesen, da auch die Demontage der Mittelkonsole beschrieben ist.

In der nun folgenden Anleitung gehe ich von einem ausgebauten Smartradio aus. Ausserdem dient sie sowohl für 1 Din- als auch für Doppel-Din Radios, da die grundlegenden Schritte immer gleich sind. Auf fremdradiospezifische Eigenheiten/Montagerichtlinien kann hier nicht eingegangen werden – diese sind bitte aus der Beschreibung/Anleitung des Radios zu entnehmen!

Übersicht der elektrischen Anschlüsse:

Lautsprecherstecker:

AKTUELL BELIEBT



450 CDI Motor blockiert

Von Rollerfahrer

Erstellt 13. Mai

29

DER LETZTE POST



Ich habe die Schnauze gerade randvoll!!!!

Von Smartdokter450 · Geschrieben am vor

40 Minuten

Mach der mol ans auf, des werd scho widder



FORENSTATISTIK

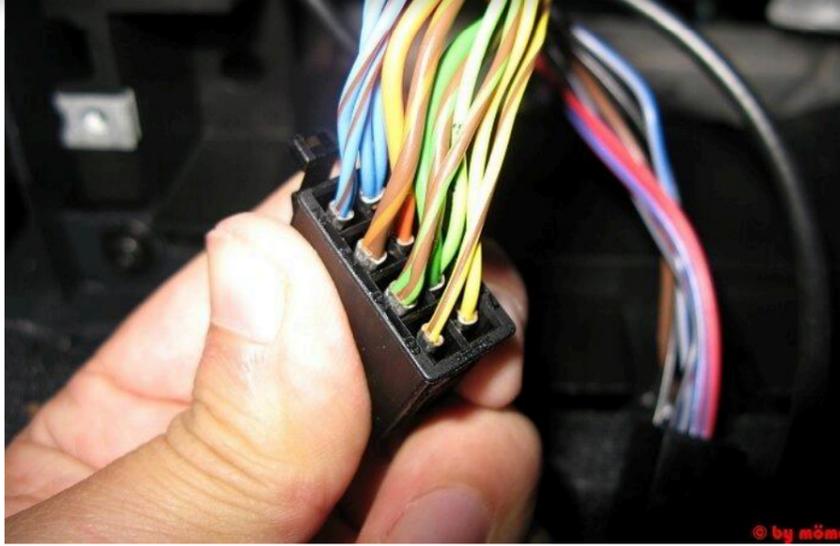
Themen insgesamt	151.052
Beiträge insgesamt	1.577.095

Wichtige Information

Wir haben [Cookies](#) auf Ihrem Gerät platziert, um die Bedinung dieser Website zu verbessern. Sie können [Ihre Cookie-Einstellungen anpassen](#), andernfalls gehen wir davon aus, dass Sie damit einverstanden sind.

Zustimmung





Die Belegung des Lautsprechersteckers passt in 99% aller Fälle - hier muss keine Anpassung erfolgen.

Untenstehend aber trotzdem die Belegung der Stecker-Pins:

Pin 1: 1x blau zu Subwoofer / 1x blau zu Hochtöner rechts (+)

Pin 2: 1x blau/braun zu Subwoofer / 1x blau/braun zu Hochtöner rechts (-)

Pin 3: 1x orange zu Türlautsprecher rechts (+)

Pin 4: 1x braun/orange zu Türlautsprecher rechts (-)

Pin 5: 1x grün zu Türlautsprecher links (+) / 1x grün zu Subwoofer

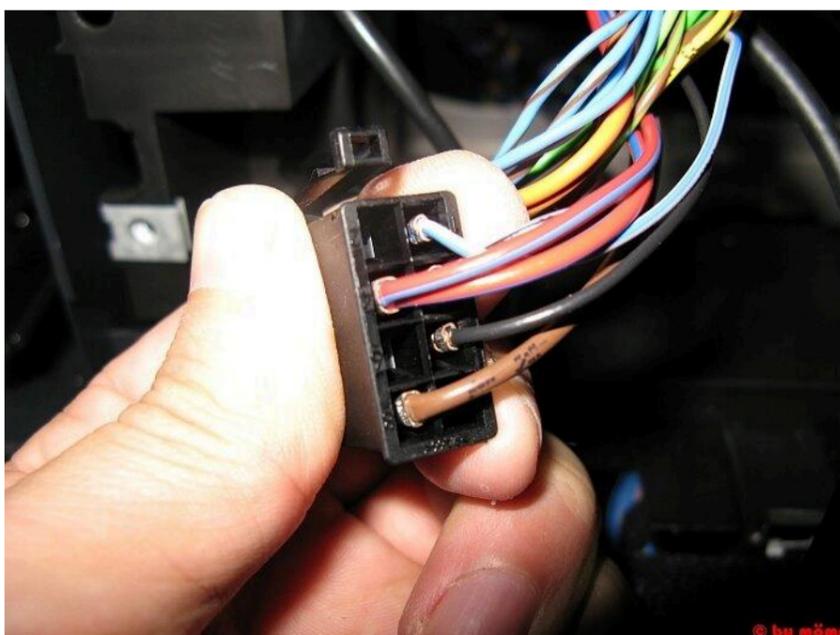
Pin 6: 1x braun/grün zu Türlautsprecher links (-) / 1x braun/grün zu Subwoofer

Pin 7: 1x gelb zu Hochtöner links (+)

Pin 8: 1x gelb/braun zu Hochtöner (-)

Die Kabeln sind immer vorhanden, egal, ob im Smart nur die Lautsprechergrundausrüstung oder das komplette Smart-Soundsystem eingebaut ist.

Stromstecker / ISO-Stecker:



Wichtige Information

Wir haben [Cookies](#) auf Ihrem Gerät platziert, um die Bedienung dieser Website zu verbessern. Sie können [Ihre Cookie-Einstellungen anpassen](#), andernfalls gehen wir davon aus, dass Sie damit einverstanden sind.

 Zustimmung


Am oberen Photo kann man gut die Nummerierung der einzelnen Pins sehen. Hier nun die dazugehörige Belegung:

Pin 1: graublau - kommt vom Kombiinstrument (Steuerung Radiobleuchtung)

Pin 2: leer

Pin 3: schwarzgrau - geschaltetes Plus (Klemme 15)

Pin 4: rotblau - Dauerplus (Klemme 30) / 2. Kabel für Subwoofer

Pin 5: schwarz zu Subwoofer

Pin 6: leer

Pin 7: leer

Pin 8: braun - Masse

Anfertigung eines Adaptersteckers für die Stromversorgung:

Es gibt mehrere Methoden, wie nun die richtige Steckerbelegung hergestellt werden kann. Z.B. kann man direkt im Original Smartstecker die Pins tauschen oder bei Smartzubehörhändlern um teures Geld fertige Adapterstecker bestellen.

Ich habe mich für eine Methode entschieden, wo die Originalstecker unangetastet bleiben (gut für eine spätere Rückrüstung) und mir den Adapterstecker selbst gebaut. Dazu habe ich mir im nächstbesten Automarkt z.B. ATU einen solchen vorkonfektionierten ISO-Stecker gekauft, der ganz wenige Euro kostet:



Wichtige Information

Wir haben Cookies auf Ihrem Gerät platziert, um die Bedienung dieser Website zu verbessern. Sie können Ihre Cookie-Einstellungen anpassen, andernfalls gehen wir davon aus, dass Sie damit einverstanden sind.

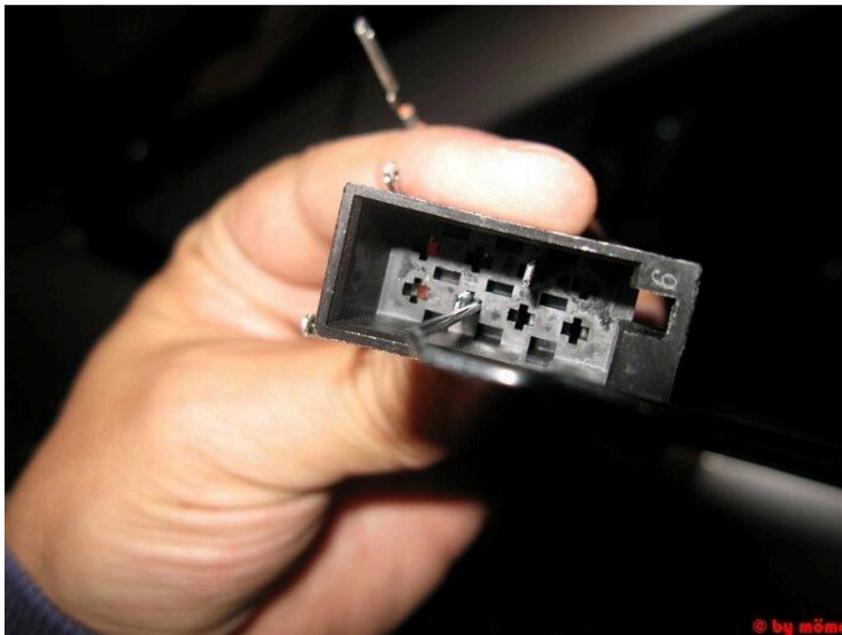
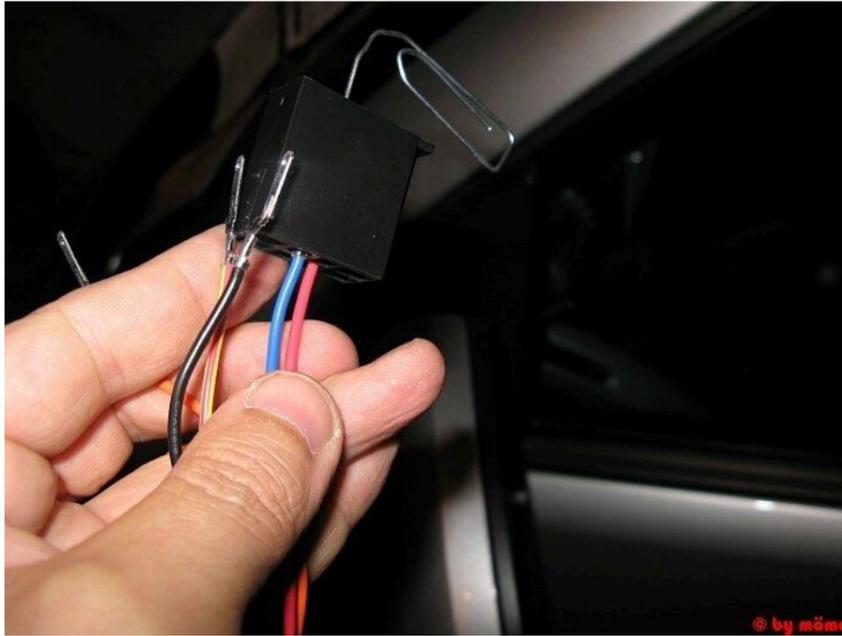
✓ Zustimmung



speziell bei VW) zum Tauschen von Dauerplus und geschaltetem Plus – alle anderen Anschlüsse werden 1:1 durchgeschleift. Dadurch ist für unseren Zweck auch sichergestellt, dass auf der Radioseite ALLE benötigten Anschlusspins bereits belegt sind.

Nun benötigen wir die eingangs bei den Werkzeugen aufgelistete gute alte, nicht zu dicke, Büroklammer.

Mit Hilfe dieser lösen wir nun alle Pins aus jenem Stecker, **der für den Anschluss fahrzeugseits gedacht ist (nicht der Stecker, der beim Radio angesteckt wird !!!)**.



Die Stecker der einzelnen Pins werden durch kleine Widerhaken im Plastik des Steckergehäuses festgehalten. Ihr müsst lediglich schauen, auf welcher Seite des Steckers dieser Widerhaken ist und dann dort mit der aufgebogenen Büroklammer hineinstochern – gut zu sehen am oberen Bild. Nun braucht ihr nur mehr am entsprechenden Kabel ziehen und schon ist der Pin aus dem Gehäuse gezogen.

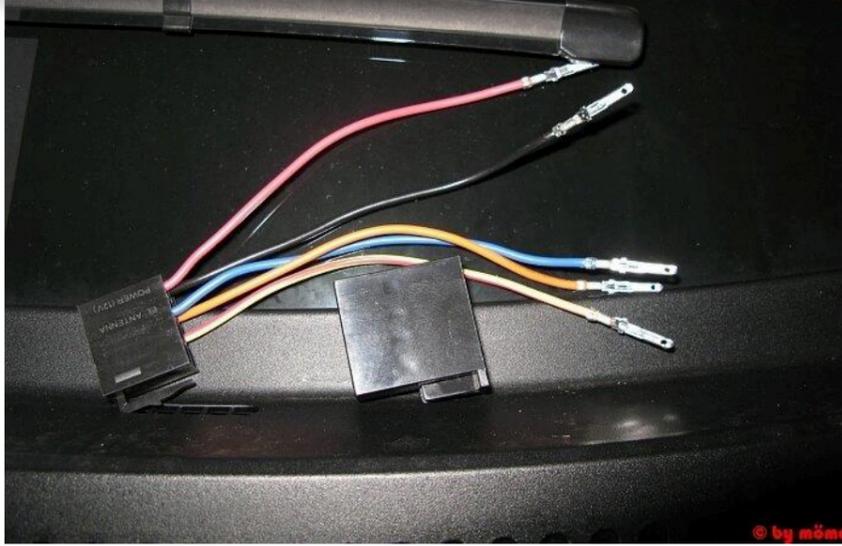
Hier sind nun alle Pins aus dem fahrzeugseitigen Stecker gezogen - links der unangetastete Stecker, der zum Radio geht und rechts der gelöste fahrzeugseitige (leere) Stecker:

Wichtige Information

Wir haben Cookies auf Ihrem Gerät platziert, um die Bedienung dieser Website zu verbessern. Sie können Ihre Cookie-Einstellungen anpassen, andernfalls gehen wir davon aus, dass Sie damit einverstanden sind.

✓ Zustimmung





Nun ist es eine Leichtigkeit, die gelösten Pins analog der, durch den fahrzeugseitigen Smart Originalstecker, geforderten Belegung wieder in das Gehäuse zu stecken. Hierbei ist ganz besonders darauf zu achten, dass ihr vor dem Einstecken den Widerhaken am Stecker wieder nach aussen biegt, da er zumeist durch die Büroklammer plattgedrückt wurde. Ansonsten hält der Pin nicht mehr richtig im Gehäuse.

Hier die bei Fremd-Radios (und „normalen“ Fahrzeugen) normalerweise übliche Pin-Belegung:

- Pin 1 – leer
- Pin 2 – leer
- Pin 3 – leer
- Pin 4 – Dauerplus (Klemme 30) = meist gelb oder rot/gelb
- Pin 5 – Antenne/Remote = meist blau
- Pin 6 – Beleuchtung = meist orange
- Pin 7 – Zündungsplus (Klemme 15) = meist rot
- Pin 8 – Masse = meist schwarz oder braun

Somit ergibt sich, dass ihr die einzelnen Pins wie folgt wieder belegen müsst:

- Radio Pin 4 auf Smart Pin 4
- Radio Pin 5 auf Smart Pin 5
- Radio Pin 6 auf Smart Pin 1
- Radio Pin 7 auf Smart Pin 3
- Radio Pin 8 auf Smart Pin 8

Wenn sich nun jemand wundert, warum hier nun doch einige Pins gleich belegt sind --> ja stimmt, Pin 4 (Dauerplus), Pin 5 (Antenne) und Pin 8 (Masse) müssten nicht aus dem Gehäuse gezogen werden. Sollte sich jedoch das Radio nach dem Ausschalten der Zündung seine Einstellungen und Sender nicht gemerkt haben, dann müsst ihr die Pins von Dauerplus und Zündungsplus tauschen.

So, nun ist der Adapterstecker fertig! Was hier etwas mühselig zu lesen ist, ist in „freier Wildbahn“ innerhalb von 5 Minuten erledigt.

Einbau der Radioblende für das Fremdradio:

Wir gehen ja davon aus, dass das Originalradio schon ausgebaut ist bzw.

Wichtige Information

Wir haben [Cookies](#) auf Ihrem Gerät platziert, um die Bedienung dieser Website zu verbessern. Sie können [Ihre Cookie-Einstellungen anpassen](#), andernfalls gehen wir davon aus, dass Sie damit einverstanden sind.

 Zustimmung




Ihr seht ganz im Vordergrund den kleinen Stecker für die Antenne. Es kann sein, dass eurer neues Fremdradio einen anderen Antennenanschluss hat. Wenn ihr auf der Rückseite keinen runden ca. 1 cm hervorstehenden „Knubbel“ findet, sondern ein Loch, wo ein langer Stecker hineingehört, dann müsst ihr euch noch einen Antennenadapter bei z.B. ATU besorgen. Dieser ist ca. 4-5 cm lang und wird ins Radio gesteckt, sodass dann wieder der besagte Knubbel hervorsteht, wo der Original Smart-Antennenstecker drauf kommt. Den gelben Stecker werden einige bei sich nicht vorfinden, da er nur vorhanden ist, wenn die MP3-Schnittstelle im Smart verbaut ist. Da ich doch annehme, dass ihr euch ein Radio mit mp3 und USB-Anschluss gekauft habt, hat die Schnittstelle ausgedient.

Nun wird die neue Radioblende an den 4 Punkten festgeschraubt, wo vorher das Smartradio befestigt war. War kein Radio drinnen, so müsst ihr euch diese besorgen.

Nun folgt der Blecheinbauahmen:

Bei der Montage ist darauf zu achten, dass dieser wirklich fest in der Blende sitzt, da ansonsten das Radio zum Scheppern beginnen wird. Damit das nicht passiert, müsst ihr rundum so viele Haken umbiegen, wie ihr nur könnt bzw. es konstruktionsbedingt machbar ist.

elektrische Anschlüsse herstellen und Radio einschieben:

Elektrische Anschlüsse herstellen – also den selbstgefertigten ISO-Stromadapter auf der einen Seite ins Radio und auf der anderen Seite in den Original Smartstecker.

Dann den Lautsprecherstecker ins Radio hinein und zu guter Letzt die Antenne anschliessen.

Nun das Radio vorsichtig in die Blende einführen und dabei achten, dass keine Kabel eingezwickelt werden bzw. sie sich hinter dem Radio korrekt zusammenrollen.

Radio so weit einschieben, bis es meist hörbar im Blechrahmen einrastet

Wichtige Information

Wir haben [Cookies](#) auf Ihrem Gerät platziert, um die Bedienung dieser Website zu verbessern. Sie können [Ihre Cookie-Einstellungen anpassen](#), andernfalls gehen wir davon aus, dass Sie damit einverstanden sind.

 Zustimmung


Gutes Gelingen wünscht möma / Smartforum :-D

möma's Anleitungen bis BJ 03/2007 als PDF zum Download --> [klick!](#)
möma's und Der_kleine_Muck's Anleitungen für Smart II ab BJ 04/2007
als PDF zum Download --> [klick!](#)

[Diese Nachricht wurde editiert von **möma** am 02.02.2008 um 16:50 Uhr]

möma's smarte Webseite mit Anleitungen für alle 42-Baureihen als PDF zum
 Download --> [klick!](#)

amue



Mitglied
1.262 Beiträge

Geschrieben am 2. Februar 2008



ah, sehr gut, möma ist wieder aktiv. ausführlich und professionell wie immer.:)

Originalität lässt sich schwer beschreiben.
 Aber auf den ersten Blick erkennen.

[Diese Nachricht wurde editiert von **amue** am 02.02.2008 um 16:45 Uhr]

Stahlratte



Mitglied
5.552 Beiträge
Wohnort: 13465 Berlin
Kennzeichen: ...ist in
 Flensburg gespeichert

Geschrieben am 2. Februar 2008



Jep,

sehr gut gemacht - und in erwarteter "möma"-Qualität... ;-)

Für mich kam das manual aber zu spät, da ich nihct wußte, dass das
 Zündungsplus beim 451 auch am Stecker ist - da hätte ich mir nach DER
 Anleitung das Stromziehen per Sicherung sparen können...

Grüße aus dem smarten Berlin
STAHLRATTE
 42 Brabus Xclusive

Wichtige Information

Wir haben [Cookies](#) auf Ihrem Gerät platziert, um die Bedinung dieser Website zu verbessern. Sie können [Ihre Cookie-Einstellungen anpassen](#), andernfalls gehen wir davon aus, dass Sie damit einverstanden sind.

Zustimmen





iidollarii

Geschrieben am 2. Februar 2008



möma - ganz herzlichen dank, toll und ausführlich wie immer

BESTELLT:

Mitglied

5.458 Beiträge

Wohnort: München

Kennzeichen: M-AD xxxx

Kevin_Lomax

Geschrieben am 3. Februar 2008



also braucht man die verbindung zum dauerplus am sicherungskasten doch nicht?

oder les ich das falsch raus?

reicht dann doch das umstecken am kabelbaum des fremdgeräts?

Mitglied

13.296 Beiträge

Wohnort: Deutschland,
85290 Geisenfeld[smart-basteln - "DIE" Enzyklopädie wenn es um smart geht...](#)[smartFahrer-Forum - DAS Forum von ECHTEN smartFahrern FÜR echte smartFahrer](#)

Frank-ME

Geschrieben am 3. Februar 2008



richtig, umstecken reicht völlig, hat der nette MA vom SC bei mir damals auch gemacht, hab also kein adapterkabel bei mir drin. :-D

Gruss der Määäh

Mitglied

1.982 Beiträge

Wohnort: Wülfrath

Gruss der Määäh

Nutze die Zeit, es ist schon Später als du denkst!

marione

Geschrieben am 4. Februar 2008



...danke möma, genial gelungen wie immer :)

Mitglied

233 Beiträge

Wohnort: LOS

Kennzeichen: LOS- ***

Das sicherste Mittel, arm zu bleiben ist, ein ehrlicher Mensch zu sein.

Napoleon

Wichtige Information

Wir haben [Cookies](#) auf Ihrem Gerät platziert, um die Bedienung dieser Website zu verbessern. Sie können [Ihre Cookie-Einstellungen anpassen](#), andernfalls gehen wir davon aus, dass Sie damit einverstanden sind.

 Zustimmung




Mitglied

16 Beiträge

Wohnort: Düsseldorf**Kennzeichen:** *-OX 84

Echt eine super Anleitung!

Ich hab aber noch mal eine Frage zur Pin-Belegung am Stromstecker:

Und zwar geht ja von Pin 5 ein Kabel zum Subwoofer. Es ist ja anzunehmen, dass dies die Steuerleitung ist. Normalerweise ist ja an Pin 5 der Ausgang für die Antenne, der +12V liefert, wenn das Radio an ist.

Gehe ich also richtig davon aus, dass der Subwoofer ein +12V Steuerungssignal braucht?

Dann geht ja noch ein Kabel von Pin 4 zum Sub, ich nehme an, das sorgt für die eigentliche Stromversorgung, oder?

Ich hoffe, mir kann jemand helfen!

Vielen Dank & Gruß, Olli

[Diese Nachricht wurde editiert von **Ollix** am 28.02.2008 um 14:11 Uhr]

SUPERPOLE

Geschrieben am 28. Februar 2008



Mitglied

437 Beiträge

Wohnort: Hamburg**Kennzeichen:** HH-

ALPINE 9815RB-ANDRIAN - A2@AUDIO ART 100HC-ANDRIAN - A25.g@GENESIS DA 100

JL AUDIO 20w6v2@JL AUDIO 500/1

ALPINE 9815RB-ANDRIAN - A1@AUDIO ART 100HC-ANDRIAN -

A25.g@GENESIS DA 100

JL AUDIO 20w6v2@JL AUDIO 500/1

Schwabbl

Geschrieben am 29. Februar 2008



Mitglied

596 Beiträge

Wohnort: 91578

Leutershausen

Ich sag auch mal vielen Dank für die Anleitungen zum Aus- und Einbau des Radios. Werd ja morgen sehen, ob es passt :)

passion cabrio 84PS

BigBoi

Geschrieben am 29. Februar 2008



Mitglied

469 Beiträge

Wohnort: Filderstadt**Kennzeichen:** ES-VV XXX

ich sag vielen dank da es bei mir gepasst hat :-D (musste nur das dauerplus "umbauen")

Alpine CDA-9855

Audison SRx4

Xetec Gravity G5 TMT &

T-20 HT

Rainbow 10" Tornado im BR

coming soon: Doom Audio D3-12 im BR

Wichtige Information

Wir haben [Cookies](#) auf Ihrem Gerät platziert, um die Bedienung dieser Website zu verbessern. Sie können [Ihre Cookie-Einstellungen anpassen](#), andernfalls gehen wir davon aus, dass Sie damit einverstanden sind.

Zustimmung



TrishandJens

Geschrieben am 6. März 2008



Mitglied

10 Beiträge

Wohnort: Leicester

Hallo zusammen,
wenn ich mich als smart44 Neuling da mal mit ner Frage so dranhaengen kann?

Wir holen unseren 44 Bj. 2004 naechste Woche und der hat das Radio 5. Ich benoetige nun einen passenden DIN Radorahmen wie oben im Bild zu sehen. Dort sollen dann 2 einzel DIN untergebracht werden. Aber wo findet man die?? Habe schon leider vergebens hier gesucht. :cry:

never give up

Kevin_Lomax

Geschrieben am 6. März 2008



Mitglied

13.296 Beiträge

Wohnort: Deutschland,
85290 Geisenfeld

also bei AIV gibts eine für den 44 - einfach mal matze fragen. ;-)

[smartFahrer-Forum - DAS Forum von ECHTEN smartFahrern FÜR echte smartFahrer](#)

TrishandJens

Geschrieben am 6. März 2008



Mitglied

10 Beiträge

Wohnort: Leicester

Die Antwort war schnell. Habe mir nur nen Kaffee geholt und schon war die Antwort da.

Habe gerade bei AIV gesucht aber nur eine einzel DIN fuer den 44 gefunden die doppelDIN war dann mal wieder fuer den fortwo :cry: Oder bin einfach nur blind vom vielen suchen???

never give up

Kevin_Lomax

Geschrieben am 6. März 2008



Mitglied

13.296 Beiträge

Wohnort: Deutschland,
85290 Geisenfeld

stimmt - is nur ne 1-din... :(
aber wie gesagt: frag mal matze. der hat sicher noch andere anbieter von solchen teilen in der hinterhand. ;-)

[smartFahrer-Forum - DAS Forum von ECHTEN smartFahrern FÜR echte smartFahrer](#)

TrishandJens

Geschrieben am 6. März 2008



Danke, bin fuer jeden Vorschlag zu haben.

Nur habe ich keine Ahnung wie ich Matze finden kann. So eine Art

Wichtige Information

Wir haben [Cookies](#) auf Ihrem Gerät platziert, um die Bedienung dieser Website zu verbessern. Sie können [Ihre Cookie-Einstellungen anpassen](#), andernfalls gehen wir davon aus, dass Sie damit einverstanden sind.

 Zustimmung


Ebenso sieht es mit Zubehorteilen aus. Aber ich werde mich da mal reinfinden. Uebrigens Deine Smarts-IN Seite sieht auch gut aus.

never give up

Kevin_Lomax



Mitglied

13.296 Beiträge

Wohnort: Deutschland,
85290 Geisenfeld

Geschrieben am 6. März 2008

tja - da findest matze (a.k.a. Hifi-Matze) bei den ehrenmembers. ;-) ansonsten kontaktinfos [dieser homepage...](#) :roll:

[smartFahrer-Forum - DAS Forum von ECHTEN smartFahrern FÜR echte smartFahrer](#)

Schwabbl



Mitglied

596 Beiträge

Wohnort: 91578
Leutershausen

Geschrieben am 6. März 2008

Kurzer Hinweis für Besitzer des Original Soundsystems:

Ich hab letzte Woche bei mir einen Blaupunkt Radio eingebaut. Damit kann ich jetzt per Fader das Verhältnis zwischen Hochtöner und Tieftöner variieren (Hochtöner=Front/Tieftöner=Rear). Ich hab die Hochtöner etwas abgesenkt, weil diese mit dem neuen Radio zu laut waren.

Dabei passiert folgendes: Das Signal für den Subwoofer wird von den Lautsprecherklemmen geholt. Einmal für links und einmal für rechts. Der Subwoofer erzeugt dann ein Summensignal und gibt dies dann Mono weiter.

Unverständlicherweise wird das Signal für links vom Tieftöner geholt und das für rechts vom Hochtöner. Senkt man die Hochtöner ab, so kriegt der rechte Subkanal auch weniger Signal und in der Summe wird der Subwoofer leiser werden, mMn war das deutlich hörbar.

Abhilfe: Man muß die Kontakte 1+2 und 3+4 am Lautsprecherstecker rausmachen und dann rausfinden, welche der beiden Kabel von 1+2 zum Hochtöner gehen und welche zum Subwoofer. Die für den Hochtöner macht man dann wieder in neue Kontakte rein und steckt diese zurück in 1+2 - die beiden für den Subwoofer macht man in die Kontakte 3+4 zusammen mit den etwas dickeren Kabeln für den Tieftöner mit rein. Kontakte kriegt man wohl in jedem Elektronikladen oder wie ich bei ATU.

Dann schaut die Belegung etwa so aus:

1+2 Hochtöner rechts
3+4 Tieftöner rechts + Subwoofer
5+6 Tieftöner links + Subwoofer
7+8 Hochtöner links

Dadurch bleibt der Bass erhalten, auch wenn man die Hochtöner vom Pegel her absenkt.

Vielleicht hilft das ja dem ein oder anderen.

Wichtige Information

Wir haben [Cookies](#) auf Ihrem Gerät platziert, um die Bedienung dieser Website zu verbessern. Sie können [Ihre Cookie-Einstellungen anpassen](#), andernfalls gehen wir davon aus, dass Sie damit einverstanden sind.

 **Zustimmen**



CH_Smart_in_KA

Geschrieben am 9. März 2008

Mitglied
1 Beitrag

Hi,

vielen Dank für die tolle Anleitung, die alles nachvollziehbar erläutert. Ich habe alles brav befolgt, mein Radio scheint auch Strom zu bekommen, zumindest gibt es beim Anschließen ein Geräusch von sich.

Allerdings funktioniert die Beleuchtung nicht, was mich auch nicht weiter wundert, weil aus meinem Radio kein Kabel für die Beleuchtung rauskommt. D.h.

wo laut der Beschreibung bei Fremd radios normalerweise ein

Pin 6 – Beleuchtung = meist orange

sitzt, ist bei mir Leere. Ich habe nur 4 Kabel, die denen in der Beschreibung entsprechen.

Ich habe versucht, den Anschluss ohne das 5. Kabel durchzuführen, weil ich dachte, dass die Beleuchtung vielleicht über den "normalen" Stromanschluss geht, aber es tut sich nichts.

Hat jemand eine Idee, wie ich mein Radio doch noch anschließen kann? Es ist ein Sony CDX-GT414U. In der Bedienungsanleitung steht kein Wort von Beleuchtung, bei den Plänen ist ein Kabel für Beleuchtung nicht vorgesehen. Die losen Kabeil, die es sonst noch gibt, sind für andere Zwecke reserviert.

Danke! Grüße aus dem sonnigen Karlsruhe.

RC600SM

Geschrieben am 23. März 2008

Mitglied
397 Beiträge
Wohnort: HH

Hi "CH_Smart_in_KA"!

Ich hab genau das selbe Sony CDX-GT414U in meinen 451er eingebaut. Habe deinen Post erst heute gelesen - sorry für die späte Antwort...

Es sind folgende Dinge zu beachten:

1.) Die Belegung der Speaker ist nicht 1 zu 1 zu übernehmen:

Die Violetten Kabel (Pin 1 und 2) sind auf 3 und 4 zu legen, sowie die Grünen (Pin 7 und 8-) auf 5 und 6. D.h. du musst die Paare 3+4 ebefalls tauschen und 5+6 ebenso. Damit hast du Rear und Front wieder korrekt sortiert.

Hier ein genauer Plan der Speaker-Belegung:

Pin Radio --->> Pin SMART

1 Violett --->> 3 Orange

Wichtige Information

Wir haben [Cookies](#) auf Ihrem Gerät platziert, um die Bedinung dieser Website zu verbessern. Sie können [Ihre Cookie-Einstellungen anpassen](#), andernfalls gehen wir davon aus, dass Sie damit einverstanden sind.

 Zustimmung


8 Grün ---> 6 Grün/Braun

Wobei 1(+)/2(-) Rear right sowie 5(+)/6(-) front left auf den Subwoofer gehen.

(Soviel zum Post von "Schwabbel", dessen Grundannahme bei seinem Blaupunkt das selbe Problem beschreibt, da - abhängig von der Belegung des Headunits - der Sub von rear/front und left/right in gleichem Maße versorgt werden muss damit egal, wie man/frau den Fader oder Balance-Regler verstellt, immer das selbe Signal anliegt...)

2.) Eine Versorgung für eine Beleuchtung ist bei dem Radio gar nicht vorhanden. Siehe bitte den Anschlussplan: [Installationsanleitung Sony CDX-GT414U](#)

3.) Hier wird auch deutlich, dass du deinen (eventuell vorhandenen Subwoofer) mit dem blau/weiss getreiftes Kabel aktivieren musst (Rem Amp 0.3A) und nicht mit dem blauen Kabel, dass mit weissen Ringen versehen auf Pin5 anliegt. Einfach den Originalbuchse Abknipsen und mit dem Kabel auf Pin5 (Motorantenne) verlöten. Schon wird der Sub aktiviert.

Der Sound ist mit dem Original-SMART-Lautsprechersystem einigermaßen erträglich. Wenn man die Qualität der pappigen Türlautsprecher, die kaum vorhanden Tweaker und den Durchmesser des "Subwoofers" (lach) berücksichtigt, ist es sogar ganz ausserordentlich erstaunlich, was da rauskommt...

Kleiner Tipp noch: Stell den Equalizer auf EXPO - damit kaschierst du gekonnt den nicht vorhandenen linearen Frequenzgang vollständig.

Alles klar? Wenn noch Fragen sind, einfach brüllen! :lol:

[Diese Nachricht wurde editiert von **RC600SM** am 24.03.2008 um 13:29 Uhr]

MaxHAL



Mitglied
1.448 Beiträge
Wohnort: Berlin
Kennzeichen: aus Berlin

Geschrieben am 7. April 2008



ACHTUNG!

Die Pinbelegung für die Lautsprecher (Kammer B) stimmt nicht!

- 1: Hochtöner rechts +
- 2: Hochtöner rechts -
- 3: Lautsprecher rechts +**
- 4: Lautsprecher rechts -
- 5: Lautsprecher links +
- 6: Lautsprecher links -
- 7: Hochtöner links +
- 8: Hochtöner links -

Gruß MaxHAL

[Diese Nachricht wurde editiert von **MaxHAL** am 07.04.2008 um 10:24 Uhr]

Wichtige Information

Wir haben [Cookies](#) auf Ihrem Gerät platziert, um die Bedienung dieser Website zu verbessern. Sie können [Ihre Cookie-Einstellungen anpassen](#), andernfalls gehen wir davon aus, dass Sie damit einverstanden sind.

 Zustimmung



möma

Geschrieben am 7. April 2008



Sehr aufmerksam! :-D

Mitglied

2.376 Beiträge

Wohnort: Linz / Österreich

Kennzeichen: LL 367 AX

Zur besseren Erklärung:

In meinem ursprünglichen Posting stimmt die angegebene Belegung, aber mittendrin hat @Superpole Bilder der Belegung des alten Radios vom 450'er gepostet - und das stimmt wirklich nicht (mehr)!

möma's Anleitungen bis BJ 03/2007 als PDF zum Download --> [klick!](#)
möma's und Der_kleine_Muck's Anleitungen für Smart II ab BJ 04/2007 als PDF zum Download --> [klick!](#)

möma's smarte Webseite mit Anleitungen für alle 42-Baureihen als PDF zum Download --> [klick!](#)

Chrisman1971

Geschrieben am 10. April 2008



@möma

DANKE FÜR DIE TOLLE ANLEITUNG!!! :)

Mitglied

3.727 Beiträge

Wohnort: Herne und

Nideggen

Kennzeichen: HER-CP 42

Nachdem ich gestern 30 Minuten laut Anleitung einen Adapter gebastelt habe, läuft nun auch der Subwoofer unter dem Sitz.

Prima, ich bin begeistert!

LG, Christian :)

Mein Dieselchen frisst:
SMART-RUHRGEBIET-HOME PAGE!!!
 Smart-Ruhrgebiet gibt es jetzt auch bei www.wer-kennt-wen.de!!!
 ICQ:166640827

Wichtige Information

Wir haben [Cookies](#) auf Ihrem Gerät platziert, um die Bedienung dieser Website zu verbessern. Sie können [Ihre Cookie-Einstellungen anpassen](#), andernfalls gehen wir davon aus, dass Sie damit einverstanden sind.

 Zustimmung




Mitglied

49 Beiträge

Wohnort: Herrenberg

Kennzeichen: BB NI 89

so also beim 3. versuch hats dann bei meim auch geklappt (lag aber nicht an der anleitung, die ist top ;-)

wer es nicht selber ausprobieren will: wenn man das Radio ohne die pin-modifizierung in "Betrieb" nimmt ist es DEFINITIV im arsch

:-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D

:lol: *ich habe mich freiwillig zum testen bereit erklärt ;-)*

[Diese Nachricht wurde editiert von **niCoLai** am 10.04.2008 um 21:44 Uhr]

kornpowers

Geschrieben am 12. April 2008



Mitglied

31 Beiträge

Wohnort: Troisdorf

Kennzeichen: noch keins

Argh :(Tut mir leid um dein Autoradio!

Ich hoffe du hast das mit nem alten Knochen ausprobiert und nicht mit solchen, hier üblichen Edelgeräten. Mir steht das auch noch bevor. Muss natürlich erstmal warten, bis die Kugel vor der Tür steht :roll:

Wenn ich das Geld für den "Sound" zusammen habe werde ich hier mal im Forum nach nem kompetenten Umbauer suchen *nach matze schiel*

1 2 3 4 5 6 **NÄCHSTE** » Seite 1 von 9 ▼

ERSTELLE EIN BENUTZERKONTO ODER MELDE DICH AN, UM ZU KOMMENTIEREN

Du musst ein Benutzerkonto haben, um einen Kommentar verfassen zu können

Benutzerkonto erstellen

Neues Benutzerkonto für unsere Community erstellen. Es ist einfach!

Neues Benutzerkonto erstellen

Anmelden

Du hast bereits ein Benutzerkonto? Melde dich hier an.

Jetzt anmelden



GEHE ZUR THEMENÜBERSICHT



[Datenschutzerklärung](#) [Kontakt](#)

© 1999 - 2019

Powered by Invision Community

Wichtige Information

Wir haben [Cookies](#) auf Ihrem Gerät platziert, um die Bedienung dieser Website zu verbessern. Sie können [Ihre Cookie-Einstellungen anpassen](#), andernfalls gehen wir davon aus, dass Sie damit einverstanden sind.

✓ **Zustimmen**

