

SCHEIBER SA - 85120 SAINT PIERRE DU CHEMIN - FRANCE

Tél : 02 51 51 73 21

Fax : 02 51 51 75 03

Tél international : 33 2 51 51 73 21

Fax international : 33 2 51 51 75 03

Email : Scheiber@wanadoo.frInternet : <http://www.scheiber.fr>**30.65100.84 BIP- CHARGEUR IU 10 A avec fusibles.**

Le BIP (Boîtier d'interconnexions et de protections) chargeur permet de recharger la batterie tout en continuant à alimenter normalement les circuits d'utilisations 12V via la batterie et les circuits d'utilisations 230V.

Avant de passer à l'utilisation du produit, il est conseillé de lire attentivement les instructions présentées ci-dessous. Le fabricant ne peut être considéré comme responsable et décline toute responsabilité en cas de dommages subis par les personnes ou les biens à la suite d'une utilisation impropre et en référence aux avertissements reportés dans ce manuel.

CONSERVER TOUJOURS CE MANUEL SOIGNEUSEMENT

- Le manuel décrit comment utiliser et installer le produit.
- Ne pas utiliser le produit pour un usage autre que celui pour lequel il a été conçu.
- Après avoir déballé le produit, s'assurer qu'il est complet et en bon état . En cas de doute s'adresser immédiatement à quelqu'un ayant la qualification professionnelle voulue.
- Ne laisser aucune partie de l'emballage à la portée des enfants ou de personnes non responsables.
- Si le produit tombe ou qu'il subit des chocs violents, s'adresser immédiatement à quelqu'un de qualifié de façon à s'assurer que l'appareil fonctionne correctement.

Sommaire :	I	INFORMATIONS AVANT L'INSTALLATION
	II	CABLAGE
	III	INSTALLATION
	IV	MAINTENANCE
	V	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
	VI	PARTICULARITES

I INFORMATIONS AVANT L'INSTALLATION

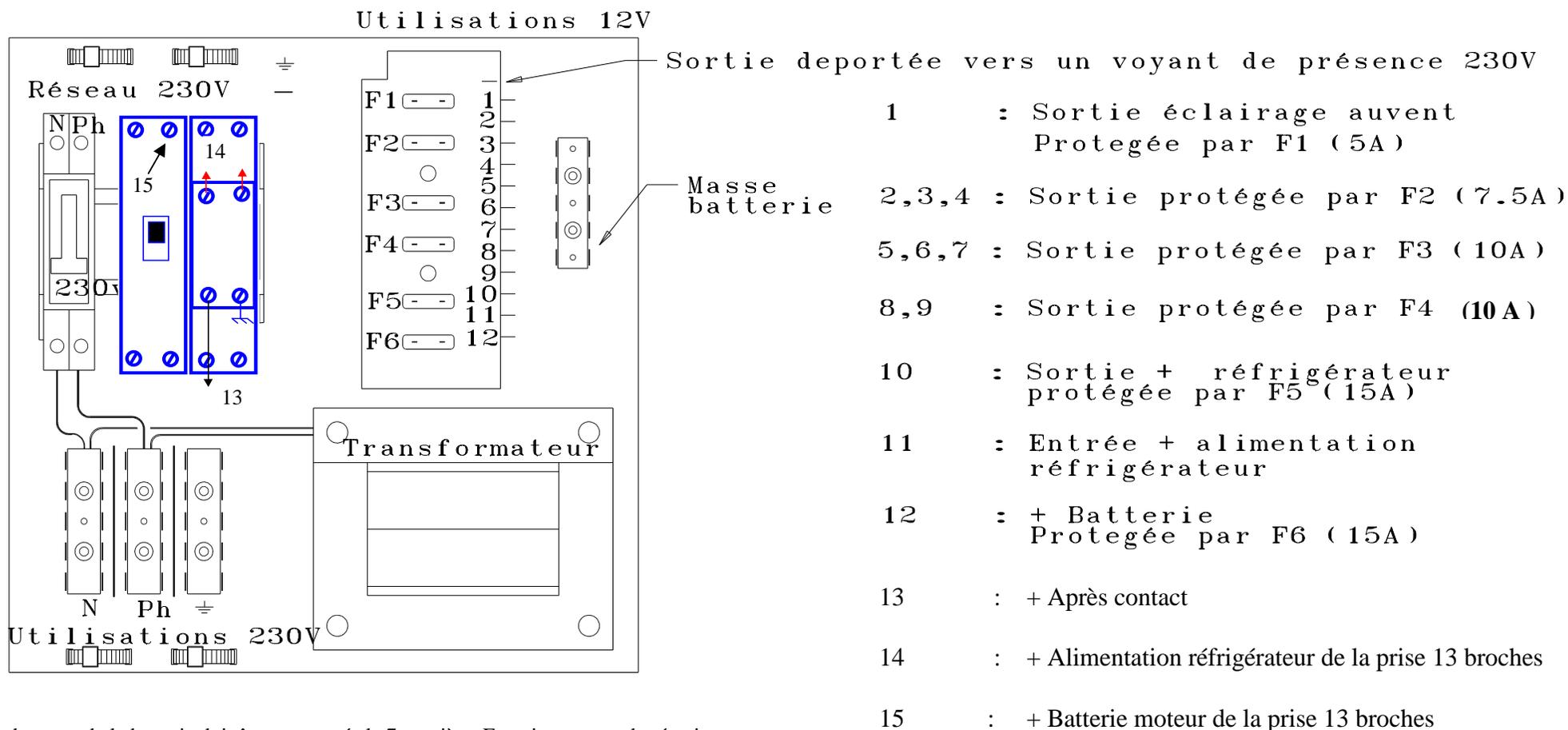
- le chargeur doit être déconnecté du secteur avant toute manipulation. Le chargeur doit être installé et fixé (voir chapitre installation).
- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou de débrancher les connexions sur la batterie.
- Le chargeur ne doit absolument pas être utilisé si le boîtier ou les câbles sont endommagés.
- Le chargeur ne doit pas être utilisé dans un endroit mouillé ou humide.
- MISE EN GARDE : Pendant la charge de la batterie, éviter les flammes et les étincelles, assurer une aération suffisante pendant la charge. Gaz explosif.
- Le chargeur ne doit être branché que dans un socle de prise de courant reliée à la terre
- Le raccordement de la cosse d'entrée « terre » est obligatoire pour assurer la continuité de la protection des personnes par le différentiel de la prise sur laquelle est raccordé le véhicule (en cas de défaut d'isolement de d'un des appareils connectés sur les utilisations 230 V du BIP), utilisez pour cela la cosse livrée en accessoires.
- En cas de remplacement d'un fusible de sortie, respectez les calibres indiqués sur le tableau des caractéristiques.
- Ce chargeur n'est pas destiné à la recharge de piles.
- Pour les chargeurs destinés à être montés dans des caravanes, il faut veiller à ce que le raccordement au réseau d'alimentation soit effectué conformément aux règles d'installation nationales.

II CABLAGE

- Si les câbles doivent être glissés à travers des murs métalliques, utiliser une gaine.
- Ne pas poser les câbles sur les matériaux électriques conducteurs.
- Ne pas laisser les câbles 230V et les câbles 12V DC ensemble dans la même gaine. - La section de câble doit être respectée.
- La section de câble doit être respectée.
- Protéger les câbles correctement et positionner les de sorte qu'ils ne puissent pas être endommagés.
- La mise hors tension de cet appareil doit se faire par retrait de la fiche secteur. Elle doit rester accessible.
- Si le câble d'alimentation 230V est endommagé, il doit être remplacé par notre service après vente ou une personne ayant les qualification requises pour cette opération.
- Si la longueur de câble aller et retour (+ et -) est inférieure à 10 mètres, alors la section de câble doit être de 2,5mm².
- Si la longueur de câble aller et retour (+ et -) est comprise entre 10 et 20 mètres, alors la section de câble doit être de 4mm².
- Prévoir un disjoncteur magnétothermique pour l'alimentation et la protection des utilisations 230V
- veiller à la bonne ventilation du boîtier. En raison de la T° importante que peut atteindre le dissipateur en aluminium prendre les précautions nécessaires avant de passer des câbles à proximité de ce dissipateur.

III INSTALLATION

- Le chargeur doit être installé dans un lieu dégagé (environ 15 cm de chaque côté et 10cm sur le dessus) et ne pas être recouvert.
- Le chargeur dispose de quatre trous de fixations sur la platine.
- Le raccordement des utilisations et de la batterie sur le chargeur s'effectue par des cosses de type faston.
- Le raccordement du réseau 230V s'effectue sur le disjoncteur.



- La borne + de la batterie doit être connectée la 7 première. Fonctionnement du témoin :
Voyant allumé → chargeur est sous tension.

IV Maintenance

- En cas de remplacement d'un fusible, respecter les calibres indiqués sur le tableau des caractéristiques. Toute autre valeur risquerait d'endommager le chargeur.
- Les batteries au plomb doivent être placées dans un emplacement bien aéré pendant la charge
- En cas de modification du câblage amenant à couper les colliers serre-câbles, ceux ci doivent impérativement être remplacés une fois le câblage terminé.
- Il faut régulièrement vérifier le bon serrage des connexions, un mauvais serrage peut provoquer un échauffement des bornes.

V Caractéristiques techniques :

Modèle	30.65100.84
Tension d'alimentation	230V 50-60 Hz
Consommation en charge maxi sur le réseau	1 A
Courant de charge maxi sur la batterie	10 A
Tension constante de fin de charge	13,7 V +/- 0,1V
Nombre de sortie utilisation 230V	8
Nombre de sortie utilisation 12V	9
Nombre de module disponible pour la protection des utilisation 230V	4
Calibre du fusible 1	5 A
Calibre du fusible 2	7,5 A
Calibre du fusible 3	10 A
Calibre du fusible 4	10 A
Calibre du fusible 5	15 A
Calibre du fusible 6	15 A
Batteries compatibles	Batteries 12 V(6 éléments) rechargeables gélifiées ou à électrolytes libres
capacités batteries recommandées	70 à 105 Ah
Dimension	205 x 205 x 105 mm
Poids	3,5 Kg
Boîtier	ABS résistant au feu et auto-extinguible
Température maximale d'utilisation	Température ambiante maxi 35 °C Transfo protégé par un thermique.

PARTICULARITES :

Ces appareils sont de classe II.

Son principe de fonctionnement permet de laisser le véhicule connecté en permanence au réseau. Ceci ne vous dispense pas pour autant de vérifier le niveau d'électrolytes de vos batteries. En effet, le phénomène chimique engendré par la charge se traduit par une consommation d'eau plus ou moins importante suivant l'état et la technologie des batteries.

Courbe de charge type IU