

**Innovative Technologien**

**Individuelle Lösungen**

**Intensive Unterstützung**

**Unsere Ideen,  
Ihr Erfolg.**

## ***Hella-Produktübersicht***

### ***Caravan und Wohnmobile***



**Ideen für das  
Auto der Zukunft**





## **Frontbeleuchtung**

DynaView® Evo2	Seite	11
Tagfahrlicht	Seite	12–13
90 mm Ablend- und Fernscheinwerfer	Seite	14–19
90 mm Nebel- und Tagfahrlichtscheinwerfer	Seite	20
50 mm Scheinwerfer	Seite	21
Micro DE Scheinwerfer	Seite	22
Blink- und Positionsleuchten	Seite	23–26
Streuscheibenreinigungsanlagen	Seite	27

## **Heckbeleuchtung**

Heckleuchten	Seite	29–39
Umrissleuchten	Seite	40–41
Sicherheitsbremsleuchten	Seite	42–43
Rückstrahler	Seite	43–44
Kennzeichenleuchten	Seite	44–45

## **Seitenbeleuchtung**

Seitenmarkierungsleuchten	Seite	47–48
Zusatz-Blinkeleuchten	Seite	49

## **Innenbeleuchtung**

Deckenleuchten	Seite	51–56
Orientierungsleuchten	Seite	57–59
Leseleuchten	Seite	60
Ambiente Leuchten	Seite	61

## **Zubehör**

Rückfahrkamera-System RVS-1	Seite	63
Intelligenter Batterie Sensor	Seite	64–65
Schalter, Stecker, Steckdosen	Seite	66–67
Batterieladegeräte	Seite	66
Sicherheitswarnblinkleuchten	Seite	67
Handleuchten	Seite	67
Glühlampen Ersatzboxen	Seite	67

# Freiheit ohne Abenteuer

Wer mit Caravan oder Wohnmobil auf Reisen geht, will die Unabhängigkeit erleben und gleichzeitig seine individuelle Note pflegen.

Wer dafür die rollenden vier Wände entwickelt, gestaltet und produziert, muss mit jeder neuen Modellreihe Technologie- und Designrends setzen.

Wer Hella als Partner an Bord hat, dem steht alles offen – als Entwickler, Hersteller und Nutzer. Denn Hella bedeutet volle Freiheit – frei von riskanten Abenteuern.

## **Innovationstiefe. Modulare Konzepte. Technologieführerschaft.**

Hella hat sich mit Fleiß, Kreativität und Präzisionsqualität eine weltweit führende Position erarbeitet. In über einhundert Jahren. Hella und modernes Caravaning – das ist eine dauerhaft erfolgreiche Verbindung.

- Mehr Sicherheit durch Innovationen in der Licht-Technologie: z. B. Xenon und LED.
- Mehr Wirtschaftlichkeit durch integrierte Elektrik- und Elektronik-Komponenten.
- Mehr Ausstattungsvarianten, mehr Markentypik und mehr Trendsetting: z. B. durch außergewöhnlich tiefe Produktsortimente und modulare Systeme.
- Mehr Sicherheit in der Produktion und im Einsatz: z. B. durch Erstausrüster-Qualität, durch Synergien aus unseren Entwicklungen für die internationale Automobilindustrie und durch Null-Fehler-Qualitätsmanagement.

## **Vor Ort Hella-Support.**

Wir verstehen uns nicht nur als Qualitätslieferanten, sondern als Entwicklungspartner. Auf Wunsch erarbeiten unsere Entwickler und Ingenieure vor Ort mit Ihren Teams den optimalen Weg zum Ziel. Das beschleunigt die Abläufe und macht den Weg frei für neue Standards. Mehr Technologiefreiheit, mehr Stylingfreiheit, mehr Rationalisierungsspielraum: Das ist Hella.

## **Gute Fahrt in die Zukunft.**





# **Wir sind der 100 % Dienstleister für innovatives, individuelles Customizing. Und für 100 % Zuverlässigkeit.**

## **Neue Dimensionen im Bereich Beleuchtung:**

Nachdem es jahrzehntelang nur Standardlösungen gab, hat Hella kontinuierlich Neuland betreten – wurde zur Nummer 1 bei kundenspezifischen Lösungen. Der Vorsprung wächst. Denn es gibt zukunftssichere Lösungen, die Ihnen ausschließlich Hella bietet. Weil wir ein eigenes Lichtlabor unterhalten, können wir Applikationen für alle globalen Märkte abdecken.

## **Neue Dimensionen im Bereich der modularen Konzepte:**

Über unseren Modulbaukasten freuen sich Ingenieure, Designer und Controller gleichermaßen. Er bietet Ihnen die ganze Bandbreite der Design-Möglichkeiten – von futuristisch über dynamisch, sportlich, sachlich, elegant, klassisch bis zu retro.

Hier finden Sie die Lösung, die kein anderer hat. Bei Hella können Sie dabei auf das ganze Spektrum der modernen Scheinwerfer- und Leuchten-Lichttechnik zurückgreifen: Halogen, Bi-Halogen®, Xenon, Bi-Xenon®, LED, Lichtleiter,

Ellipsoid, FreiForm FF. Sie geben die Einbauöffnung vor und bestimmen das Design, wir bauen Ihr Modul. Natürlich auch in Kleinserien.

## **Neue Dimensionen der Modul-Schnelligkeit:**

Wir wollen so schnell sein wie kein anderer. Ein optimierter Produktentstehungsprozess vom ersten Strich auf dem Notizblock bis zur Serienlieferung ermöglicht die zeitnahe Realisierung Ihres individuellen Designs.

## **Neue Dimensionen im Bereich Elektrik und Elektronik:**

Hella deckt die ganze Bandbreite der Möglichkeiten ab. Von der technisch modernen Standardlösung bis zur individuellen Applikationsentwicklung. Und wir bleiben auch hier unserer Devise „Mehr Sicherheit und mehr Komfort“ treu. Hella bietet die Kombination von Sicherheitsbremsleuchte und Rückfahrkamera in einer Lösung sowie Applikationen für Zuziehilfe und Verriegelung von Stauraumklappen und Caravan-Türen. Ebenfalls neu: Die Schaltergeneration der 6.000 Möglichkeiten der Laserung und Beleuchtung.

**Nehmen Sie uns also mit auf die Reise in Ihre Zukunft.  
Denn wir lieben wie Sie die echte Freiheit ohne Abenteuer.**



# Kleine Reise in die Vergangenheit

Bereits Mitte des 19. Jahrhunderts gab es die ersten „Reisewagen“. Die teilweise schon sehr luxuriös eingerichteten Vorläufer des Caravans entstanden, nein, nicht in Holland, sondern in Großbritannien. Anfangs wurden sie noch von Pferden gezogen, aber schon kurz nach der Erfindung des Automobils spannte man die ersten Benzinkutschen vor die Reisewagen. Seit über einhundert Jahren pflegen Hella und das Automobil ebenfalls eine enge Beziehung, sie schließt natürlich auch Caravans und Reisemobile ein. Hier ein kleiner Blick in die jüngste gemeinsame Vergangenheit.

**1965**



Hella Universal 2-Kammer Heckleuchtenserie 1305 mit Lichtscheibenreflektoren in Glühlampentechnologie in der denkbar kleinsten Bauform.

**1973**



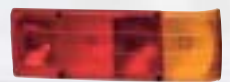
Weiterentwicklung der 3-Kammer Heckleuchten Baureihe. Die 1131 Serie, im für diese Zeit fortschrittlichem Design, kommt auf den Markt.

**1978**



Die Hella Universal 3-Kammer Heckleuchtenserie 1140 – konzipiert als Aufbaulösung für gezogene Fahrzeuge wie Anhänger – wird zum Lichtstandard bei Caravans.

**1986**



Die Hella Universal 4-Kammer Heckleuchtenserie 4460 als Aufbaulösung mit Lichtscheibenoptik setzt sich durch. Die Baugröße steigt entsprechend den erhöhten Sicherheitsanforderungen nach einem Mehr an Lichtleistung.

**2002**



Die Caraluna-Erfolgsgeschichte geht weiter. Die erste Hella-spezifische Leuchte für die Caravans und Reisemobile mit optikfreier Lichtscheibe kommt auf den Markt - Caraluna II für waagerechten Aufbau.

**2003**



Kundenspezifische Mehrfunktionsleuchte Fendt Caravan mit Chromium Effekt durch Einsatz einer transparenten Lichtscheibe mit hochglanzbedampften Reflektoren.

**2004**



Die Erfolgsgeschichte Caraluna II wird weiterentwickelt: Die Caraluna II mit Chromium Effekt mit transparenter Lichtscheibe und hochglanzbedampften Reflektoren kommt auf den Markt.

**2005**



Modulare Leuchtenbaureihe Agroluna für Einzel- und Kombinationsleuchten Agroluna mit optikfreien Lichtscheiben in Glühlampentechnologie. Kundenspezifische Mehrfunktionsleuchte Bürstner und Chateau.



**1989**



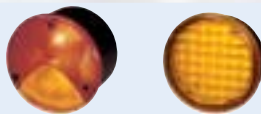
Die Hella Universal 3-Kammer Heckleuchterserie 6459 mit Lichtscheibenoptik nimmt Einzug in die Caravan-Industrie. Die Pfeilung der Leuchte ermöglicht den Einbau im Bereich der Außenkanten. Durch diesen Design-Effekt bekommt die Konturensprache der Reisemobile und Caravans eine neue Dimension.

**1996**



Geburtsstunde der ersten Mehrfunktionsleuchte für die Reisemobil- und Caravan-Branche. Neben der Integration aller Leuchtenfunktionen wird auch der benötigte Dreiecksrückstrahler in waagerechter Anbaulage integriert. Die Hella Caraluna I wird zum Qualitäts- und Wiedererkennungszeichen einer ganzen Branche.

**1998**



Die modulare Leuchtenbaureihe 122 mm für Einzel- und Kombinationsleuchten kommt auf dem Markt. Die Baureihe wird in den Folgejahren durch optikfreie Leuchten sowie LED-Leuchten permanent weiterentwickelt.

**2000**



Die kundenspezifische Mehrfunktionsleuchte mit optikfreier Lichtscheibe zielt den Hobby Caravan.

**2006**



Kundenspezifische Entwicklungen für Hobby Caravans und Reisemobile, Hymer Reisemobile und Fendt Caravans und Reisemobile. Upgrade Caraluna Mehrfunktionsleuchterserie: Caraluna II Plus mit kombiniertem Blinkleuchten-/Rückfahrcheinwerferlicht.

**2008**



Weiterentwicklung einer Erfolgsgeschichte: Die Caraluna-Familie wird durch die Caraluna Modular für den vertikalen Einbau erweitert. Optikfreie und farblich gestaltbare Lichtscheibe mit modularen Reflektoreneinsätzen, die ein kundenindividuelles Erscheinungsbild, die Realisierung in Glühlampen- oder LED-Technologie und den waagerechten Einbau ermöglichen.

**2009**



Upgrade Runde Leuchte 122mm in LED und Erweiterung der Caraluna-Familie: Caraluna Vertikal mit Chromium-Effekt.

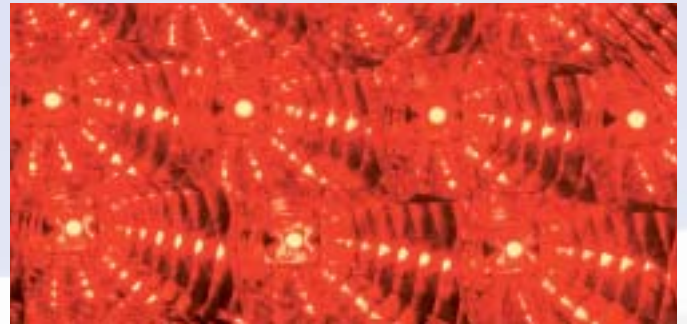
**2010**



Der fließenden Karosserie-Außenform passt Hella die Lichttechnik im Inneren der Leuchte an. Ein ringförmig umlaufender 3D-Körper, der durch die Verwendung zukunftsweisender Leuchtdioden-Technologie (LED) eine „glühende Körperoptik“ erzeugt, übernimmt die Funktion des Schlusslichts und verleiht dem Heck des neuen Fendt Brilliant ein einmaliges und unverwechselbares Erscheinungsbild.

# Mehr gestalterischer Freiraum durch LEDs

Durch den Einsatz von LEDs erhalten die Konstrukteure wesentlich mehr gestalterische Freiheit. Ergonomische Aspekte können besser umgesetzt werden.

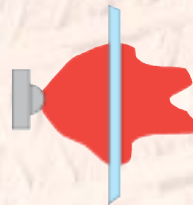


## Vielfältige technische Möglichkeiten durch LEDs.

Je nach Anforderungen an das Produkt oder den Kundenwunsch setzt Hella LEDs in unterschiedlichen optischen Lichtsystemen ein. Hier einige Beispiele für Heckleuchten:

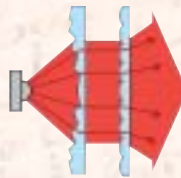
### Direktes Licht

- Punktuelles Erscheinungsbild
- Kein optisches System erforderlich
- Max. Abstand von 2 LEDs = 15 mm



### Fresnel-Systeme

- Geeignet für alle Funktionen
- Homogenes Erscheinungsbild



### Reflektor mit Optik/ Lichtscheibe ohne Optik

- Hoher Wirkungsgrad
- Brillantes Erscheinungsbild



- Langgestrecktes Erscheinungsbild
- Homogene Ausleuchtung
- Anpassung an gekrümmte Außenform





# LED-Blinkleuchten und die patentierte Ausfallkontrolle

## Vorschrift in allen ECE-Staaten

Bei Fahrzeugen mit einer Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr müssen die Blinkleuchten überwacht werden: Der Ausfall einer Blinkleuchte muss optisch oder akustisch im Fahrzeug angezeigt werden. Dies gilt in allen ECE-Staaten. Ein möglicher Ausfall der Blinkleuchte muss somit vom Fahrzeug überwacht werden. Hierfür verwenden die Hersteller diverse Kontrollen. Die heute im Einsatz befindlichen Ausfallkontrollen können einfache LED-Leuchten nicht erkennen und zeigen einen Fehler an. Alle Hella LED-Blinkleuchten besitzen eine integrierte Elektronik für die Ausfallkontrolle. Die Blinkleuchten überwachen sich selbst. Sie erzeugen einen Impuls, der durch das elektronische Vorschaltgerät ausgewertet wird. Dieses Vorschaltgerät simuliert eine 21 W Glühlampe, was den Betrieb mit herkömmlichen Blinkgebern ermöglicht.

Schon beim Ausfall einer einzigen LED kann die Leuchte als defekt gelten, der Impuls wird nicht erzeugt. Daraufhin schaltet das Vorschaltgerät die Glühlampensimulation ab und der Blinkgeber meldet dem Fahrzeugführer den Defekt.



## Jetzt sichere Umrüstung auf LED-Blinkleuchten durch patentierte Hella-Elektronik

Hella bietet zu allen Hella LED-Blinkleuchten elektronische Vorschaltgeräte an, mit denen die Blinkleuchtausfallanzeige für diverse Fahrzeugumrüstungen möglich wird. Dies ist erforderlich, wenn der Hersteller die Blinkleuchtausfallkontrolle nicht über sein Bordnetz sicherstellt.

Das Verfahren ist von Hella patentiert. Es stehen derzeit drei verschiedene Vorschaltgeräte und mehrere unterschiedliche LED-Blinkleuchtentypen zur Verfügung.

## LED-Leuchten-Ausfallkontrolle und korrekter elektrischer Anschluss

Der Betrieb der LED-Leuchte mit Wechselspannung oder getakteter Gleichspannung ist nicht zulässig. Die einzelnen Funktionen der Leuchte dürfen nur mit einer fahrzeugseitigen Sicherung von max. 3 A betrieben werden.

Durch die geringen Watt-Leistungen von LED-Leuchten, die sich deutlich von einer Glühlampenversion unterscheiden, kann es beim Betrieb an verschiedenen Zugfahrzeugen zu Problemen bei der Glühlampenausfallkontrolle kommen. Da die Kontrolle der Blinkleuchten gesetzlich vorgeschrieben ist, empfehlen wir die Leuchte nur in Verbindung mit einem Blinkleuchtensteuerggerät, Hella-Artikel-Nr. 5DS 009 552-... zu betreiben.

Darüber hinaus werden von einigen Zugfahrzeugen weitere Lichtfunktionen detektiert. Dies stellt eine Komfortfunktion des Fahrzeugs dar, die nicht gesetzlich vorgeschrieben ist und den Fahrer nicht von seiner Verpflichtung zur visuellen Kontrolle der Beleuchtungseinrichtung befreit. Auch hier kann es durch die geringen Leistungen zu Fehldiagnosen kommen (Instrumententafel im Fahrerhaus zeigt einen Lampenausfall an, obwohl die Funktion gegeben ist).

Falls Fehldiagnosen, wie oben beschrieben, während des Betriebes bei Ihrem Zugfahrzeugtyp auftreten sollten, wenden Sie sich bitte an den Zugfahrzeughersteller.

# Frontbeleuchtung

DynaView® Evo2	Seite	11
Tagfahrlicht	Seite	12–13
90 mm Ablend- und Fernscheinwerfer	Seite	14–19
90 mm Nebel- und Tagfahrlichtscheinwerfer	Seite	20
50 mm Scheinwerfer	Seite	21
Micro DE Scheinwerfer	Seite	22
Blink- und Positionsleuchten	Seite	23–26
Streuscheibenreinigungsanlagen	Seite	27





# DynaView® Evo2

## Eine neue Ära des Lichts

DynaView® Evo2 kombiniert die Sicherheitsfunktionen Abbiege-licht und Nebellicht in kompakten runden Zusatzscheinwerfern, die sich universell an vielen Fahrzeugen montieren lassen.

Bei eingeschaltetem Abblendlicht wird das Abbiege-licht durch Betätigen des Blinkers oder automatisch bei Kurvenfahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h ohne Verzögerung rechts oder links aktiviert.

Bei Kurvenfahrt misst ein Gierratensensor, die Drehbeschleunigung des Fahrzeugs und löst den Einschaltimpuls aus. Nach Durchfahren der Kurve bringt ein Dimmer den Lichtpegel sanft wieder zum Erlöschen. Wird der Rückwärtsgang eingelegt, schalten sich beide Abbiege-lichter ein und leuchten die Seitenbereiche rechts und links neben dem Fahrzeug breit und hell aus.

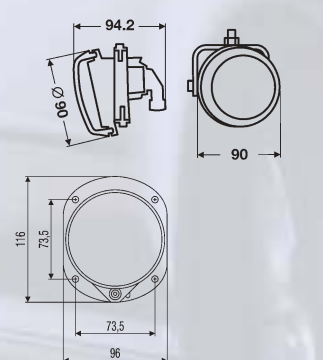


„Bei normaler Fahrsituation auf gerader Strecke ist das Abbiege-licht ausgeschaltet“

„Beim Abbiegen oder bei lang-samer Kurvenfahrt (bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h) schaltet sich das Abbiege-licht automatisch zu.“

„Bei Kurvenfahrten mit Ge-schwindigkeiten bis 40 km/h schaltet vollautomatisch der je-weilige Scheinwerfer zu.“

„Bei Fahrten im Nebel kann das Abbiege-licht (beide Seiten) manuell als Nebellicht zuge-schaltet werden.“



### DynaView® Evo2 inkl. H7 Glühlampe

mit Bügelhalter, 12 V

<b>Set inkl. Steuerelektronik</b>	<b>1N0 009 295-801</b>
<b>einzel links</b>	<b>1N0 009 295-011</b>
<b>einzel rechts</b>	<b>1N0 009 295-021</b>

Typprüfung (E1) 1951

### Anschlussstecker-Set

DynaView® Evo2

<b>für 20 Scheinwerfer</b>	<b>8JD 156 151-807</b>
----------------------------	------------------------

# Tagfahrlicht

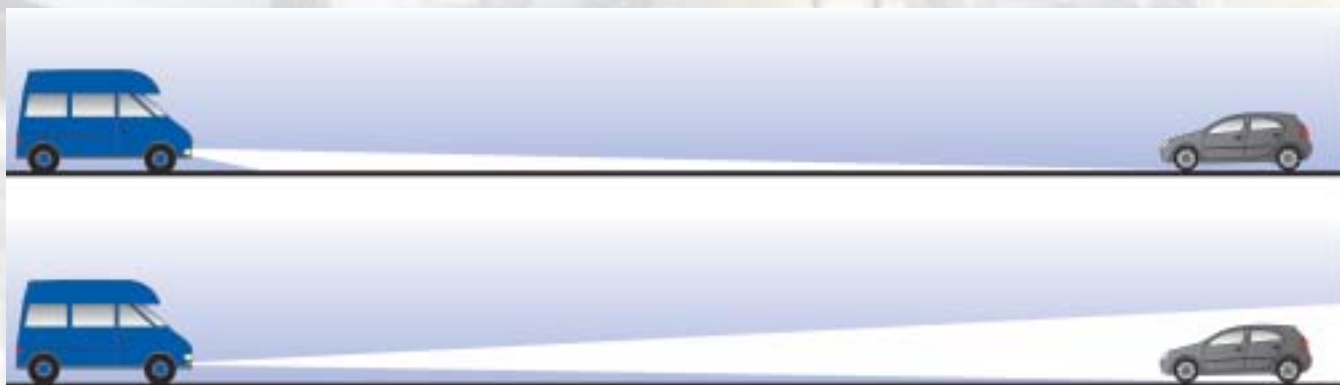
## Vorteile des Tagfahrlichtes

Tagfahrlicht bietet einen entscheidenden Sicherheitsvorsprung im Straßenverkehr und vermindert so die Anzahl der Unfälle mit Schwerverletzten um 58 %.\*

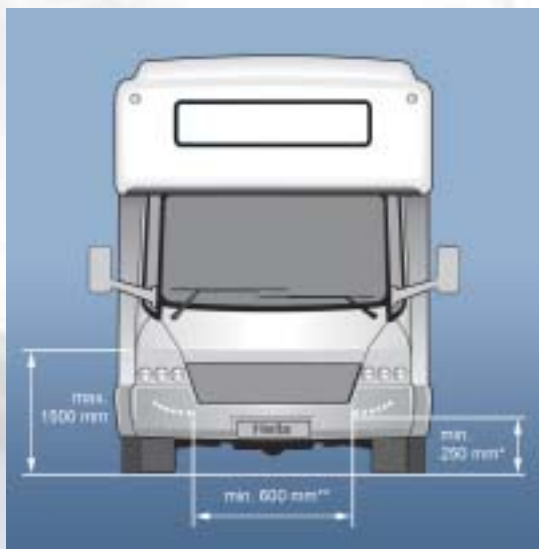
Hella hat deshalb lange vor einer Gesetzespflicht spezielle Tagfahrleuchten entwickelt und trägt so zur Erhöhung der Fahrsicherheit bei.

## Tagfahrleuchten bringen mehr Sicherheit als Abblendlicht.

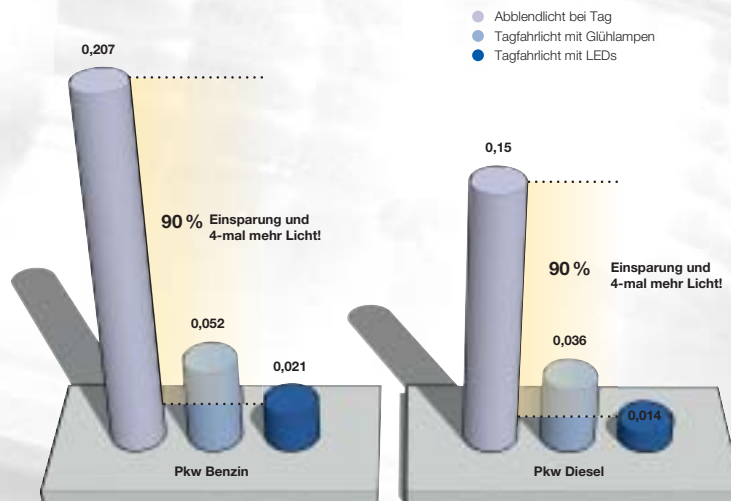
Die Hella Tagfahrleuchten erzeugen ein passiv strahlendes, weißes Signallicht. Das Fahrzeug wird von anderen Verkehrsteilnehmern früher und besser erkannt. Hella sorgt so für das Plus an Reaktionszeit und bietet einen erkennbaren Sicherheitsvorsprung.



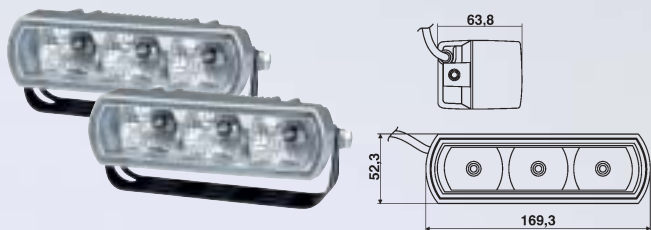
\* Studie des SWOV-Institute for Road Safety Research im Auftrag der EU.



## Leistungsvergleich Abblendlicht und Tagfahrlicht



Quelle: BAST (Bundesanstalt für Straßenwesen)



## LED Tagfahrleuchten-Set, rechteckige Bauform

2 Leuchten inkl. Kabelsatz, Universal-Halter,  
3 Hochleistungs-LEDs pro Leuchte, Multi-Voltage 9-33 V  
12 V/max. 5,5 W, Stromaufnahme = ca. 2,18 A

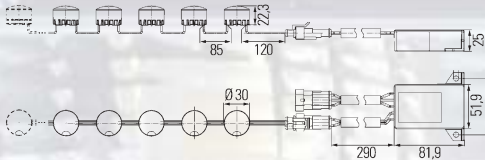
Set für Anbau **2PT 009 496-801**

Einzeleuchte ohne Halter, TFL mit PO-Funktion **2PT 009 496-007**

Typprüfung **E1 2344**



# Tagfahrlicht



## LED-Tagfahrleuchte LEDayFlex

Anpassung an die Fahrzeug-Kontur im Rahmen der typgeprüften Anbaulagen, extrem flache Einbautiefe der Module (Ø 30 mm, Tiefe 22,3 mm), modernes Design kombiniert mit LED-Power, 30 x längere Lebensdauer als H7-Güßlampen, Hochleistungs-LEDs für beste Lichtleistung, leuchtet automatisch bei eingeschalteter Zündung.

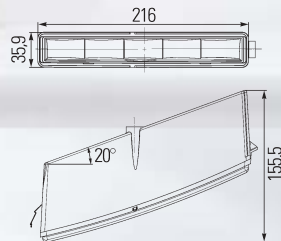
5 Lichtmodule Tagfahrlicht **2PT 010 458-801**

5 Lichtmodule Tagfahrlicht/Positionslicht\* **2PT 010 458-811**

Typprüfung 5852



CARAVANING  
DESIGN AWARD 2008/2009  
INNOVATIONS FOR NEW MOBILITY



## LED-Tagfahrleuchten-Set LEDayLine® mit Positionslicht Funktion

2 Leuchten mit fünf LED-Dioden pro Leuchte und integriertem Relais zur voll-automatischen Einschaltung, inkl. Profi-Kabelsatz und Befestigungsmaterial, Multivoltage 9–32 V

12 V max. 5,5 W, Stromaufnahme = ca. 0,36 A

**Set für Anbau** **2PT 010 043-801**

**12 V, links** **2PT 010 043-011**

**12 V, rechts** **2PT 010 043-021**

Typprüfung 2578

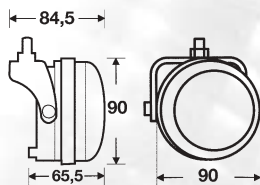


## Fahrzeugspezifische Blende, schwarz

(nur Tagfahrlicht)

Passend für Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer. Inkl. Anschlusskabelsatz, Montagmaterial und Montageanleitung.

**2PT 010 043-811**



## LED Tagfahrleuchten-Set, runde Bauform

2 Leuchten inkl. Kabelsatz, Universal-Halter, 3 Hochleistungs-LEDs pro Leuchte, Multi-Voltage 9–33 V 12 V/max. 5,5 W, Stromaufnahme = ca. 2,18 A

**Set für Anbau** **2PT 009 599-801**

### Einzelleuchte

ohne Halter, links **2PT 009 599-011**

ohne Halter, rechts **2PT 009 599-021**

ohne Halter, mit PO-Funktion, links **2PT 009 599-031**

ohne Halter, mit PO-Funktion, rechts **2PT 009 599-041**


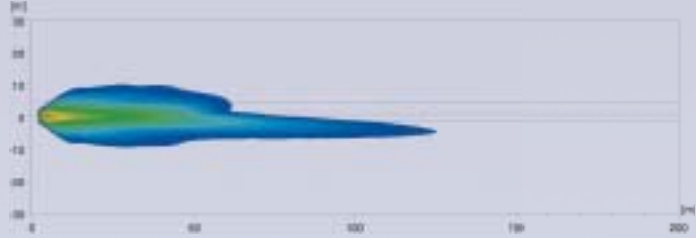

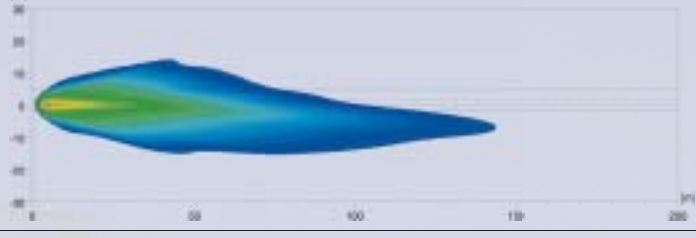



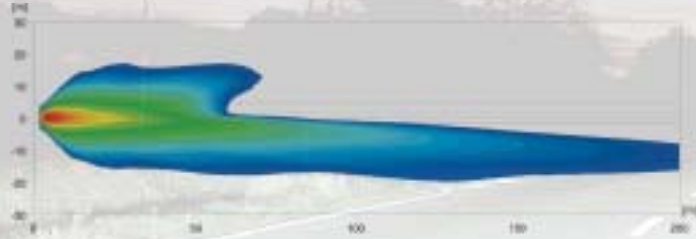



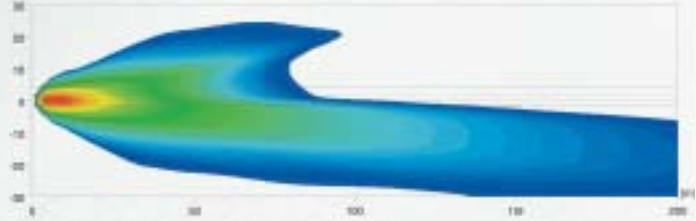
**Universaltragrahmen** **9AH 165 968-001**

Typprüfung 2372

Zu weiteren Varianten, Gesetzesvorgaben und Anbauvorschriften informieren Sie sich bitte unter [www.tagfahrlicht.de](http://www.tagfahrlicht.de) oder [www.hella.de/lightshow](http://www.hella.de/lightshow).













\* Bei Verwendung von LEDayFlex als Positionsleuchte ist gemäß ECE-R 48 das serienmäßige Positionslicht dauerhaft stillzulegen.

# Vergleich Halogen- und Xenon-Abblendlicht

	Produktbild	Beschreibung	Lichtverteilung
Halogen		<b>Classic</b> Halogen Abblendlicht Seite 18	
		<b>Premium</b> Halogen und Bi-Halogen® Abblendlicht Seite 16	
		<b>Performance</b> Halogen Abblendlicht Seite 17	
Xenon		<b>Classic</b> Xenon Abblendlicht Seite 18	
		<b>Classic</b> Bi-Xenon® Abblendlicht Seite 18	
		<b>Premium</b> Bi-Xenon® Abblendlicht Seite 16	

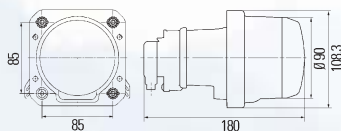


# Vergleich Halogen- und Xenon-Fernlicht

	Produktbild	Beschreibung	Lichtverteilung
Halogen		<b>Classic</b> Halogen Fernlicht Seite 18	
		<b>Premium</b> Bi-Halogen® Fernlicht Seite 16	
		<b>Performance</b> Halogen Fernlicht Seite 17	
Xenon		<b>Classic</b> Xenon Fernlicht Seite 18	
		<b>Classic</b> Bi-Xenon® Fernlicht Seite 18	
		<b>Premium</b> Bi-Xenon® Fernlicht Seite 16	

# 90 mm Premium

High-end Ausleuchtung. Abblend- und Fernlicht aus einem einzigen Scheinwerfermodul, wahlweise in Xenon- oder Halogentechnik. Optiklose Glasschlusscheibe. Hochwertiger Aluminium-Reflektor. Bei Xenon wasserdichte Vorschalt elektronik. Anschluss über 0,5 Meter abgeschirmte Versorgungsleitung mit trennbarer Steckverbindung.

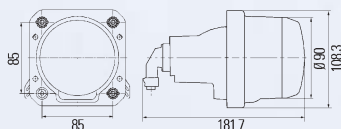


## Bi-Xenon Hauptscheinwerfer Abblend- und Fernscheinwerfer, 12 V

Xenon-Abblend- und Fernlicht in einem Scheinwerfer, Xenon Abblendlicht nur mit Leuchtweiterregelung und Streuscheibenreinigungsanlage zulässig. Rechtsverkehr, D2S, ECE

<b>Rechtsverkehr, D2S, ECE</b>	<b>1AL 009 997-001</b>
<b>Linksverkehr, D2S, ECE</b>	<b>1LL 009 997-011</b>
<b>Rechtsverkehr, D2S, SAE</b>	<b>1AL 009 997-021</b>

Typprüfung (E1) 2484 und (E1) 2485

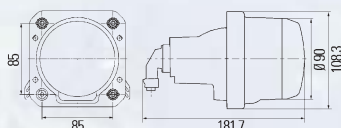


## Bi-Halogen Hauptscheinwerfer Abblend- und Fernscheinwerfer, 12 V

Halogen-Abblend- und Fernlicht in einem Scheinwerfer.

<b>Rechtsverkehr, H7, ECE</b>	<b>1AL 009 998-001</b>
<b>Linksverkehr, H7, ECE</b>	<b>1LL 009 998-011</b>
<b>Rechtsverkehr, H9, SAE</b>	<b>1AL 009 998-021</b>

Typprüfung (E1) 2484 und (E1) 2485



## Halogen Abblendscheinwerfer, 12 V

Metall-Reflektoren mit klarer DE-Linse. Ideal in Kombination mit den abgestimmten Fern- und Nebelscheinwerfern. Inkl. Leuchtmittel.

<b>Rechtsverkehr, H7, ECE</b>	<b>1BL 009 999-001</b>
<b>Linksverkehr, H7, ECE</b>	<b>1ML 009 999-011</b>
<b>Rechtsverkehr, H7, SAE</b>	<b>1BL 009 999-021</b>

Typprüfung (E1) 2486 und (E1) 2487

## Info

Sie möchten Module der Premium Baureihe und Performance Baureihe kombinieren ohne sich zu Beginn des Fahrzeug Designs festzulegen?

Dann nutzen Sie die bewährte Premium Tragrahmen Konstruktion als Basis. Diese ist auch für die Zukunft aufwärtskompatibel.

Neben dem gesamten Programm der Premium Baureihe können auch nachstehende Module der Performance Baureihe verwendet werden.

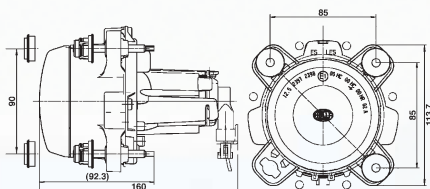
### Modul-Befestigungen

90 mm Fernlicht mit PO, 12 V Glühlampe, Rechtsverkehr	<b>1KO 247 043-117</b>
90 mm Fernlicht mit 12 V Glühlampe, Rechtsverkehr	<b>1KO 247 043-127</b>
90 mm Abblendlicht mit 12 V Glühlampe, Rechtsverkehr	<b>1BL 247 042-117</b>
Konnektor für H1 Glühlampe Abblendlicht	<b>8JD 156 151-807</b>
Konnektor PO für Fernlichtmodul	<b>8JD 156 150-807</b>



# 90 mm Performance

Optimierte Ausleuchtung. Module in erhöhter Qualität für den Einsatz auf langen Reisen.  
Mit spritzwassergeschützter Steckverbindung.



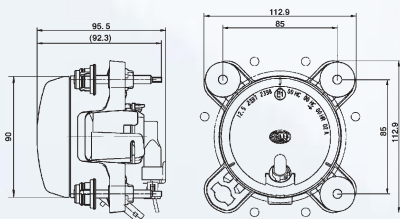
## Halogen Ablendscheinwerfer, 12 V

Modulscheinwerfer mit Aluminium Reflektor und klarer DE-Linse hinter optikloser Glasabschlusscheibe

<b>Rechtsverkehr, H1</b>	<b>1BL 247 042-007*</b>
	<b>1BL 247 042-001*</b>
<b>Linksverkehr, H1</b>	<b>1BL 247 042-027*</b>
	<b>1BL 247 042-021*</b>

Typprüfung (E1) 2397

\* Rechtsverkehr Variante von asymmetrischem Abblendlicht umstellbar auf symmetrisches Licht.  
Linksverkehr Variante von symmetrisch auf asymmetrisch umstellbar.



## Halogen Fernscheinwerfer, 12 V

Modulscheinwerfer mit Aluminium FF-Reflektor und klarer DE-Linse hinter optikloser Glasabschlusscheibe

<b>mit Positionslicht, H1</b>	<b>1KO 247 043-007</b>
	<b>1KO 247 043-001</b>
<b>ohne Positionslicht</b>	<b>1KO 247 043-017</b>
	<b>1KO 247 043-011</b>

Typprüfung (E1) 2397

## Info

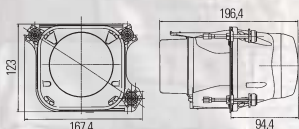
Nutzen Sie bislang Classic Module, können Sie diese ganz einfach auf Performance Module upgraden.

Folgende Bestellnummern von Performance Modulen enthalten die gleiche Classic Modul-Befestigung und sind daher kompatibel und einfach auszutauschen – ohne die vorhandenen Classic Tragrahmenkonstruktion zu ändern.

### Modul-Befestigungen

90 mm Fernlicht mit PO, 12 V Glühlampe, Rechtsverkehr	<b>1KO 247 043-157</b>
90 mm Fernlicht mit 12 V Glühlampe, Rechtsverkehr	<b>1KO 247 043-167</b>
90 mm Abblendlicht mit 12 V Glühlampe, Rechtsverkehr	<b>1BL 247 042-217</b>
Konnektor für H1 Glühlampe Abblendlicht	<b>8JD 156 151-807</b>
Konnektor PO für Fernlichtmodul	<b>8JD 156 150-807</b>

# 90 mm Classic



## Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, 12 V Abblend- und Fernlicht aus einem Scheinwerfer

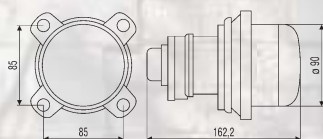
Modulscheinwerfer mit integriertem Zündgerät und optikloser Glasabschluss-scheibe. Hochwertiger Metall-Reflektor. Wasserdichte Xenon-Vorschalt-elektronik. 1 Meter abgeschirmte Versorgungsleitung mit trennbaren Steckver-bindungen.

<b>Rechtsverkehr</b>	<b>1AL 008 934-001*</b>
<b>Linksverkehr</b>	<b>1LL 008 934-011*</b>
<b>SAE (USA) Rechtsverkehr</b>	<b>1AL 008 934-041</b>
<b>Typprüfung</b>	<b>E1 1677</b>

### Zubehör für Bi-Xenon

<b>Stecker für Vorschaltgerät</b>	<b>8JA 990 295-127</b>
<b>Stecker für Umschaltung Fernlicht</b>	<b>8JD 162 211-801</b>

\* Rechtsverkehr Variante von asymmetrischem Abblendlicht umstellbar auf symmetrisches Licht.  
Linksverkehr Variante von symmetrisch auf asymmetrisch umstellbar.

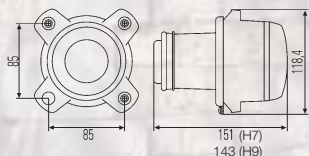


## Ablendscheinwerfer, 12 V

Modulscheinwerfer mit optikloser Glasabschluss-scheibe, Magnesium-Reflektoren und klarer DE-Linse

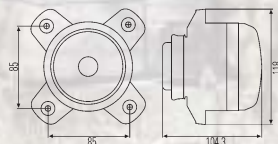
<b>Xenon-Ablendscheinwerfer</b>	
D2 S	<b>1BL 008 194-007</b>
Linksverkehr, D2 S	<b>1LL 008 194-037</b>
D2 S, USA-Version	<b>1BL 008 194-047</b>

**Typprüfung** E1 917



<b>Halogen-Ablendscheinwerfer</b>	
H7, Rechtsverkehr	<b>1BL 008 193-001</b>
Linksverkehr	<b>1LL 008 193-117</b>
H9, USA-Version	<b>1BL 008 193-021</b>

**Typprüfung** E1 917

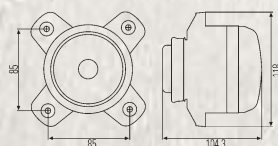


## Fernscheinwerfer, 12 V

Modulscheinwerfer mit Magnesium-FF-Reflektoren und optikloser Glas-abschluss-scheibe

<b>Xenon-Fernscheinwerfer</b>	
mit Positionslicht	<b>1K0 008 192-007</b>
ohne Positionslicht	<b>1K0 008 192-017</b>

**Typprüfung** E1 917



<b>Halogen-Fernscheinwerfer</b>	
mit Positionslicht	<b>1K0 008 191-001</b>
ohne Positionslicht	<b>1K0 008 191-017</b>
mit Positionslicht, USA-Version	<b>1K0 008 191-131</b>
ohne Positionslicht, USA-Version	<b>1K0 008 191-051</b>

**Typprüfung** E1 917



# 90 mm Zubehör



### Tragrahmen Premium

schwarz lackiert

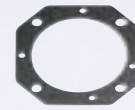
**9AH 169 580-011**



### Tragrahmen Performance

schwarz lackiert

**9AH 254 228-017**



### Tragrahmen Classic

für Abblend- und Fernscheinwerfer

**9AH 157 659-007**



### Anschlussstecker-Set

Premium, Performance und Classic für Xenon-Vorschaltgeräte, Halogen, Bi-Halogen und DynaView® Evo2

für 20 Scheinwerfer

**8JD 156 151-807**



### Anschlussstecker-Set

Performance und Classic Fernscheinwerfer mit Positionslicht

für Positionslicht, für 20 Scheinwerfer

**8JD 156 150-807**



### Anschlussstecker-Set Classic

H9 008 191-... und 008 193-..., für USA-Version

für 20 Scheinwerfer

**8JD 158 175-807**



### Stellmotoren für Leuchtweitereglung Premium

für 12 V Halogen Scheinwerfer

**6NM 007 282-221**

für 12 V Xenon Scheinwerfer

**6NM 007 282-231**



### Stellmotoren für Leuchtweitereglung Classic

für 12 V Halogen Scheinwerfer

**6NM 007 282-227**

für 12 V Xenon Scheinwerfer

**6NM 007 282-231**



### Gummikappen

für 90 mm Halogen H7, Classic

### Abblendscheinwerfer 008 193-... unbelüftet

flache Ausführung für abgewinkelte Stecker

**9GH 152 654-012**

tiefe Ausführung für Steckhülsegehäuse

**9GH 145 943-012**



### Gummikappen

für 90 mm Halogen H7, Classic

### Fernscheinwerfer 008 191-... belüftet

flache Ausführung für abgewinkelte Stecker

**9GH 152 654-007**

tiefe Ausführung für Steckhülsegehäuse

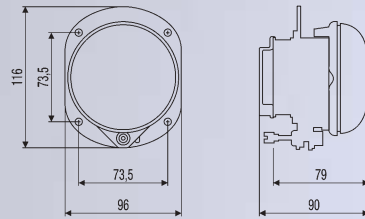
**9GH 145 943-001**

### Halogen H9:

Abdichtung durch Anschlusssteckersystem, keine Kappe erforderlich



# 90 mm Nebel- und Tagfahrlicht



## Nebelscheinwerfer 90 mm, 12 V

Minimale Einbaumaße für ein dezent überzeugendes Lichtdesign. Aluminium-Reflektoren mit klarer Streuscheibe. Ideal in Kombination mit den abgestimmten 90-mm-Fern- und Abblendscheinwerfern.

Halogen-Nebelscheinwerfer **1N0 008 582-007**

### Zubehör: Gummikappe

für Nebelscheinwerfer **9GH 158 051-007**

**Typprüfung** (E1) 1342

ECE R19 B Serie-02, B Serie-03

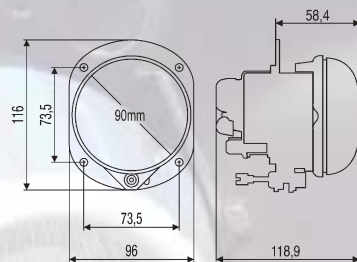


## 90 mm Tagfahrlicht

Modulscheinwerfer mit optikloser Glasabschlusscheibe, 12 V mit P 21 W Longlife Glühlampe und Kartoval® LED

mit Tagfahrlicht/Positionslicht **2BE 010 102-101**

**Typprüfung** (E1) 2586

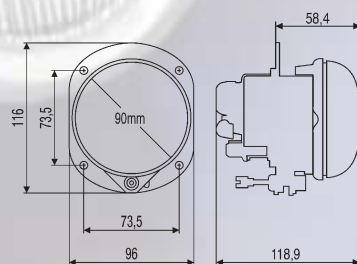


## 90 mm Tagfahrlicht

Modulscheinwerfer mit optikloser Glasabschlusscheibe, 12 V mit H 15, 55 W/15 W Glühlampe, mit Tragrahmen

mit Tagfahrlicht/Fernlicht **1F0 010 293-001**

**Typprüfung** (E1) 2680



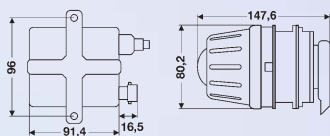
## 90 mm Tagfahrlicht

Modulscheinwerfer mit optikloser Glasabschlusscheibe, 12 V mit H 15, 55 W/15 W Glühlampe, mit Tragrahmen

mit Tagfahrlicht/Nebellicht **1N0 010 294-001**

**Typprüfung** (E1) 2681

# 50 mm Premium



## Abblendscheinwerfer, 12 V

Einbaurahmen für 3-Punktbefestigung, Einstellbar von vorne und hinten

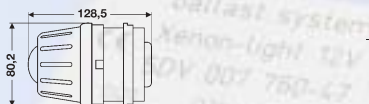
### Xenon

Rechtsverkehr, D2S	<b>1BL 009 071-047</b>
Linksverkehr, D2S	<b>1ML 009 071-057</b>

### Halogen

Rechtsverkehr, H7	<b>1BL 009 071-007</b>
Linksverkehr, H7	<b>1ML 009 071-017</b>

Typprüfung (E1) 1903 und (E1) 1904



## Fernscheinwerfer, 12 V

3-Punkt-Aufnahme, per Einstellschraube justierbar

### Xenon

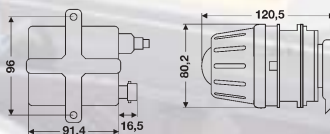
hinterer Tragrahmen gehört nicht zum Lieferumfang (s. Zubehör), D2S	<b>1F0 008 390-317</b>
---	------------------------

Typprüfung (E1) 1120

### Halogen

H9	<b>1KL 009 486-001</b>
----	------------------------

Typprüfung (E1) 2198

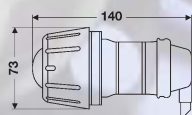
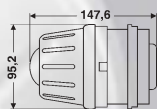


## Nebelscheinwerfer, 12 V

3-Punkt-Aufnahme, per Einstellschraube justierbar, hinterer Tragrahmen gehört nicht zum Lieferumfang (s. Zubehör)

H7	<b>1NL 008 090-317</b>
----	------------------------

Typprüfung (E1) 877



## Zubehör 50 mm Scheinwerfer-Module



a)



b)

Tragrahmen (nicht für Halogen-Fernscheinwerfer)

a) ohne LWR Aufnahme	<b>9AH 161 786-017</b>
b) mit LWR Aufnahme	<b>9AH 161 784-017</b>



a)



b)

Kunststoffkappe

für Nebelscheinwerfer	<b>6NM 007 282-227</b>
-----------------------	------------------------

Gummikappe

a) für Halogen-Abblendscheinwerfer	<b>9GH 152 654-007</b>
b) für Nebelscheinwerfer	<b>9GH 147 009-007</b>



Stellmotoren für Leuchtweiteregelung

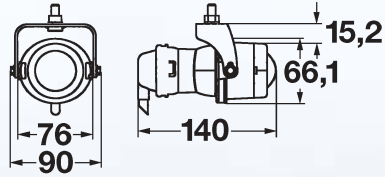
für 12 V Halogen	<b>6NM 007 282-221</b>
für 12 V Xenon	<b>6NM 007 282-231</b>



Anschlussstecker-Set

Kunststoffkappe für 20 Scheinwerfer	<b>8JD 156 150-807</b>
H9 Stecker für 20 Scheinwerfer	<b>8JD 158 175-807</b>

# Micro DE Scheinwerfer



## Micro DE Premium Edition: Nebellicht

### Nebellicht Set

mit 12 V-Glühlampen, mit Funkschaltssystem und Alu-Designblende

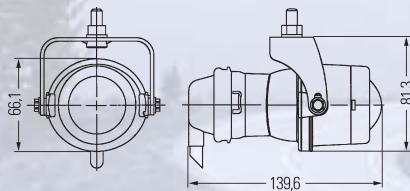
1NL 008 090-871

### Nebellicht einzeln

mit 12 V-Glühlampen, Alu-Designblende

1NL 008 090-301

Typprüfung (E1) 877, ECE R19 B Serie 02



## Micro DE Premium Edition: Xenon Fernlicht

Ref. 17,5, 12 V, Gehäusefarbe schwarz, inkl. D2S Xenon-Brenner und Vorschalt elektronik, Alu-Designblende

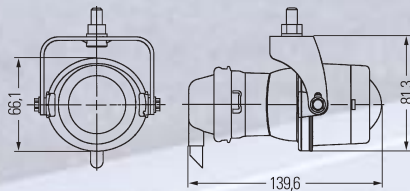
### Set

1F0 008 390-821

### Einzeln

1F0 008 390-301

Typprüfung (E1) 1120



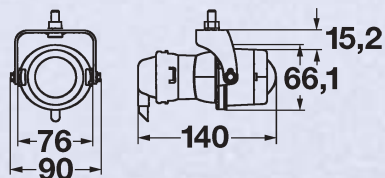
## DE Xenon

DE-Fernscheinwerfer-Set, mit schwarzen Zierringen, Gasentladungslampen und 12 V-Vorschaltgerät

### Fernlicht-Set

1F0 008 390-801

Typprüfung (E1) 1120



## Micro DE

### Nebellicht-Set

mit schwarzem Zierring

1NL 008 090-821

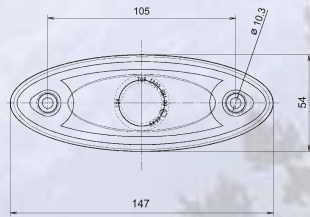
mit Universalfunkfernbedienung und schwarzem Zierring

1NL 008 090-831

Typprüfung (E1) 877, ECE R19 B Serie 02



# Positionsleuchten



## Positionsleuchte

für Anbau, 12 V, modernes Nachtdesign und hohe Sicherheit durch maximal leuchtende Fläche

### 6,3 mm Kontaktpin

waagrecht

2PG 343 690-107

senkrecht

2PG 343 690-117

### 500 mm Leitung

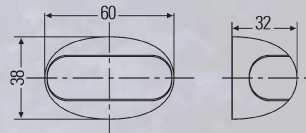
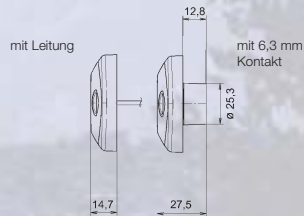
waagrecht

2PG 343 690-301

senkrecht

2PG 343 690-317

Typprüfung 5853



## Positionsleuchte

für waagerechten Anbau

### Gehäuse schwarz

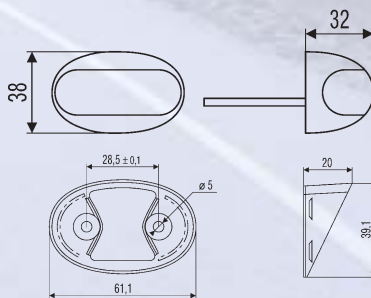
mit 0,5 m Kabel, 10–33 V

2PF 959 570-401\*

mit 5 m Kabel, 10–33 V

2PF 959 570-411\*

Typprüfung 7575 und 031721



## Positionsleuchte

für waagerechten Anbau

### Gehäuse weiß

mit 0,5 m Kabel, 10–33 V

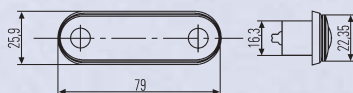
2PF 959 570-427\*

dazu passender Ausgleichssockel 25°, weiß (separat bestellen)

8HG 959 571-007

12 V/0,5 W, Stromaufnahme = ca. 0,04 A

Typprüfung 7575 und 031721



## Positionsleuchte

für waagerechten oder senkrechten Einbau

mit 0,5 m Kabel, 10–33 V

2PF 959 590-401\*

mit 5 m Kabel, 10–33 V

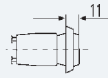
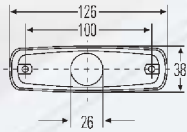
2PF 959 590-411\*

12 V/0,5 W, Stromaufnahme = ca. 0,04 A

Typprüfung 7597 und 031721

\* Zur LED-Blinkleuchten- und zur LED-Leuchten-Ausfallkontrolle beachten Sie bitte den Hinweis auf Seite 8 und 9.

# Positionsleuchten

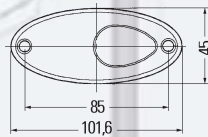


## Positionsleuchte mit Rückstrahler

für waagerechten oder senkrechten Einbau,  
mit eingebauter 12 V/3 W-Glühlampe

12 V	<b>2PF 962 964-041</b>
Dichtung (separat bestellen)	<b>9GD 963 281-001</b>
Tülle (separat bestellen)	<b>9GT 963 129-001</b>

Typprüfung E4 7499 und E4 3153



## Positionsleuchte mit Rückstrahler

für waagerechten Einbau,  
mit eingebauter 12 V/5 W-Glühlampe und Dichtung

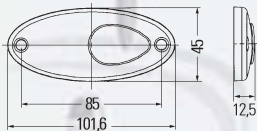
12 V	<b>2PG 964 295-011</b>
------	------------------------

## Positionsleuchte ohne Rückstrahler (o. Abb.)

für horizontalen oder vertikalen Einbau

12 V	<b>2PF 964 295-021</b>
------	------------------------

Typprüfung E17 9806 und E17 811

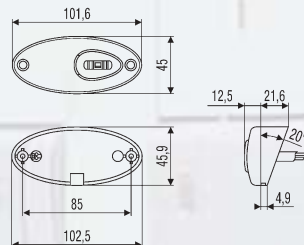


## Positionsleuchte mit Rückstrahler

für waagerechten Anbau, mit 2 LEDs

12 V/0,3 W, Stromaufnahme = ca. 0,03 A	<b>2PG 964 295-121*</b>
--	-------------------------

Typprüfung E17 0301



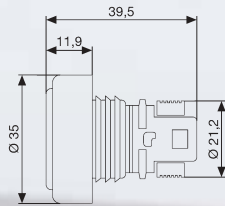
## Positionsleuchte

für waagerechten Anbau,  
mit lose beigelegtem Ausgleichssockel 20°

12 V/0,3 W, Stromaufnahme = ca. 0,03 A	<b>2PF 964 295-257*</b>
--	-------------------------

Typprüfung E17 817

# Blink- und Positionsleuchten



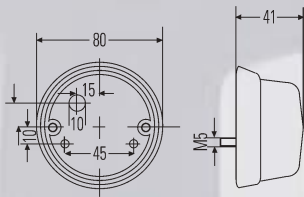
## Positionsleuchte ohne Rückstrahler

für Einbau, Lichtscheibe glasklar, schwarzes Kunststoffgehäuse mit Klebefolie zum Ankleben an die Karosserie. 2 pol. Leitung, 150 mm lang, offene Leitungsenden, mit 2 weißen LEDs

12 V/0,6 W, Stromaufnahme = ca. 0,05 A

**2PF 340 825-041\***

**Typprüfung** E4 11371



## Positionsleuchte

für Anbau, Lichtscheibe glasklar, 2 Befestigungsschrauben M5

12 V

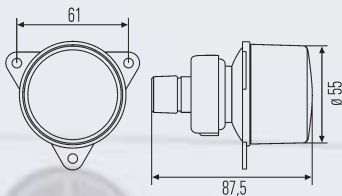
**2PF 001 259-631**

## Zwischenstück

zum Anbau für 45°-Neigungen (separat bestellen)

**8HG 002 247-001**

**Typprüfung** E1 21624



## Blinkleuchte

mit mont. gelber 12 V/21 W-Glühlampe

**2BA 008 221-107**

## Positionsleuchte

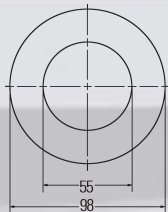
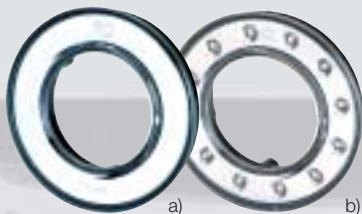
(ohne Abb., Ausführung wie Blinkleuchte)

**2PF 008 221-011**

Leitungssatz mit Tülle

**8KA 152 134-007**

**Typprüfung** E1 878/879



## a) Verchromte Kreis-Blende

für den Anbau

**8XU 008 405-031**

## b) Positionsleuchte in LED-Technik

für den Anbau

12 V/1,8 W, Stromaufnahme = ca. 0,15 A

**2PF 008 405-061\***

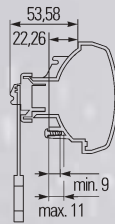
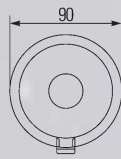
**Typprüfung** E1 1696

\* Zur LED-Blinkleuchten- und zur LED-Leuchten-Ausfallkontrolle beachten Sie bitte den Hinweis auf Seite 8 und 9.

■ SAE-Typprüfung für Fahrzeuge < 2.032 mm Breite  
● SAE-Typprüfung für Fahrzeuge > 2.031 mm Breite



# Blink- und Positionsleuchten

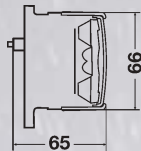


90 mm

Typprüfung

		ECE	SAE (USA)
<b>Blinkleuchte mit gelber Glühlampe</b>			
12 V	2BA 965 039-061	X	■ ●
<b>Positionsleuchte</b>			
12 V	2PF 965 039-071	X	■ ●

Typprüfung E4 10215



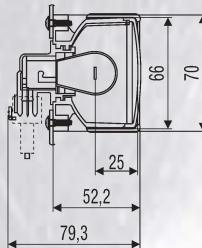
60 mm Premium LED-Leuchte

Typprüfung

Positionsleuchte, für Einbau, mit 12 LEDs

		ECE	SAE (USA)
12 V	2PF 009 001-421*	X	■

Typprüfung E4 12390



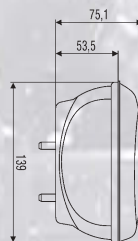
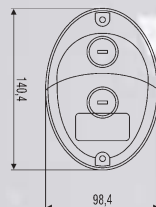
60 mm Premium Leuchten

Typprüfung

mit glasklarer Lichtscheibe

		ECE	SAE (USA)
<b>Blinkleuchte mit gelber Glühlampe</b>			
12 V	2BA 009 001-071	X	
12 V	2BA 009 001-091		■
<b>mit silberfarbener Glühlampe</b>			
12 V	2BA 009 001-201	X	
<b>Positionsleuchte</b>			
12 V	2PF 009 001-081	X	■

Typprüfung E4 6546 und E4 7613



Ovale Leuchtenreihe

Typprüfung

für waagerechten oder senkrechten Anbau, mit Tülle.  
Achtung: Je nach Anbaulage ist die Wasserablauföffnung heraus zu brechen.

		ECE	SAE (USA)
<b>Blinkleuchte, ohne Glühlampe</b>			
12/24 V	2BA 343 130-057	X	■ ●
<b>Blink- / Positionsleuchte, ohne Glühlampe</b>			
12/24 V	2BE 343 130-007	X	

Typprüfung E4 6550 und E4 10202

\* Zur LED-Blinkleuchten- und zur LED-Leuchten-Ausfallkontrolle beachten Sie bitte den Hinweis auf Seite 8 und 9.

■ SAE-Typprüfung für Fahrzeuge < 2.032 mm Breite

● SAE-Typprüfung für Fahrzeuge > 2.031 mm Breite

# Streuscheibenreinigungsanlagen.

Bei Einsatz von Xenon-Abblendscheinwerfern schreibt der Gesetzgeber eine Streuscheiben-Reinigungsanlage vor. (Der Einsatz ist auch bei Halogen-Scheinwerfern und Fernlicht möglich.)

Hella-Reinigungsanlagen arbeiten nach dem Strahlwasser-Prinzip, das ohne Wischer und Bürsten auskommt, indem durch die kinetische Energie von dicken Wassertropfen die Schmutzpartikel von der Streuscheibe abgesprengt und fortgespült werden.

Diese Streuscheibenreinigungsanlagen sind ECE-typgeprüft für folgende Hella-Scheinwerferbaureihen bei Einbau gemäß mitgelieferter Montageanleitung.

Ø 50 mm	Ø 90 mm	Ø 100 mm
1BL 009 071-...	1KO 008 191-...	1BL 007 834-...
1ML 009 071-...	1KO 008 192-...	1KL 007 834-...
1FO 008 390-...	1BL 008 193-...	
	1BL 008 194-...	
	1AL 009 997-...	
	1LL 009 997-...	



## mit fest stehenden Düsen

12 V **8WS 008 549-001**

wie 8WS 008 549-001,  
jedoch längere Leitungen

12 V **8WS 008 549-011**



## mit Teleskop-Einzeldüsen

12 V **8WT 008 549-101**



## mit Teleskop-Doppeldüsen

12 V **8WT 008 549-201**

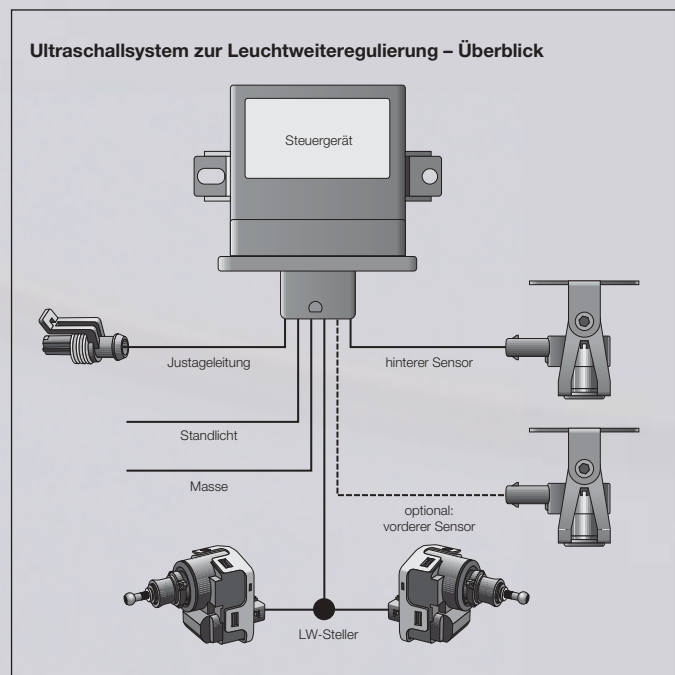
## Ultraschall-Leuchtweitereglung (LWR).

Das Ultraschall-System ist eine universell einsetzbare LWR-Anlage für die Erstausrüstung und Nachrüstung von Fahrzeugen mit Xenon-Scheinwerfern. Der Sensor dieser Anlage misst den Abstand vom Fahrzeugboden zur Fahrbahn und gibt das Signal an das zentrale Steuergerät weiter, welches dann die optimale Scheinwerfereinstellung über die Stellmotoren an den Xenon-Scheinwerfern bewirkt.

Ausführliche Informationen siehe Montageanleitung.

12 V, ein Sensor (Pkw) **8XX 010 315-001**

12 V, zwei Sensoren (3,5 t) **8XX 010 315-101**



# Heckbeleuchtung

Heckleuchten Seite 29–39

Umrissleuchten Seite 40–41

Sicherheitsbremsleuchten Seite 42–43

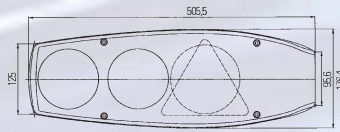
Rückstrahler Seite 43–44

Kennzeichenleuchten Seite 44–45





# Heckleuchten



## Heckleuchte Caraluna II Plus

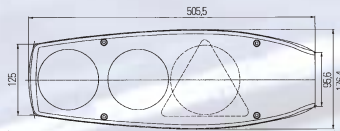
für waagerechten Einbau, mit 12 V-Glühlampen, mit kombiniertem Blink- und Rückfahrlichtmodul, auch als Upgrade der Basisversion 2.. 343 419-... verwendbar

### Typprüfung

ECE	SAE (USA)
X	(USA)

### mit Dreieck-Rückstrahler

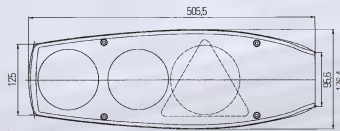
links	<b>2VP 343 590-017</b>	①②③④⑤⑥⑦	X	
rechts	<b>2VP 343 590-027</b>	①②③④⑤⑥⑦	X	



### mit rundem Rückstrahler

links	<b>2VP 343 590-037</b>	①②③④⑥	X	
rechts	<b>2VP 343 590-047</b>	①②③④⑤⑥⑦	X	

Typprüfung 9836



## Heckleuchte Caraluna II Plus Chromium

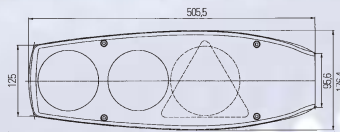
für waagerechten Einbau, mit 12 V-Glühlampen, im brillanten Look, mit kombiniertem Blink- und Rückfahrlichtmodul, auch als Upgrade der Basisversion 2.. 343 419-... verwendbar, ohne Seitenmarkierungsrückstrahlerleuchte

### Typprüfung

ECE	SAE (USA)
X	(USA)

### mit Dreieck-Rückstrahler

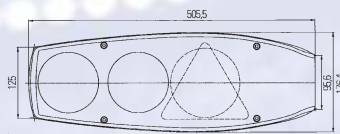
links	<b>2VP 343 590-057</b>	①②③④⑤⑥	X	
rechts	<b>2VP 343 590-067</b>	①②③④⑤⑥	X	



### mit rundem Rückstrahler

links	<b>2VP 343 590-077</b>	①②③④⑤⑥	X	
rechts	<b>2VP 343 590-087</b>	①②③④⑤⑥	X	

Typprüfung 10217



## Heckleuchte Caraluna II Chromium

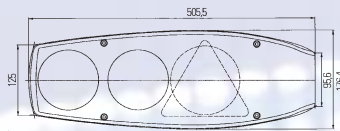
für waagerechten Einbau, mit 12 V-Glühlampen im brillanten Look, ohne Seitenmarkierungsrückstrahlerleuchte

### Typprüfung

ECE	SAE (USA)
X	(USA)

### mit Dreieck-Rückstrahler

links	<b>2VA 341 419-097</b>	①②③④⑥	X	
rechts	<b>2VP 341 419-107</b>	①②③④⑥	X	
links	<b>2VP 341 419-157</b>	①②③④⑥	X	
rechts	<b>2VA 341 419-167</b>	①②③④⑥	X	



### mit rundem Rückstrahler

links	<b>2VA 341 419-077</b>	①②③④⑥	X	
rechts	<b>2VP 341 419-087</b>	①②③④⑥	X	
links	<b>2VP 341 419-177</b>	①②③④⑥	X	X ■ ●
rechts	<b>2VA 341 419-187</b>	①②③④⑥	X	X ■ ●

Typprüfung 10217

■ SAE-Typprüfung für Fahrzeuge < 2.032 mm Breite

● SAE-Typprüfung für Fahrzeuge > 2.031 mm Breite

① Schlusslicht

② Bremslicht

③ Blinklicht

④ Nebelschlusslicht

⑤ Rückfahrlicht

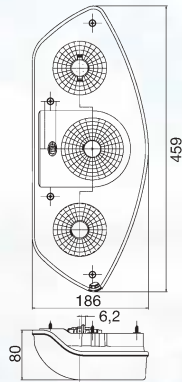
⑥ Rückstrahler

⑦ Seitenmarkierungsleuchte mit Rückstrahler

⑧ Kennzeichenlicht



# Heckleuchten



## Caraluna Vertikal

für den senkrechten Einbau, mit 12 V-Glühlampen

### Typprüfung

ECE	SAE (USA)
-----	-----------

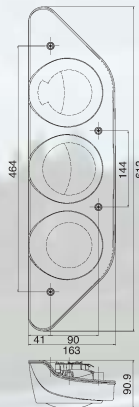
### Rechtsverkehr

links	<b>2SD 343 440-017</b>	①②③④	X	
rechts	<b>2SD 343 440-027</b>	①②③⑤	X	

### Linksverkehr

links	<b>2SD 343 440-037</b>	①②③⑤	X	
rechts	<b>2SD 343 440-047</b>	①②③④	X	

Typprüfung 0501



## Heckleuchte Caraluna Modular

für den senkrechten Einbau, mit 12 V-Glühlampen

### Typprüfung

ECE	SAE (USA)
-----	-----------

mit kombiniertem Blink- und Rückfahrlichtmodul, mit integrierter, roter Seitenmarkierungsleuchte

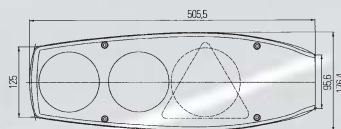
### Lichtscheibe rot

links	<b>2VP 343 520-017</b>	①②③④⑤⑥⑦	X	
rechts	<b>2VP 343 520-027</b>	①②③④⑤⑥⑦	X	

### Lichtscheibe glasklar

links	<b>2VP 343 520-057</b>	①②③④⑤⑥⑦	X	
rechts	<b>2VP 343 520-067</b>	①②③④⑤⑥⑦	X	

Typprüfung 12677



## Heckleuchte Caraluna II

für waagerechten Einbau, mit 12 V-Glühlampen

### Typprüfung

ECE	SAE (USA)
-----	-----------

### mit Dreieck-Rückstrahler

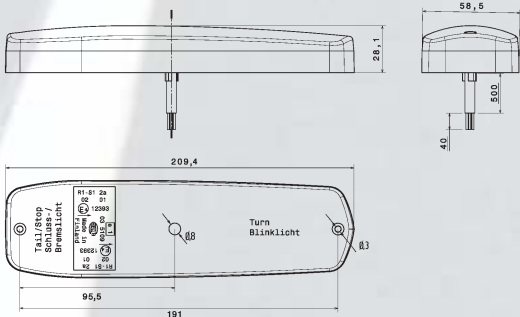
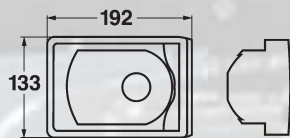
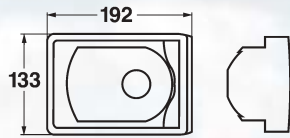
links	<b>2VA 341 419-017</b>	①②③④⑥⑦	X	
rechts	<b>2VA 341 419-027</b>	①②③⑥⑦	X	
links	<b>2VP 341 419-037</b>	①②③⑤⑥⑦	X	
rechts	<b>2VP 341 419-047</b>	①②③⑤⑥⑦	X	
rechts	<b>2VA 341 419-067</b>	①②③④⑥⑦	X	

### mit rundem Rückstrahler

links	<b>2VA 341 419-117</b>	①②③④⑥⑦	X	
rechts	<b>2VA 341 419-147</b>	①②③④⑥⑦	X	
rechts	<b>2VP 341 419-127</b>	①②③⑤⑥⑦	X	X ■ ●
links	<b>2VP 341 419-137</b>	①②③⑤⑥⑦	X	X ■ ●

Typprüfung 9836

# Heckleuchten



## LED Heckleuchte

12 V, für waagerechten Einbau, in brillanter Ausführung

		Typprüfung	
		ECE	SAE (USA)
rote Scheibe	<b>2SB 008 982-307</b>	①②	X
glasklare Scheibe	<b>2SB 008 982-367</b>	①②	X

12 V/3 W, Stromaufnahme = ca. 0,25 A

glasklare Scheibe	<b>2BA 008 982-347*</b>	③	X
-------------------	-------------------------	---	---

12 V/2 W, Stromaufnahme = ca. 0,17 A

\* mit Impuls für Blinkleuchtausfallkontrolle

Typprüfung E17 10880

## Zubehör

für LED- und Glühlampenversion

Dichtung	<b>8GD 159 740-007</b>
----------	------------------------

## Heckleuchte

12 V, für waagerechten Einbau, in brillanter Ausführung

		Typprüfung	
		ECE	SAE (USA)
	<b>2SA 008 805-007</b>	①	X ■ ●
für Doppelanbau	<b>2DA 008 805-017</b>	②	X ■ ●
für Doppelanbau	<b>2SB 008 805-027</b>	①②	X ■ ●
für Doppelanbau, mit glasklarer Scheibe	<b>2BA 008 805-057</b>	③	X
	<b>2NE 008 805-037</b>	④	X
	<b>2ZR 008 805-047</b>	⑤	X ■ ●

Typprüfung E4 10151

## Schluss-Brems-Blinkleuchte

für waagerechten oder senkrechten Anbau, mit 24 LEDs, Lichtscheibe glasklar, mit ECE- und EMV-Typprüfung

Multivolt 9–32 V, mit 200 mm Leitung und 4 pol. AMP Stecker 282 106-1 zu verwendender Gegenstecker AMP 282 088-1	<b>2SD 343 910-017*</b>
--	-------------------------

mit integriertem AMP-Stecker 282 106-1 im Gehäuse	<b>2SD 343 910-027*</b>
---	-------------------------

Schlusslicht: 12 V/0,5 W, Stromaufnahme = ca. 0,04 A

Bremslicht: 12 V/1 W, Stromaufnahme = ca. 0,08 A

Blinklicht: 12 V/1,5 W, Stromaufnahme = ca. 0,125 A

Typprüfung E4 12393 und E1 035109

\* Zur LED-Blinkleuchten- und zur LED-Leuchten-Ausfallkontrolle beachten Sie bitte den Hinweis auf Seite 8 und 9.

■ SAE-Typprüfung für Fahrzeuge < 2.032 mm Breite

● SAE-Typprüfung für Fahrzeuge > 2.031 mm Breite

① Schlusslicht

② Bremslicht

③ Blinklicht

④ Nebelschlusslicht

⑤ Rückfahrlicht

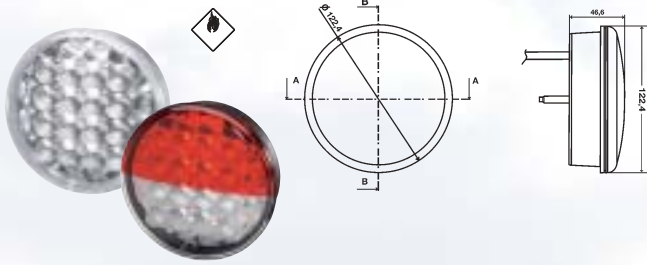
⑥ Rückstrahler

⑦ Seitenmarkierungsleuchte mit Rückstrahler

⑧ Kennzeichenlicht



# Heckleuchten



## LED-Schluss-Brems-Blinkleuchte

für den Anbau, Redesign der 964 169er Baureihe, mit ECE-, EMV- und GGVS-Typprüfung, 24 LEDs, mit patentierter Elektronik für die Blinkleuchtenausfallkontrolle

### Typprüfung

ECE	SAE (USA)
-----	-----------

#### mit glasklarer Lichtscheibe

Multivolt 9-32 V	<b>2SD 344 200-001*</b>	① ② ③	<b>X</b>	
------------------	-------------------------	-------	----------	--

#### mit rot/klarer Lichtscheibe

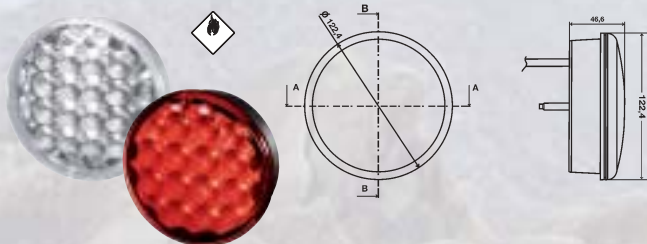
Multivolt 9-32 V	<b>2SD 344 200-071*</b>	① ② ③	<b>X</b>	
------------------	-------------------------	-------	----------	--

Blinklicht: 12 V/2 W, Stromaufnahme = ca. 0,17 A

Schlusslicht: 12 V/1 W, Stromaufnahme = ca. 0,08 A

Bremslicht: 12 V/2 W, Stromaufnahme = ca. 0,17 A

Typprüfung **E4** 12371 und **E4** 12658 und **e1** 03 4895



## LED-Schluss-Bremsleuchte

für den Anbau

### Typprüfung

ECE	SAE (USA)
-----	-----------

#### mit glasklarer Lichtscheibe

Multivolt 9-32 V	<b>2SB 344 200-027*</b>	① ②	<b>X</b>	
------------------	-------------------------	-----	----------	--

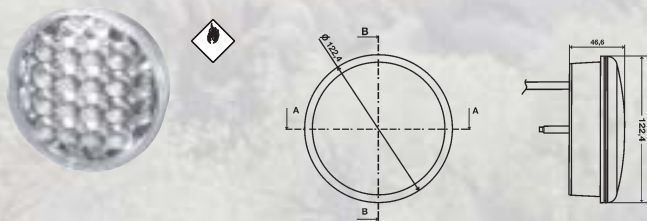
#### mit roter Lichtscheibe

Multivolt 9-32 V	<b>2SB 344 200-081*</b>	① ②	<b>X</b>	
------------------	-------------------------	-----	----------	--

Schlusslicht: 12 V/1 W, Stromaufnahme = ca. 0,08 A

Bremslicht: 12 V/3 W, Stromaufnahme = ca. 0,25 A

Typprüfung **E4** 12658 und **e1** 03 4895



## LED-Blinkleuchte

für den hinteren Anbau, mit patentierter Elektronik für die Blinkleuchtenausfallkontrolle

### Typprüfung

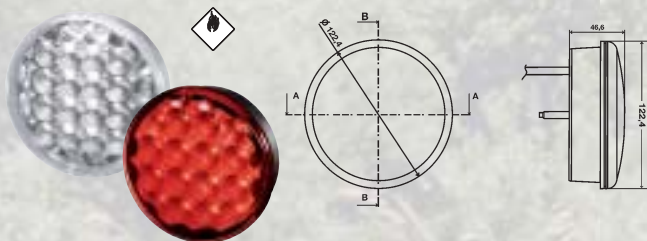
ECE	SAE (USA)
-----	-----------

#### mit glasklarer Lichtscheibe

Multivolt 9-32 V	<b>2BA 344 200-037*</b>	③	<b>X</b>	
------------------	-------------------------	---	----------	--

Blinklicht: 12 V/3 W, Stromaufnahme = ca. 0,25 A

Typprüfung **E4** 12658 und **e1** 03 4895



## LED-Nebelschlussleuchte

für den Anbau

### Typprüfung

ECE	SAE (USA)
-----	-----------

#### mit glasklarer Lichtscheibe


Multivolt 9-32 V	<b>2NE 344 200-061*</b>	④	<b>X</b>	
------------------	-------------------------	---	----------	--

#### mit roter Lichtscheibe

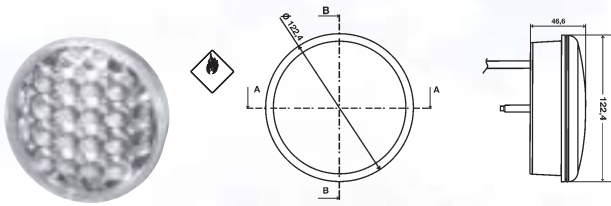
Multivolt 9-32 V	<b>2NE 344 200-091*</b>	④	<b>X</b>	
------------------	-------------------------	---	----------	--

Nebelschlusslicht: 12 V/2 W, Stromaufnahme = ca. 0,17 A

Typprüfung **E4** 14198 und **e1** 03 4895

 = GGVS/ADR geprüft

# Heckleuchten



## LED-Rückfahrleuchte

für den Anbau

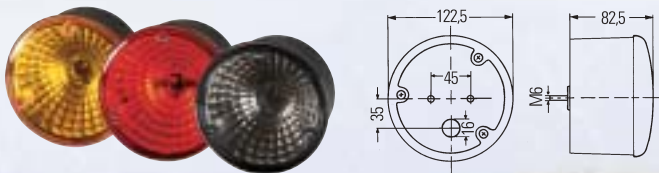
## Typprüfung

ECE	SAE (USA)
-----	-----------

### mit glasklarer Lichtscheibe

Multivolt 9–32 V	2ZR 344 200-051* ⑤	X	
Rückfahrlicht: 12 V/2 W, Stromaufnahme = ca. 0,17 A			

Typprüfung E4 14198 und E1 03 4895



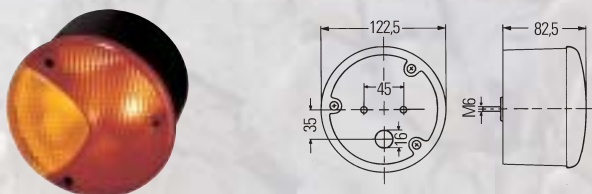
## Heckleuchte

12 V, für An- bzw. Einbau, in brillanter Ausführung

## Typprüfung

ECE	SAE (USA)
-----	-----------

2BA 964 169-507	E17 653	③	X	X ■ ●
2SB 964 169-537	E17 816	①②	X	X ■ ●
2ZR 964 169-517	E17 2312	⑤	X	X ■ ●
2NE 964 169-527	E17 3809	④	X	



## Heckleuchte

12 V, für An- bzw. Einbau. Je nach Anbaulage ist die Wasserablauföffnung herauszubrechen.

## Typprüfung

ECE	SAE (USA)
-----	-----------

2DA 964 169-001	E17 808	②	X	X ■ ●
2BA 964 169-011	E17 648	③	X	X ■ ●
2NE 964 169-021	E17 3808	④	X	X ■ ●
2ZR 964 169-031	E17 2311	⑤	X	X ■ ●
2BA 964 169-041	E17 9804	③④	X	
2BN 964 169-051	E17 9801	③⑤	X	X ■
2TA 964 169-061	E17 9805	①②⑥	X	X ■
2BE 964 169-071*	E17 9802		X	
2SW 964 169-081	E17 9803	①③	X	X ■
2SA 964 169-091	E17 810	①	X	X ■ ●
2SD 964 169-111	E17 9903	①②③	X	
2TA 964 169-137		①②③		■
2TA 964 169-147		①②⑥		■
2SB 964 169-287	E17 815	①②	X	X ■ ●

\* Blink-/Positionslicht

\* Zur LED-Blinkleuchten- und zur LED-Leuchten-Ausfallkontrolle beachten Sie bitte den Hinweis auf Seite 8 und 9.

■ SAE-Typprüfung für Fahrzeuge < 2.032 mm Breite

● SAE-Typprüfung für Fahrzeuge > 2.031 mm Breite

① Schlusslicht

② Bremslicht

③ Blinklicht

④ Nebelschlusslicht

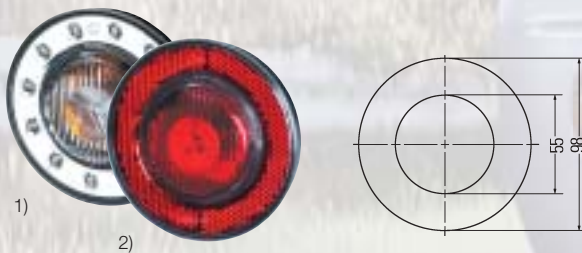
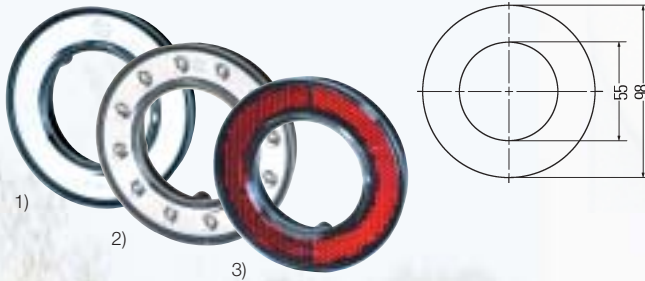
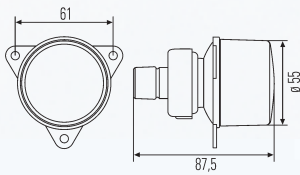
⑤ Rückfahrlicht

⑥ Rückstrahler

⑦ Seitenmarkierungsleuchte mit Rückstrahler

⑧ Kennzeichenlicht

# Heckleuchten



## Heckleuchten

12 V und 24 V, für Einbau

<b>a) Schlussleuchte</b> , Lichtscheibe rot	<b>2XA 008 221-021</b> ①
mit mont. Glühlampe 12 V/5 W	<b>2SA 008 221-127</b> ①
<b>Bremslicht</b> , Lichtscheibe rot	<b>2XA 008 221-021</b> ②
mit mont. 12 V/21 W-Glühlampe	<b>2DA 008 221-167</b> ②

**Typprüfung** E1 1048 und E1 1049

<b>b) Blinklicht 12/24 V</b> , Lichtscheibe grau	<b>2BA 008 221-041</b> ③
mit mont. gelber 12 V/21 W-Glühlampe	<b>2BA 008 221-147</b> ③

**Typprüfung** E1 1051, E1 878 und E1 879

<b>c) Nebelschlusslicht 12/24 V</b> , Lichtscheibe rot	<b>2NE 008 221-031</b> ④
mit mont. 12 V/21 W-Glühlampe	<b>2NE 008 221-137</b> ④

**Typprüfung** E1 1050

<b>d) Rückfahrlicht 12/24 V</b> , Lichtscheibe grau	<b>2ZR 008 221-051</b> ⑤
mit mont. 12 V/21 W-Glühlampe	<b>2ZR 008 221-157</b> ⑤

**Typprüfung** E1 1052

## Zubehör für Leuchtenserie 008 221-...

Leitungssatz mit Tülle	<b>8KA 152 134-007</b>
Tülle separat	<b>9GT 137 236-007</b>

## 1) Verchromte Kreis-Blende

12 V	<b>8XU 008 405-031</b>
------	------------------------

## 2) LED-Kreis-Schluss-/Umrissleuchte

für Einbau, mit 12 roten LEDs, Lichtscheibe glasklar, 1,8 W	
12 V	<b>2SA 008 405-021*</b>

## LED-Kreis-Schluss-/Bremsleuchte

für Einbau, mit 12 roten LEDs, Lichtscheibe glasklar, 2,1 W	
12 V	<b>2SB 008 405-101*</b>

## 3) Kreis-Rückstrahler

für Einbau	<b>8RA 008 405-001</b>
------------	------------------------

**Typprüfung** E1 1197 und E1 1196

## Beispiele für Kombinationsmöglichkeiten

1) Heck-Beleuchtung	<b>2BA 008 221-041</b> ③
und	<b>2SA 008 405-021</b> ①
2) Heck-Beleuchtung	<b>2XA 008 221-021</b> ②
und	<b>8RA 008 405-001</b> ⑥

## Zubehör

Wärmeleitblech (erforderlich bei > 50° C Umgebungstemperatur)	<b>9XB 161 749-007</b>
--	------------------------

\* Zur LED-Blinkleuchten- und zur LED-Leuchten-Ausfallkontrolle beachten Sie bitte den Hinweis auf Seite 8 und 9.

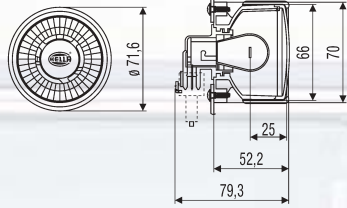
\*\* Mit Impuls für Blinkleuchten-Ausfallkontrolle



# Heckleuchten



inkl. Designring



## 60 mm Premium Leuchten

mit montierten Glühlampen 12 V, inkl. Designring

### Typprüfung

			ECE	SAE (USA)
Lichtscheibe rot	<b>2SA 009 001-047</b>	①	X	
Lichtscheibe rot	<b>2DA 009 001-057</b>	②	X	
Lichtscheibe rot	<b>2SB 009 001-067</b>	①②	X	
Lichtscheibe grau	<b>2BA 009 001-007</b>	③	X	
mit Silvervision-Glühlampe	<b>2BA 009 001-191</b>	③	X	
Lichtscheibe rot	<b>2NE 009 001-027</b>	④	X	X
Lichtscheibe grau	<b>2ZR 009 001-017</b>	⑤	X	X

Typprüfung E4 3917, E4 6546, E4 7613 und E4 23255

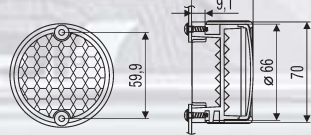
## Macro-Rückstrahler

12 V, rot	<b>8RA 009 001-037</b>	⑥	X	X
-----------	------------------------	---	---	---

Typprüfung E4 3189



inkl. Designring



## 12 Power TOPLED LEDs

für vorderen Anbau,  
12 V/3 W Stromaufnahme ca. 0,25 A

### Typprüfung

			ECE	SAE (USA)
12 V, Lichtscheibe klar	<b>2SB 009 001-401</b>	①②	X	
12 V, Lichtscheibe klar	<b>2BA 009 001-411</b>	③	X	
24 V, Lichtscheibe klar	<b>2BA 009 001-431**</b>	③	X	

Typprüfung E4 12390



## Designring Ø 71,6 mm

passend für 60-mm-Leuchtenmodule mit Ø 71,6 mm  
(Bestellnummer ... 009 001-... außer LED-Versionen), perfektes Hochglanzfinish mit einem „klick“

hochglanzverchromt	<b>9HB 161 122-012</b>
silber	<b>9HB 161 122-007</b>
Premium silber	<b>9HB 164 168-002</b>



## Kombinationsbeispiel

einer Heckleuchte	<b>... 009 001-...</b>
mit Designring Ø 71,6 mm hochglanzverchromt	<b>9HB 161 122-012</b>



■ SAE-Typprüfung für Fahrzeuge < 2.032 mm Breite

● SAE-Typprüfung für Fahrzeuge > 2.031 mm Breite

① Schlusslicht

② Bremslicht

③ Blinklicht

④ Nebelschlusslicht

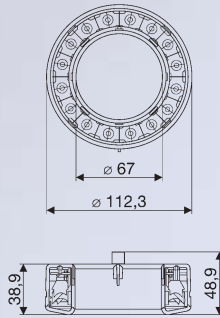
⑤ Rückfahrlicht

⑥ Rückstrahler

⑦ Seitenmarkierungsleuchte mit Rückstrahler

⑧ Kennzeichenlicht

# Heckleuchten



## Ringmodule

wahlweise mit glasklarer oder roter Abschlusscheibe erhältlich

## Typprüfung

ECE	SAE (USA)
-----	-----------

## Ringmodul, 12 V

Lichtscheibe rot	<b>2SB 009 362-041*</b>	①②	X	
Lichtscheibe glasklar	<b>2SB 009 362-021*</b>	①②	X	
Lichtscheibe rot	<b>8RA 009 362-001</b>	⑥	X	

Typprüfung E4 7747 und E4 7748

## Ringmodul ohne Lichtfunktion

zum Aufbau, baugleiche Leuchteneinheiten

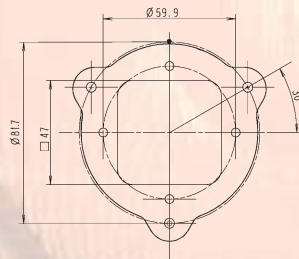
Lichtscheibe rot	<b>8XU 009 362-101</b>
Lichtscheibe glasklar	<b>8XU 009 362-111</b>



## Designring Ø 118 mm

passend für Ringmodul 009 362  
perfektes Hochglanzfinish mit einem „klick“

hochglanzverchromt	<b>9HB 163 085-012</b>
silber	<b>9HB 163 085-001</b>



## Zubehör 60 mm Heckleuchten

### Adapterring-Verschraubung frontal für Heckleuchten Ø 60 mm

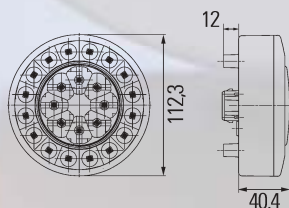
Montage direkt und auch Montage im Ringmodul

schwarz	<b>9XD 161 119-007</b>
---------	------------------------

### Adapterring

für die Montage von LED-Leuchten oder des Rückstrahlers im Ringmodul

schwarz (o. Abb.)	<b>9XD 161 119-017</b>
-------------------	------------------------



## Kombinierte Schluss-, Brems-, Blinkleuchte SAE

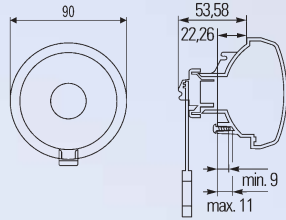
12 V / 4,8 W Stromaufnahme ca. 0,4 A, für den hinteren Einbau, Lichtscheibe glasklar, mit 24 roten LEDs, passend zur Leuchtenbaureihe 009 362-..., 009 001-...

## Typprüfung

ECE	SAE (USA)
-----	-----------

	<b>2SD 009 362-201*</b>		X ■ ●
--	-------------------------	--	-------

# Heckleuchten



## Heckleuchte Ø 90 mm

für Einbau, in brillantem Look, Schraubenköpfe nicht sichtbar, mit montierten Glühlampen, Rückfahrleuchte und hintere Blinkleuchten mit Rauchglas-Lichtscheibe auch als Tagfahrlicht erhältlich

## Typprüfung

ECE	SAE (USA)
-----	-----------

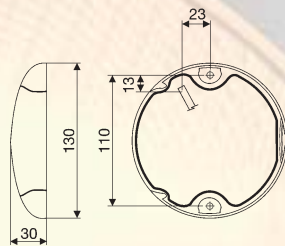
### Befestigung von vorn mit lose beigelegten Clips oder von hinten mit Schrauben möglich

12 V	Artikelnummer	Leistung	ECE	SAE (USA)
12 V	<b>2SA 965 039-001</b> ①		X	X ■ ●
12 V	<b>2DA 965 039-011</b> ②		X	X ■
12 V	<b>2BA 965 039-021/7</b> ③		X	X ■
12 V	<b>2NE 965 039-031/7</b> ④		X	X ■ ●
12 V	<b>2ZR 965 039-041/7</b> ⑤		X	X ■ ●
12 V	<b>2SB 965 039-051/7</b> ①②		X	X ■

### mit montierten Befestigungsclipsen

12 V	<b>2SA 965 039-307</b> ①		X	X ■ ●
12 V	<b>2DA 965 039-317</b> ②		X	X ■
12 V	<b>2BA 965 039-347</b> ③		X	X ■
12 V	<b>2NE 965 039-327</b> ④		X	X ■ ●
12 V	<b>2ZR 965 039-337</b> ⑤		X	X ■ ●
12 V	<b>2SB 965 039-357</b> ①②		X	X ■

Typprüfung E4 10217



## EuroLED

1 Power-LED, für Anbau, mit schwarzer Grundplatte fest vergossen, elektrischer Anschluss durch eine 2500 mm lange Leitung, Multivolt 9–33 V

## Typprüfung

ECE	SAE (USA)
-----	-----------

12 V/2,5 W, Stromaufnahme = ca. 0,21 A

	<b>2SB 959 821-601*</b> ①②		X	
	<b>2ZR 959 820-601*</b> ⑤		X	
	<b>2BA 959 822-601*</b> ③		X	

\* mit Impuls für Blinkleuchtausfallkontrolle, SAE-Versionen auf Anfrage

12 V/4 W, Stromaufnahme = ca. 0,33 A

	<b>2NE 959 821-201*</b> ④		X	
--	---------------------------	--	---	--

Typprüfung E4 10208 und E4 021135

\* Zur LED-Blinkleuchten- und zur LED-Leuchten-Ausfallkontrolle beachten Sie bitte den Hinweis auf Seite 8 und 9.

■ SAE-Typprüfung für Fahrzeuge < 2,032 mm Breite

● SAE-Typprüfung für Fahrzeuge > 2,031 mm Breite

① Schlusslicht

② Bremslicht

③ Blinklicht

④ Nebelschlusslicht

⑤ Rückfahrlicht

⑥ Rückstrahler

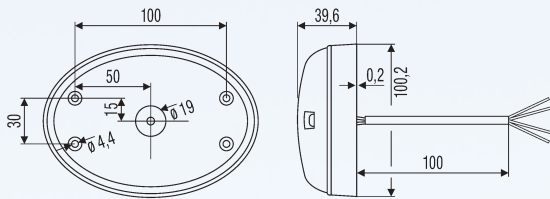
⑦ Seitenmarkierungsleuchte mit Rückstrahler

⑧ Kennzeichenlicht





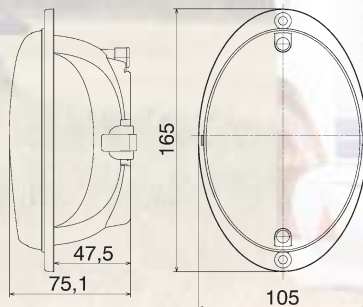
# Heckleuchten



## Heckleuchte „Oval“

für waagerechten und senkrechten Anbau, Lichtscheibe glasklar, 24 LEDs, rechts und links einsetzbar, 180° drehbar, 2 Karosserie-Befestigungsschrauben (diagonale Anordnung) mit 100 mm Leitungsgruppe, Multivolt 9–32 V

	Typprüfung	
	ECE	SAE (USA)
<b>2SD 343 390-017*</b>	①②③	<b>X</b>
12 rote LEDs für Bremslicht: 12 V/1 W, Stromaufnahme = ca. 0,08 A		
12 rote LEDs für Schlusslicht (reduzierte Leistung): 12 V/0,2 W, Stromaufnahme = ca. 0,02 A		
12 gelbe LEDs für Blinklicht (SAE-Version 12 rote LEDs) mit patentierter Elektronik für Blinkleuchtausfallkontrolle: 12 V/1,5 W, Stromaufnahme = ca. 0,13 A		
<b>2BA 343 390-071*</b>	③	<b>X</b>
12 V/1,5 W, Stromaufnahme = ca. 0,13 A 24 gelbe LEDs; (SAE-Version 24 rote LEDs) mit patentierter Elektronik für Blinkleuchtausfallkontrolle		
<b>2SB 343 390-091*</b>	①②	<b>X</b>
Bremslicht: 12 V/1 W, Stromaufnahme = ca. 0,08 A Schlusslicht: 12 V/0,2 W, Stromaufnahme = ca. 0,02 A (reduzierte Leistung)		



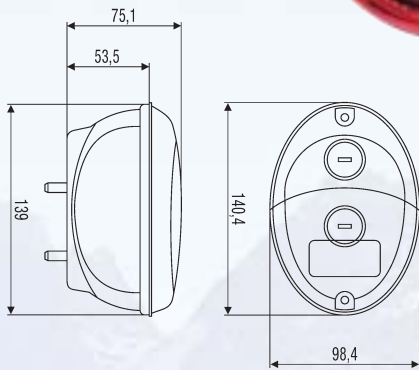
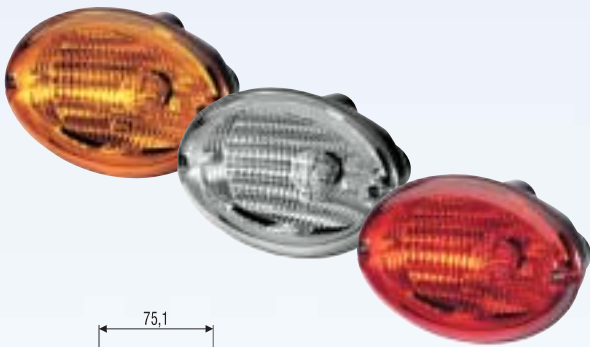
## LED-Schluss-Brems-Blinkleuchte

nur für den senkrechten Einbau, mit 24 LEDs, 12 rote LEDs für Bremslicht, mit 4 poligen Deutsch-Stecker im Gehäuse integriert, mit patentierter Elektronik für die Blinkleuchtausfallkontrolle, mit ECE- und EMV-Typprüfung

9 V / 0,9 W, Stromaufnahme = ca. 0,1 A	<b>2SD 343 390-401*</b>
32 V / 1,2 W, Stromaufnahme = ca. 0,04 A	<b>2SD 343 390-407*</b>

Typprüfung E4 11785, E4 12381 und E1 034631

# Heckleuchten

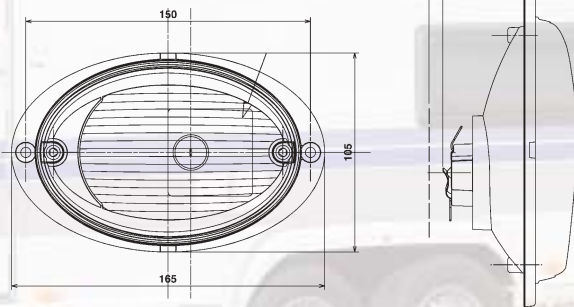


## Heckleuchte „Oval“ - Brillantes Erscheinungsbild

geeignet für waagerechten und senkrechten Ein- und Anbau, rechts oder links (= Leuchte um 180° drehen), einsetzbar für 12 V- und 24 V-Betrieb, vor der Montage das Wasserablaufloch herausbrechen und Dichtung einlegen, Gehäusefarbe schwarz, klare Abschlusscheibe

### Typprüfung

			ECE	SAE (USA)
<b>2SB 343 130-021/7</b>	Ⓔ 7698	①②	X	■●
<b>2BA 343 130-051/7</b>	Ⓔ 6550	③	X	■●
<b>2NE 343 130-031/7</b>	Ⓔ 3919	④	X	
<b>2ZR 343 130-041/7</b>	Ⓔ 23257	⑤	X	■●



## Heckleuchte „Oval Light“

für waagerechten und senkrechten Einbau, Lichtscheibe mit Streifenoptik, Gehäuse mit umlaufendem schwarzen Rand, komplett vormontiert, mit Leitung 100 mm und montierter 12 V-Glühlampe

### Typprüfung

				ECE	SAE (USA)
links	<b>2SA 343 400-217</b>	Ⓔ 823	①	X	
rechts	<b>2SA 343 400-227</b>	Ⓔ 823	①	X	
links	<b>2DA 343 400-237</b>	Ⓔ 821	②	X	
rechts	<b>2DA 343 400-247</b>	Ⓔ 821	②	X	
links	<b>2ZR 343 400-297</b>	Ⓔ 2314	⑤	X	
rechts	<b>2ZR 343 400-307</b>	Ⓔ 2314	⑤	X	
links	<b>2NE 343 400-277</b>	Ⓔ 3812	④	X	
rechts	<b>2NE 343 400-287</b>	Ⓔ 3812	④	X	
links	<b>2BA 343 400-257</b>	Ⓔ 655	③	X	
rechts	<b>2BA 343 400-267</b>	Ⓔ 655	③	X	
links	<b>2SB 343 400-317</b>	Ⓔ 822	①②	X	
rechts	<b>2SB 343 400-327</b>	Ⓔ 822	①②	X	

\* Zur LED-Blinkleuchten- und zur LED-Leuchten-Ausfallkontrolle beachten Sie bitte den Hinweis auf Seite 8 und 9.

■ SAE-Typprüfung für Fahrzeuge < 2.032 mm Breite

● SAE-Typprüfung für Fahrzeuge > 2.031 mm Breite

① Schlusslicht

② Bremslicht

③ Blinklicht

④ Nebelschlusslicht

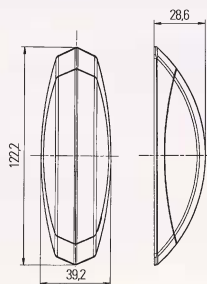
⑤ Rückfahrlicht

⑥ Rückstrahler

⑦ Seitenmarkierungsleuchte mit Rückstrahler

⑧ Kennzeichenlicht

# Umrissleuchten



## Umrissleuchte

für senkrechten Anbau, rot/weiß

### mit grauer Grundplatte, mit 12 V-Glühlampe

links	2XS 008 479-001
rechts	2XS 008 479-011

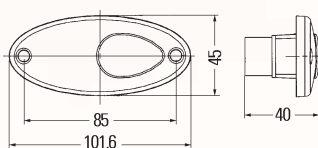
### rot, PO-Funktion silberfarbig

links	2XS 008 479-107
rechts	2XS 008 479-117
links, ohne Glühlampe	2XS 008 479-061
rechts, ohne Glühlampe	2XS 008 479-071

### mit weißer Grundplatte

links	2XS 008 479-081
rechts	2XS 008 479-091

Typprüfung E1 1201

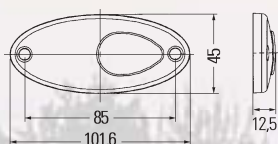


## Umrissleuchte

mit eingebauter 12 V-Glühlampe und Dichtung, für horizontalen oder vertikalen Einbau

oval	2XS 964 295-031
------	-----------------

Typprüfung E17 812



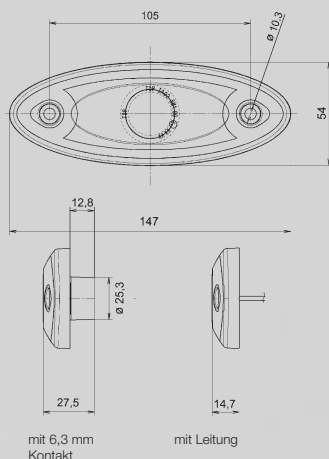
## LED-Umrissleuchte

für waagerechten Anbau, 2 LEDs, 12 V mit Dichtung und 5.000 mm langer Leitung

oval	2TM 964 295-101*
------	------------------

12 V/0,5 W, Stromaufnahme = ca. 0,04 A

Typprüfung E17 0302



## LED-Umrissleuchte

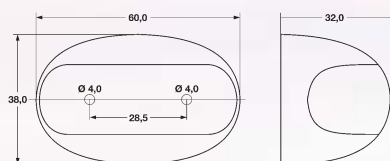
für Anbau, modernes Nachtdesign und hohe Sicherheit durch maximal leuchtende Fläche, 12 V

6,3 mm Kontaktpin, waagrecht	2TM 343 690-157*
6,3 mm Kontaktpin, senkrecht	2PG 343 690-167*
500 mm Leitung, waagrecht	2PG 343 690-351*
500 mm Leitung, senkrecht	2PG 343 690-361*

Typprüfung E4 7597 und E1 031721



# Umrissleuchten



## LED-Umrissleuchte

für waagerechten Anbau, 2 LEDs, 8–28 V

Leitung 500 mm

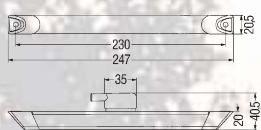
**2XA 959 560-401\***

Leitung 5.000 mm

**2XA 959 560-411\***

12 V/0,5 W, Stromaufnahme = ca. 0,04 A

**Typprüfung** E4 7574 und E1 031721



## LED-Umrissleuchte

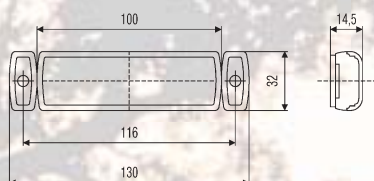
für waagerechten oder senkrechten Anbau, mit 2 LEDs und Lichtleitstab rot, 2 Schraublöcher  $\varnothing$  5,4 mm für Befestigungsschrauben

12 V

**2XS 008 078-011\***

12 V/1,4 W, Stromaufnahme = ca. 0,12 A

**Typprüfung** E13 0515



## LED-Umrissleuchte

für waagerechten oder senkrechten Anbau, mit Rückstrahler, 12 V, 2 Löcher für Befestigungsschrauben B 4,2

Leitung 500 mm

**2TM 008 645-081\***

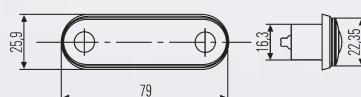
Leitung 5.000 mm

**2TM 008 645-091\***

12 V/0,6 W, Stromaufnahme = ca. 0,05 A

\* Bei waagerechtem Anbau muß das LED-Feld zur Fahrzeugaußenseite zeigen. Bei senkrechtem Anbau darf das LED-Feld nach oben oder nach unten zeigen. (Umrissleuchte auch als Schlußleuchte mit Rückstrahler verwendbar.)

**Typprüfung** E1 1395 und E1 1398



## LED-Umrissleuchte

für waagerechten Anbau, 2 LEDs, 8–28 V

Leitung 500 mm

**2XA 959 790-401\***

Leitung 5.000 mm

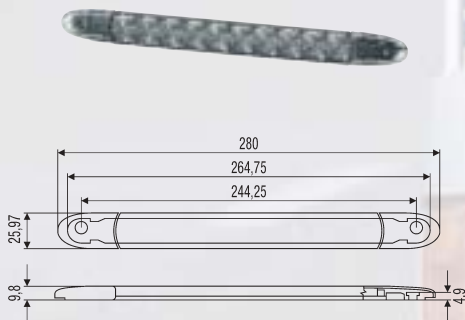
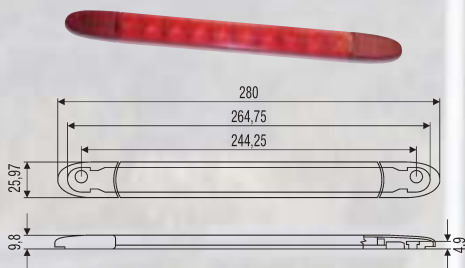
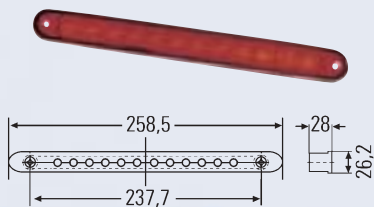
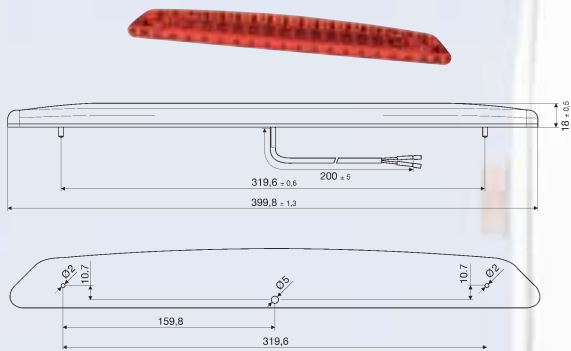
**2XA 959 790-411\***

12 V/0,5 W, Stromaufnahme = ca. 0,04 A

**Typprüfung** E4 7597 und E1 031721

\* Zur LED-Blinkleuchten- und zur LED-Leuchten-Ausfallkontrolle beachten Sie bitte den Hinweis auf Seite 8 und 9.

# Sicherheitsbremsleuchten



## LED-Sicherheitsbremsleuchte

für waagerechten Anbau, mit 12 roten LEDs, in brillanter Optik, mit 3D-Tiefenwirkung durch Einbettung jeder LED in einen separaten Reflektor, mit 200 mm Leitung

### rote Lichtscheibe

12 V	<b>2DA 343 800-007*</b>
12 V, mit Gummierunterlage	<b>2DA 343 800-057*</b>
12 V/1,8 W, Stromaufnahme = ca. 0,15 A	

### Typprüfung E4 7715

Sicherheitsbremsleuchte in Kombination mit Rückfahrkamera, Seite 63

## LED-Sicherheitsbremsleuchte

für waagerechten Einbau, mit 12 roten LEDs und angeschlossener Anschlussleitung und 2 pol. AMP-Stecker

12 V, Lichtscheibe rot	<b>2DA 959 071-537*</b>
12 V, Lichtscheibe glasklar	<b>2DA 959 071-037*</b>
12 V/2 W, Stromaufnahme = ca. 0,17 A	

### Typprüfung E4 7547

## LED-Sicherheitsbremsleuchte

für waagerechten oder senkrechten Anbau, mit 10 roten LEDs, mit 3000 mm Leitung, Aufbauhöhe 9 mm

### rote Lichtscheibe

mit Schraubbefestigung	<b>2DA 343 106-007*</b>
selbstklebend (für glatte und saubere Oberflächen)	<b>2DA 343 106-207*</b>
12 V/0,7 W, Stromaufnahme = ca. 0,06 A	

### Typprüfung E4 7696

## LED-Sicherheitsbremsleuchte

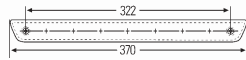
für waagerechten oder senkrechten Anbau, mit 10 roten LEDs, mit 3000 mm Leitung, Aufbauhöhe 9 mm

### mit Rauchglas-Lichtscheibe

mit Schraubbefestigung	<b>2DA 343 106-021*</b>
selbstklebend (für glatte und saubere Oberflächen)	<b>2DA 343 106-221*</b>
12 V/0,7 W, Stromaufnahme = ca. 0,06 A	

### Typprüfung E4 7696

# Sicherheitsbremsleuchten und Rückstrahler



## Sicherheitsbremsleuchte

für waagerechten Einbau, mit eingebauten 12 V-Glühlampen, 2,3 W

### rote Lichtscheibe

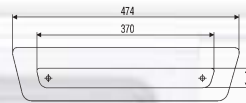
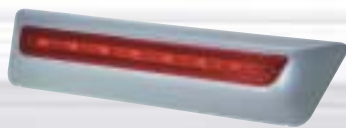
mit beidseitig mit Kleber beschichteter PE-Schaumdichtung

2DA 008 136-027

Schraubbefestigung von vorne durch die Lichtscheibe (Schrauben werden nicht mitgeliefert)

2DA 008 136-017

Typprüfung (E1) 02799



## Sicherheitsbremsleuchte

für waagerechten Anbau, mit 12 V-Glühlampen, 2,3 W  
Leitung 146 751-00 lose beigelegt

2DA 008 136-031

### Zubehör (separat bestellen):

Leitung mit Tülle

8KA 146 751-007

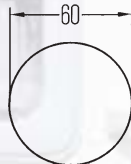
Leitung ohne Tülle

8KA 144 707-007

nur Tülle

9GT 146 757-007

Typprüfung (E1) 02799



## Rückstrahler

selbstklebend

rot

8RA 002 014-081

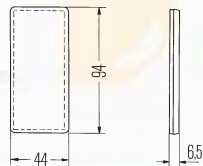
gelb

8RA 002 014-101

weiß

8RA 002 014-091

Typprüfung (E13) 023535



## Rückstrahler

selbstklebend

rot

8RA 003 326-031

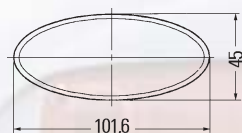
gelb

8RA 003 326-041

weiß

8RA 003 326-051

Typprüfung (E2) 0292031



## Rückstrahler

für waagerechten oder senkrechten Anbau,  
selbstklebend

rot

8RA 343 160-007

gelb

8RA 343 160-027

weiß

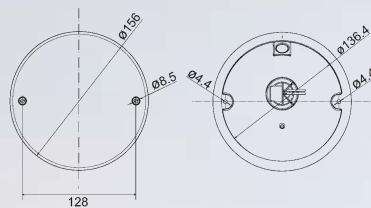
8RA 343 160-017

Typprüfung (E4) 3190

\* Zur LED-Blinkleuchten- und zur LED-Leuchten-Ausfallkontrolle beachten Sie bitte den Hinweis auf Seite 8 und 9.



# Rückstrahler und Kennzeichenleuchten



## Nebelschlussleuchte

mit integriertem Rückstrahler

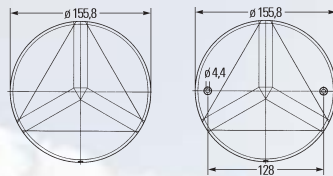
12 V, inkl. Glühlampe

**2NE 344 610-007**

12 V, ohne Glühlampe

**8RA 344 610-017**

Typprüfung 5857



## Rückstrahler

mit 2 Löchern für Befestigungsschrauben

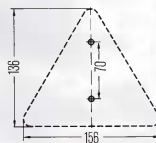
rot

**8RA 343 220-017**

selbstklebend, rot

**8RA 343 220-007**

Typprüfung 023191



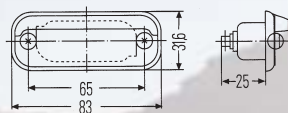
## Rückstrahler

2 Löcher, Ø 6 mm, für Befestigungsschrauben

rot

**8RA 002 020-001**

Typprüfung 02346



## Kennzeichenleuchte

für Einbau ober- oder unterhalb der Kennzeichenschilder 520 x 120 mm (2 oder 3 Leuchten) und 340 x 240 mm (2 Leuchten), 2 Befestigungsschrauben M4, Einbautiefe: ca. 25 mm, glasklare Lichtscheibe

mit chrombrillantem Rand

**2KA 001 378-001**

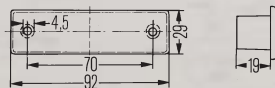
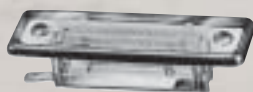
mit silberfarbigem Rand, ohne Befestigungsmittel

**2KA 001 378-041**

mit schwarzem Rand und 12 V-Glühlampe

**2KA 001 378-127**

Typprüfung 12958



## Kennzeichenleuchte

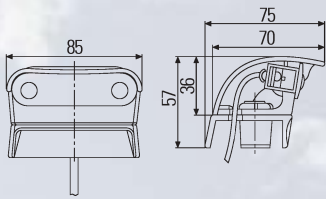
für Einbau ober- oder unterhalb (2 Leuchten) des Kennzeichenschildes 520 x 120 mm, 2 Löcher für Befestigungsschrauben, Einbautiefe: ca. 20 mm, glasklare Lichtscheibe

mit 12 V-Glühlampe

**2KA 004 331-061**

Typprüfung 22890

# Kennzeichenleuchten



## LED-Kennzeichenleuchte

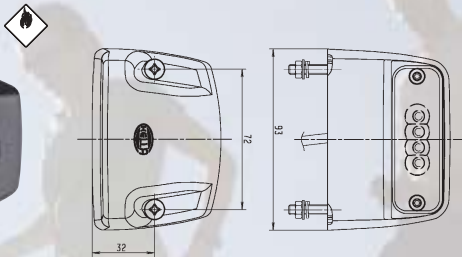
für Anbau links und rechts neben dem Kennzeichenschild 520 x 120 mm, mit 2,5 m Leitung, Halter zur Montage der Leuchte an Karosserie, Abdeckung, Befestigungsschrauben, Abdeckkappen für Schrauben sowie ein Distanzstück für unterschiedliche Anbausituationen, Multivolt 10–33 V; mit 2 LEDs 0,5 W

glasklare Lichtscheibe, Gehäuse schwarz

**2KA 959 640-607\***

12 V/0,55 W, Stromaufnahme = ca. 0,04 A

Typprüfung 4068 und 031721



## LED-Kennzeichenleuchte

12 V, für Anbau rechts oder links neben dem Kennzeichenschild, mit 4 LEDs, Lichtscheibe glasklar, Gehäuse aus schwarzem Kunststoff, mit CE- und ECE-Typprüfung, mit Flachstecker 6,3 x 0,8

12 V/1 W, Stromaufnahme = ca. 0,08 A

für 520 x 120 mm Kennzeichenschilder, nur 1 Leuchte zur Ausleuchtung erforderlich

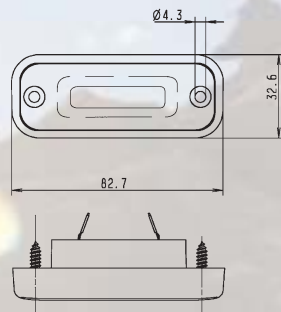
**2KA 010 278-321\***

Typprüfung 2609

für 340 x 240 und 280 x 200 mm Kennzeichenschilder

**2KA 010 278-421\***

Typprüfung 2911



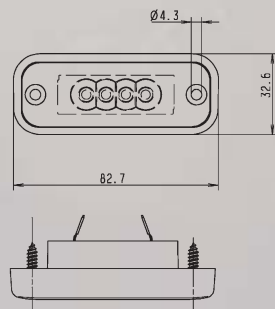
## LED-Kennzeichenleuchte

12 V, für den Einbau oberhalb des Kennzeichenschildes, mit Rahmen, mit Flachstecker 6,3 x 0,8

für 340 x 240 und 280 x 200 mm Kennzeichenschilder, nur 1 Leuchte zur Beleuchtung erforderlich

**2KA 010 278-421\***

Typprüfung 2911



## LED-Kennzeichenleuchte

für Einbau oberhalb des Kennzeichenschild 520 x 120 mm, 2 Leuchten zur Beleuchtung erforderlich, mit schwarzem Kunststoffrahmen, mit Flachstecker 6,3 x 0,8

12 V/1 W, Stromaufnahme = ca. 0,08 A

**2KA 010 278-311\***

Typprüfung 2609

= GGVS/ADR geprüft

\* Zur LED-Blinkeuchten- und zur LED-Leuchten-Ausfallkontrolle beachten Sie bitte den Hinweis auf Seite 8 und 9.

# Seitenbeleuchtung

Seitenmarkierungsleuchten

Seite 47-48

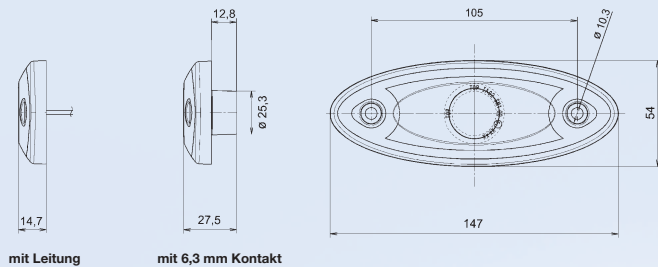
Zusatz-Blinkeuchten

Seite 49





# Seitenmarkierungsleuchten



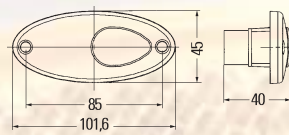
## LED-Seitenmarkierungsleuchte

für Anbau, modernes Nachtdesign und hohe Sicherheit durch maximal leuchtende Fläche, 12 V

6,3 mm Kontaktpin, Rahmen orange	<b>2PS 343 690-011*</b>
6,3 mm Kontaktpin, Rahmen weiß	<b>2PS 343 690-001*</b>
6,3 mm Kontaktpin, Rahmen schwarz	<b>2PS 343 690-061*</b>
500 mm Leitung, Rahmen weiß	<b>2PS 343 690-201*</b>
Gummidichtung	<b>9GD 343 697-007</b>
Tülle	<b>9GT 343 697-002</b>

**Typprüfung** E24 5853

Weitere Versionen auf Anfrage.

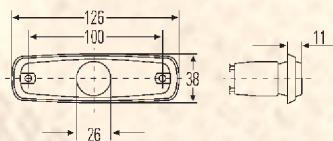


## Seitenmarkierungsleuchte

für waagerechten Einbau, mit Rückstrahler, mit Dichtung, mit 12 V-Glühlampe, mit ECE- und SAE-Typprüfung

12 V/5 W, gelb	<b>2PS 964 295-001</b>
Rote SMLR gemäß SAE	<b>Seite 40</b>

**Typprüfung** E17 9807



## Seitenmarkierungsleuchte

für waagerechten oder senkrechten Einbau, mit Rückstrahler, mit 12 V-Glühlampe, mit weißer Grundplatte, mit ECE- und SAE-Typprüfung

12 V/3 W	<b>2PS 962 964-037</b>
Dichtung (separat bestellen)	<b>9GD 963 281-001</b>
Tülle (separat bestellen)	<b>9GT 963 129-001</b>

**Typprüfung** E4 0004 und E4 3153



## LED-Seitenmarkierungsleuchte

für waagerechten Anbau, mit 2 LEDs, mit Rückstrahler, mit 195 mm langer Leitung, mit doppelseitigem Klebeband auf der Grundplatte und „Adapter-Nocken“

12 V/1,0 W, Stromaufnahme = ca. 0,08 A	<b>2PS 009 226-027*</b>
--	-------------------------

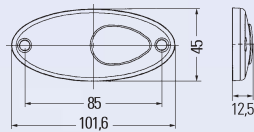
**Typprüfung** E4 10236

\* Zur LED-Blinkleuchten- und zur LED-Leuchten-Ausfallkontrolle beachten Sie bitte den Hinweis auf Seite 8 und 9.

# Seitenmarkierungsleuchten

## Info

Für Fahrzeuge < 6 m Länge und/oder < 3,5 t sind Zusatzblinkleuchten der Kategorie 5 und für Fahrzeuge > 6 m Länge und/oder > 3,5 t sind Zusatzblinkleuchten der Kategorie 6 vorgeschrieben.



### LED-Seitenmarkierungsleuchte

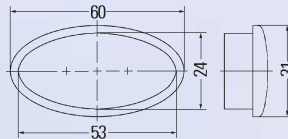
für waagerechten Anbau, mit 2 LEDs, mit Rückstrahler, mit Dichtung und zwei 500 mm langen Leitungen, mit ECE- und SAE-Typprüfung

mit Befestigungsschrauben **2PS 964 295-067\***

selbstklebend, ohne Dichtung, mit Kappen für die Schraublöcher **2PS 964 295-081\***

12 V/0,5 W, Stromaufnahme = ca. 0,04 A

Typprüfung 0202



### Seitenmarkierungsleuchten-Set

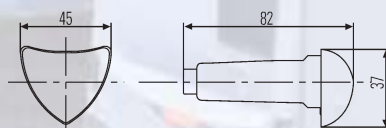
für waagerechten Einbau, zur Nachrüstung von PKW < 6 m, jeweils 4 Stück, mit LED-Technik

### Typprüfung

		ECE	SAE (USA)
Lichtscheiben gelb, Blenden silbergrau	<b>2PS 008 138-801*</b>	X	X
Lichtscheiben grau, Blenden schwarz	<b>2PS 008 138-821*</b>	X	X
Lichtscheiben grau, Blenden silbergrau	<b>2PS 008 138-811*</b>	X	X

12 V/0,7 W, Stromaufnahme = ca. 0,06 A

Typprüfung 9110



### Seitenmarkierungsleuchten-Set

für waagerechten und senkrechten Einbau, jeweils 4 Stück, mit gelber 12 V/5 W-Glühlampe

### Typprüfung

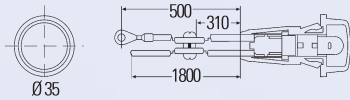
		ECE	SAE (USA)
im Pfeil-Design	<b>2PS 008 541-801*</b>	X	

Typprüfung 1223

# Zusatz-Blinkleuchten

## Info

Für Fahrzeuge < 6 m Länge und/oder < 3,5 t sind Zusatzblinkleuchten der Kategorie 5 und für Fahrzeuge > 6 m Länge und/oder > 3,5 t sind Zusatzblinkleuchten der Kategorie 6 vorgeschrieben.



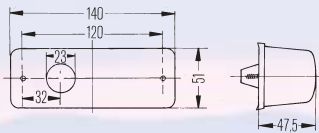
### Zusatz-Blinkleuchte

Kategorie 5 für 12 V, für seitlichen Einbau

klein, platzsparend

**2BM 003 563-111**

**Typprüfung** (E1) 42621



### Zusatz-Blinkleuchte

Kategorie 5 und 6 für 12 V und 24 V/21 W, für seitlichen Anbau

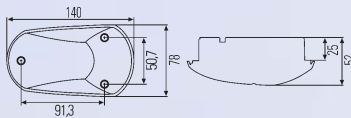
links

**2BM 006 692-017**

rechts

**2BM 006 692-027**

**Typprüfung** (E1) 0152621



### Zusatz-Blinkleuchte

Kategorie 6 für 12 V und 24 V/21 W, sehr flach aufbauend, für seitlichen Anbau

Leitungssatz für nicht spritzwassergeschützten Bereich

**8KA 157 425-007**

Lichtscheibe gelb

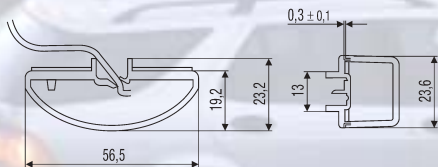
**2BM 008 355-001**

**Typprüfung** (E1) 1059

Lichtscheibe glasklar

**2BM 008 355-017**

**Typprüfung** (E1) 1848



### LED-Zusatz-Blinkleuchte

für waagerechten Einbau, Kategorie 5, einfache Klebmontage in vorbereiteten Spiegel, auch als universelle Zusatzblinkleuchte einsetzbar

**2BM 008 771-007\***

12 V/0,7 W, Stromaufnahme = ca. 0,06 A

**Typprüfung** (E1) 011423

### Typprüfung

	ECE	SAE (USA)
	X	X

X

X

\* Zur LED-Blinkleuchten- und zur LED-Leuchten-Ausfallkontrolle beachten Sie bitte den Hinweis auf Seite 8 und 9.

■ SAE-Typprüfung für Fahrzeuge < 2.032 mm Breite

● SAE-Typprüfung für Fahrzeuge > 2.031 mm Breite



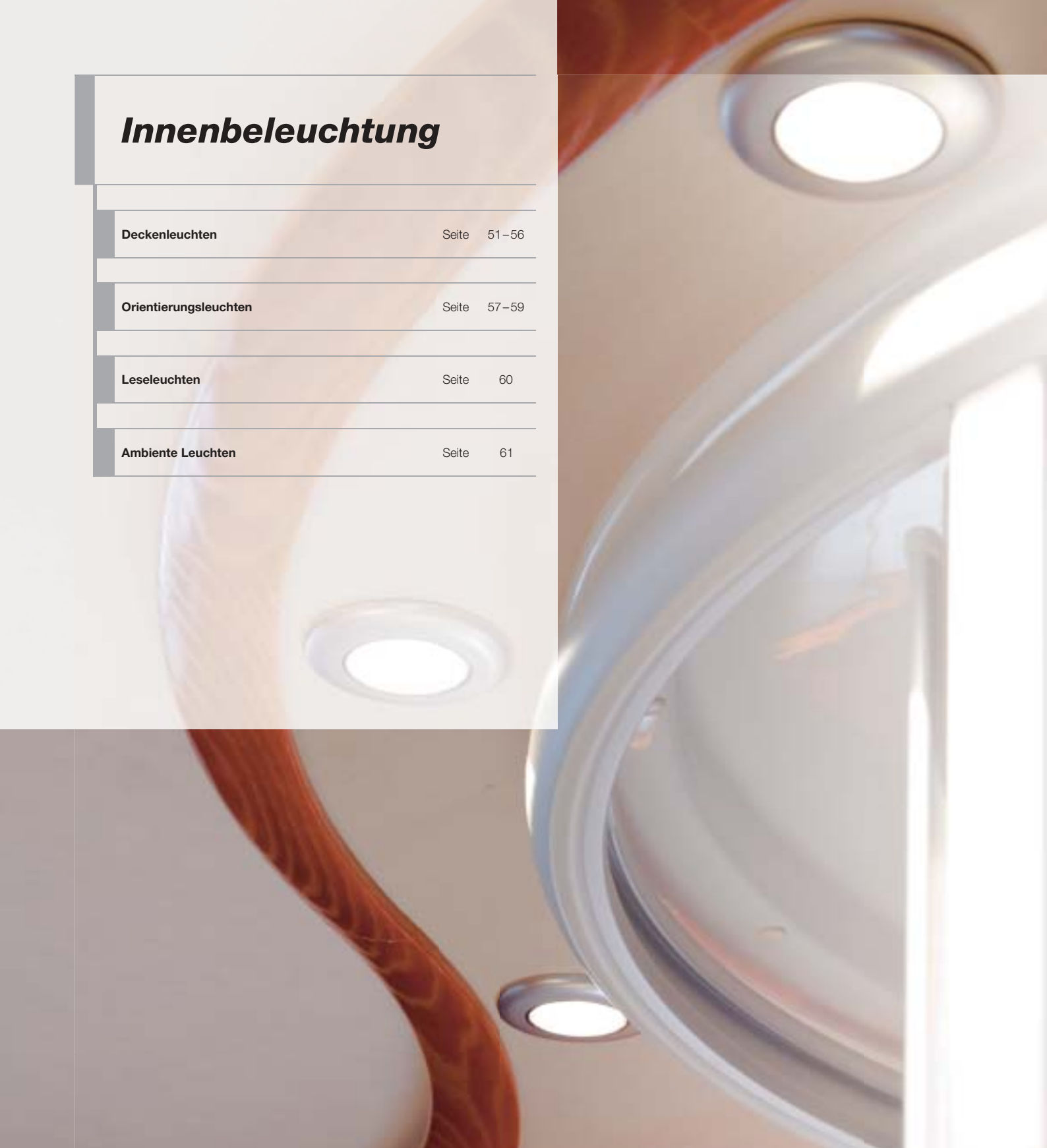
# Innenbeleuchtung

**Deckenleuchten** Seite 51–56

**Orientierungsleuchten** Seite 57–59

**Leseleuchten** Seite 60

**Ambiente Leuchten** Seite 61



# Deckenleuchten



## LED-Spot Rund, fix

Spannung: Multivolt 10–31 V, Lichtscheibe glasklar, 1 weiße Power LED  
 Montage: wahlweise Schraub- oder Federklamm Befestigung,  
 Stromaufnahme Spot bei 12 V/2,5 W = ca. 0,20 A

### Einbau, fix, breite Ausleuchtung (40°)

Blendenfarbe\*:

weiß	<b>2JA 344 040-701</b>
schwarz	<b>2JA 344 040-711</b>
silber	<b>2JA 344 040-721</b>

### Einbau, fix, punktuelle Ausleuchtung (20°)

Blendenfarbe\*:

weiß	<b>2JA 344 040-741</b>
schwarz	<b>2JA 344 040-751</b>
silber	<b>2JA 344 040-761</b>

### Blende rund mit scharfen Kanten

schwarz	<b>9AB 344 057-001</b>
weiß	<b>9AB 344 057-011</b>
silber	<b>9AB 344 057-021</b>
chrom	<b>9AB 344 057-061</b>
gold	<b>9AB 344 057-071</b>

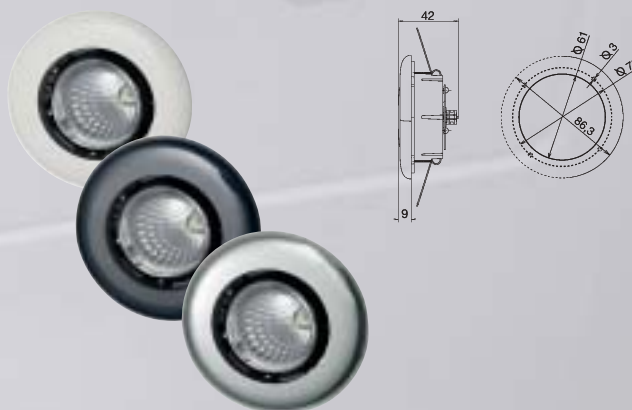
### Blende rund mit abgerundeten Kanten

chrom	<b>9AB 344 045-061</b>
gold	<b>9AB 344 045-071</b>
Metallrahmen rostfrei poliert	<b>9AB 959 505-501</b>
Metallrahmen rostfrei satiniert	<b>9AB 959 505-561</b>

### Blende quadratisch mit scharfen Kanten

schwarz	<b>9AB 344 058-001</b>
weiß	<b>9AB 344 058-011</b>
silber	<b>9AB 344 058-021</b>
chrom	<b>9AB 344 058-061</b>
gold	<b>9AB 344 058-071</b>

\* weitere Blendenfarben (z. B. Echtholzoptik) oder ambierter Celis®-Lichtleitring (z. B. blau, rot) auf Anfrage



## LED-Spot Rund, verstellbar

Spannung: Multivolt 10–31 V, Lichtscheibe glasklar, 1 weiße Power LED  
 Montage: wahlweise Schraub- oder Federklamm Befestigung, Stromaufnahme  
 Spot bei 12 V/2,5 W = ca. 0,20 A

### Einbau, verstellbar, breite Ausleuchtung (40°)

Blendenfarbe\*:

weiß	<b>2JA 343 790-301</b>
schwarz	<b>2JA 343 790-311</b>
silber	<b>2JA 343 790-341</b>

### Einbau, verstellbar, punktuelle Ausleuchtung (20°)

Blendenfarbe\*:

weiß	<b>2JA 343 790-401</b>
schwarz	<b>2JA 343 790-411</b>
silber	<b>2JA 343 790-441</b>

zusätzlich mit weißem, ambientem Celis®-Lichtleitring, Stromaufnahme Celis®-Lichtleitring bei 12 V/0,5 W = ca. 0,04 A

### Einbau, verstellbar, breite Ausleuchtung (40°)

Blendenfarbe\*:

weiß	<b>2JA 343 790-701</b>
schwarz	<b>2JA 343 790-711</b>
silber	<b>2JA 343 790-741</b>

### Einbau, verstellbar, punktuelle Ausleuchtung (20°)

Blendenfarbe\*:

weiß	<b>2JA 343 790-601</b>
schwarz	<b>2JA 343 790-611</b>
silber	<b>2JA 343 790-641</b>

\* weitere Blendenfarben (z. B. Echtholzoptik) oder ambierter Celis®-Lichtleitring (z. B. blau, rot) auf Anfrage

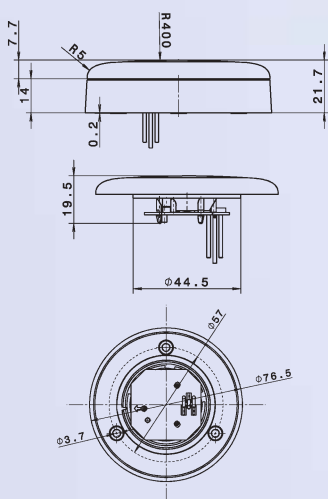
### Zubehör

Blende chrom	<b>9AB 343 792-061</b>
Blende gold	<b>9AB 343 792-071</b>

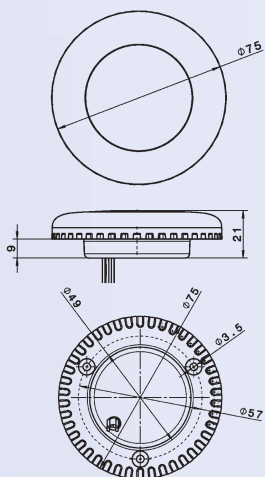
# Deckenleuchten



Standard LED Spot



High-Power LED Spot



## LED Spots Rund, flacher Einbau/Anbau

5 V, Einbauvariante nur 14 mm/Anbauvariante nur 22 mm

### Einzelverpackung

bestehend aus 1 Spot LED, 1 farbigen Leuchtrahmen, 1 farbigen Aufbau-  
rahmen, 1 Dichting für den Einbau

Einbau, fix Blendenfarbe*:	Standard LED Spot 1,5 W	High-Power LED Spot 2,6 W (doppelte Lichtleistung mit Kühlelement)
-------------------------------	----------------------------	--

### ohne Celis®

weiß	2JA 344 199-001	2JA 344 599-001
schwarz	2JA 344 199-011	2JA 344 599-011
silber	2JA 344 199-021	2JA 344 599-021

### mit Celis® warm-weiß ambient

weiß	2JA 344 199-101	2JA 344 599-101
schwarz	2JA 344 199-111	2JA 344 599-111
silber	2JA 344 199-121	2JA 344 599-121

### mit Celis® blau ambient

weiß	2JA 344 199-201	2JA 344 599-201
schwarz	2JA 344 199-211	2JA 344 599-211
silber	2JA 344 199-221	2JA 344 599-221

### mit Celis® rot ambient

weiß	2JA 344 199-301	2JA 344 599-301
schwarz	2JA 344 199-311	2JA 344 599-311
silber	2JA 344 199-321	2JA 344 599-321

### mit Celis® orange ambient

weiß	2JA 344 199-351	2JA 344 599-351
schwarz	2JA 344 199-361	2JA 344 599-361
silber	2JA 344 199-371	2JA 344 599-371

### Zubehör

Aufbauahmen, mit Rahmen beträgt die Gesamthöhe 22 mm

chrom	9AB 344 192-061
gold	9AB 344 192-071

Für die Verwendung von mehreren Spots ist ein Steuergerät erforderlich

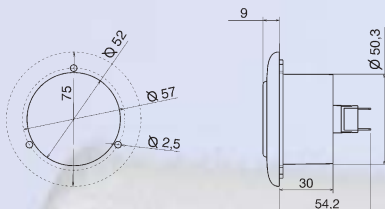
für 4 Standard oder High-Power Spots nutzen Sie bitte ...	5XA 344 150-001
für 8 Standard oder 5 High-Power Spots nutzen Sie bitte ...	5XA 344 150-011

\* weitere Blendenfarben (z. B. Echtholzoptik) auf Anfrage





# Deckenleuchten



## Glühlampen-Spot Rund

Spannung 12 V, Lichtscheibe glasklar, mit 12 V/5 W Halogen-Glühlampe  
Montage: wahlweise Schraub- oder Federklemmbefestigung

## Einbau, fix (o. Abb.), Montage: Schraubbefestigung

Blendenfarbe\*:

weiß	2JA 343 985-001
schwarz	2JA 343 985-011
silber	2JA 343 985-041

## Zubehör

### Blende rund mit abgerundeten Kanten

chrom	9AB 344 045-061
gold	9AB 344 045-071
Metallrahmen rostfrei poliert	9AB 959 505-501
Metallrahmen rostfrei satiniert	9AB 959 505-561

## Einbau, verstellbar

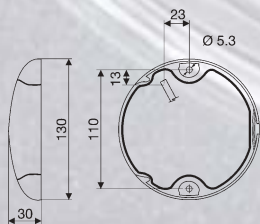
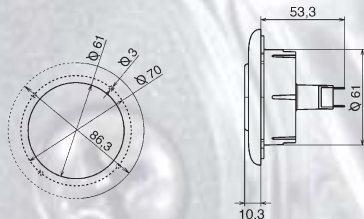
Blendenfarbe\*:

weiß	2JA 343 795-001
schwarz	2JA 343 795-011
silber	2JA 343 795-021

\* weitere Blendenfarben (z. B. Echtholzoptik) auf Anfrage

## Zubehör

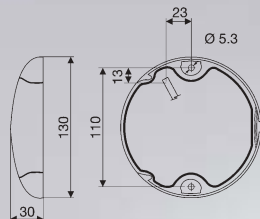
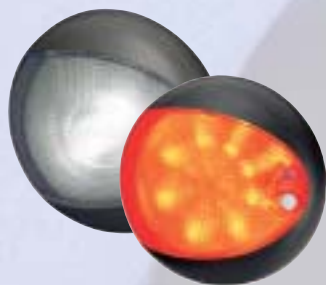
Blende chrom	9AB 343 792-061
Blende gold	9AB 343 792-071



## EuroLED

für den Anbau, fest mit Grundplatte vergossen, 1 weiße Power-LED, Lichtscheibe weiß, elektrischer Anschluss durch eine 2.500 mm lange Leitung, Multivolt 9 – 33 V, IP 6K6K, IP 6K7K

12 V/4 W, Stromaufnahme = ca. 0,33 A	2JA 959 820-501
--------------------------------------	-----------------

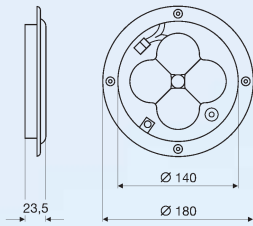


## EuroLED Touch

für den Anbau, fest mit Grundplatte vergossen, 1 weiße und 8 rote LEDs, Lichtscheibe weiß, elektrischer Anschluss durch eine 2.500 mm lange Leitung, Multivolt 9 – 33 V, mit sensitivem Schalter, für An/Aus und Dimmen sowie Wechsel zwischen weißem und rotem Licht, IP 6K6K, IP 6K7K

12 V/3 W, Stromaufnahme = ca. 0,25 A	
schwarze Abdeckblende	2JA 959 950-031
weiße Abdeckblende	2JA 959 950-041

# Deckenleuchten



## CargoLED, Einbau

für den Einbau, 4 weiße Power-LEDs, Lichtscheibe glasklar und Aluminium-Einbaurahmen, elektrischer Anschluss durch eine 310 mm lange Leitung, Multivolt 9 – 31 V, breitere Ausleuchtung im nahen Vorfeld, ADR/GGVS geprüft, Temperaturbereich –40 °C bis +60 °C, IP 6K9K

12 V/6 W, Stromaufnahme = ca. 0,46 A

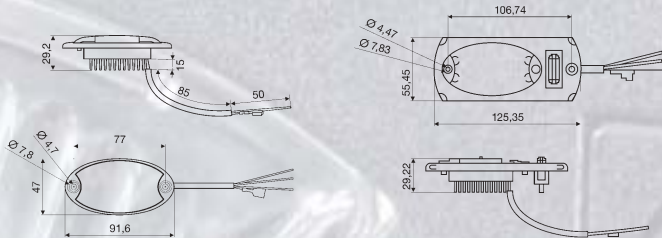
Kalt weiße LEDs **2JB 343 227-001**

Warm weiße LEDs **2JB 343 227-041**

## Zubehör

Aufbaurahmen grau **9XD 344 118-101**

= ADR/GGVS geprüft



## Mini OvalLED

für den Einbau, 4 weiße LEDs, 1 ambiante LED, Lichtscheibe brillant und klar, schwarzes Gehäuse, ambiante Beleuchtung zuschaltbar, Ausleuchtung für den seitlichen Fahrer- oder Instrumentalbereich, IP 6K9K (Variante ohne Schalter), Temperaturbereich –40 °C bis +60 °C

12 V/3,6 W, Stromaufnahme = ca. 0,30 A

## Blau ambient, ohne Rahmen und Schalter

Premium G-LED **2JA 343 570-117**

## Blau ambient, mit Rahmen und Schalter

Premium G-LED **2JA 343 570-157**

## Rot ambient, ohne Rahmen und Schalter

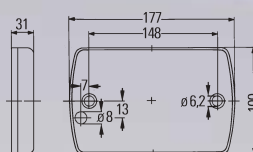
Premium G-LED **2JA 343 570-011**

Standard E-LED **2JA 343 570-031**

## Rot ambient, mit Rahmen und Schalter

Premium G-LED **2JA 343 570-051**

Standard E-LED **2JA 343 570-071**



## DuraLED

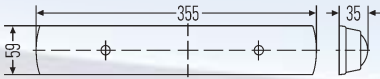
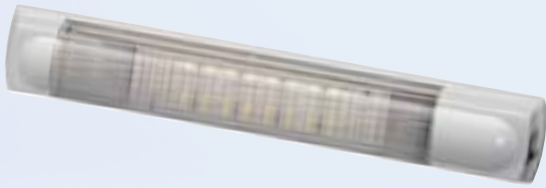
für den Anbau, fest mit weißer Grundplatte vergossen, 36 weiße LEDs, Lichtscheibe glasklar und weißem Gehäuse, elektrischer Anschluss durch eine 2.500 mm lange Leitung, Multivolt 9 – 33 V, breite horizontale und schmale vertikale Ausleuchtung

12 V/9 W, Stromaufnahme = ca. 0,75 A

**2JA 959 037-511**



# Deckenleuchten



## LED-Leuchten

für den Anbau, 355 mm lang, mit Schalter, Lichtscheibe und Rahmen aus stoßfestem Werkstoff, Multivolt 10–30 V

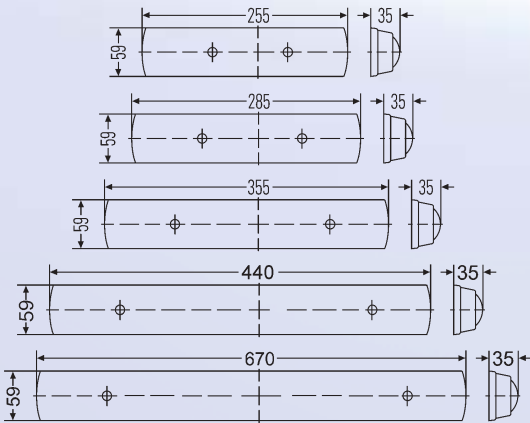
12 LEDs	<b>2JA 007 373-151</b>
24 LEDs	<b>2JA 007 373-161</b>



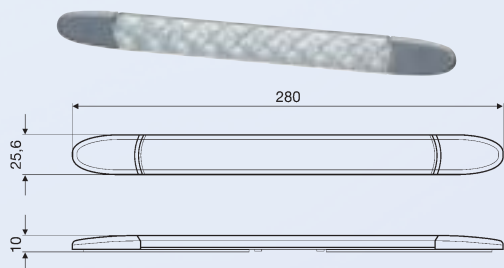
## Transistor-Deckenleuchte

für den Anbau, Lichtscheibe glasklar, mit Schalter, kompakte Leuchtstofflampe, vollentstört

255 mm lang, 7 W	<b>2JA 007 373-001</b>
285 mm lang, 9 W	<b>2JA 007 373-031</b>
355 mm lang, 11 W	<b>2JA 007 373-061</b>
440 mm lang, 8 W	<b>2JA 007 372-001</b>
670 mm lang, 13 W	<b>2JA 007 372-041</b>



# Orientierungsleuchten



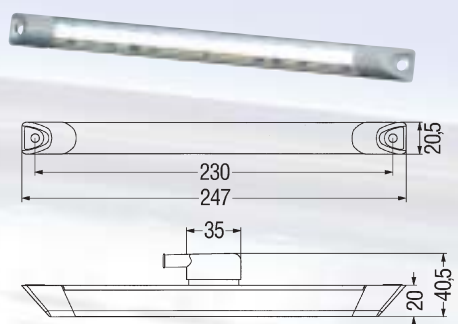
## LED-Stufenleuchte

für den Anbau, fest mit grauer Grundplatte vergossen, 10 weiße LEDs, Lichtscheibe klar, Abschluss kappen grau, elektrischer Anschluss durch eine 500 mm lange Leitung, breite Ausleuchtung im nahen Vorfeld, IP 6K9K, Temperaturbereich - 40 °C bis + 60 °C

12 V/1,8 W, Stromaufnahme = ca. 0,15 A

12 V, weiße LEDs **2JA 343 606-007**

12 V, blaue LEDs **2JA 343 606-201**

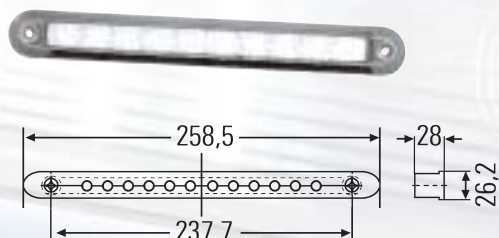


## LED-Stufenleuchte

für den Anbau, mit Grundplatte vergossen, Lichtscheibe glasklar, Gehäuse grau, für waagerechten oder senkrechten Anbau, elektrischer Anschluss durch Flachstecker und Tülle, mit Prismenstab als Lichtaustrittskörper

12 V/0,7 W, Stromaufnahme = ca. 0,08 A

12 V, 2 weiße LEDs **2JA 008 078-031**

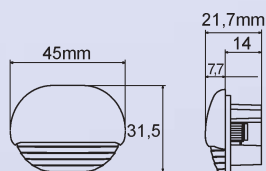


## LED-Stufenleuchte

für den Einbau, fest vergossen, 10 weiße LEDs, Lichtscheibe glasklar, 2,500 mm Leitung, mit Schrauben, Schraubenkappen, Dichtung und Kabelverbinder

12 V/2 W, Stromaufnahme = ca. 0,17 A

**2JA 959 073-001**



## LED-Stufenleuchte

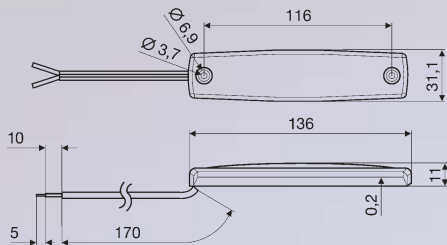
für den Einbau, 1 LED, Lichtscheibe klar, elektrischer Anschluss durch eine 100 mm lange vergossene Leitung, Abdeckkappe weiß, Dichtung, Montage wahlweise mit 2 Schrauben oder mit Schnappbefestigung möglich, breite Ausleuchtung im Nahbereich

12 V/0,5 W, Stromaufnahme = ca. 0,04 A

Weißer LED **2JA 998 560-017**

Blaue LED **2JA 998 560-057**

# Orientierungsleuchten



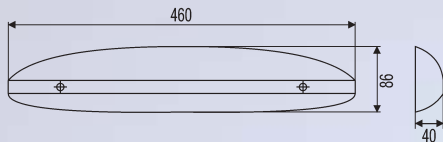
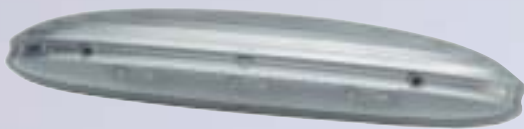
## Mini ThinLED

für den Anbau, fest mit grauer Grundplatte vergossen, Lichtscheibe klar, elektrischer Anschluss durch eine 170 mm lange Leitung, breite Ausleuchtung im nahen Vorfeld, Temperaturbereich  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$  bis  $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$ , IP 6K9K

12 V/0,7 W, Stromaufnahme = ca. 0,06 A

12 V, 5 weiße LEDs

**2JA 343 660-101**

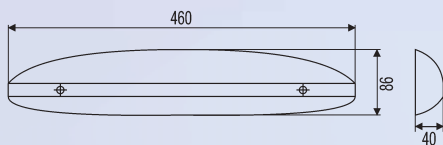


## Einstiegs- und Vorzelleuchte

für den Anbau, für 12 V, für optimale Ausleuchtung im Stufenbereich und davor; mit 3 Sofitten-Glühlampen à 5 W, Gehäuse silberfarbig lackiert

12 V

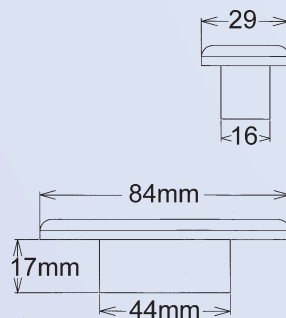
**2XT 008 929-001**



## LED Einstiegs- und Vorzelleuchte

für den Anbau, 4-fache Lichtintensität gegenüber Glühlampenversion, Multivolt 9–31 W, Lichtscheibe glasklar, Gehäuse silberfarbig lackiert, 3 High-Power LEDs, Lichtfarbe 4000 K, Energieverbrauch: 4,5 W bei 12 V

**2XT 008 929-011**



## LED-Stufenleuchte

für den Einbau, 2 LEDs, Lichtscheibe glasklar, Dichtung, Befestigungsschrauben und Schraubenkappen, Staub- und wasserdicht, mit Verpolungsschutz, Multivolt 10–33 V, elektrischer Anschluss durch eine 120 mm lange Leitung

12 V/0,5 W, Stromaufnahme = ca. 0,04 A

Weiß LEDs

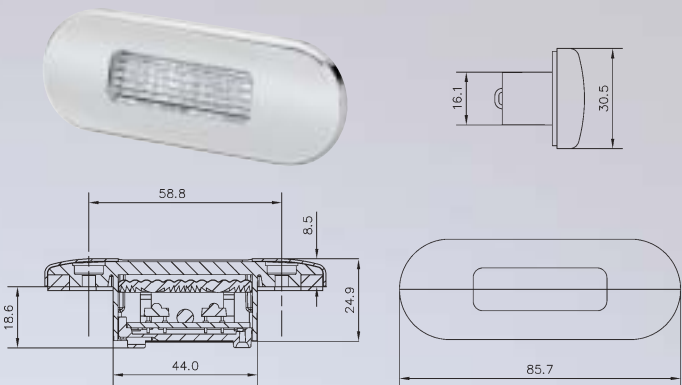
**2XT 959 510-427**

Blaue LEDs

**2XT 959 510-657**



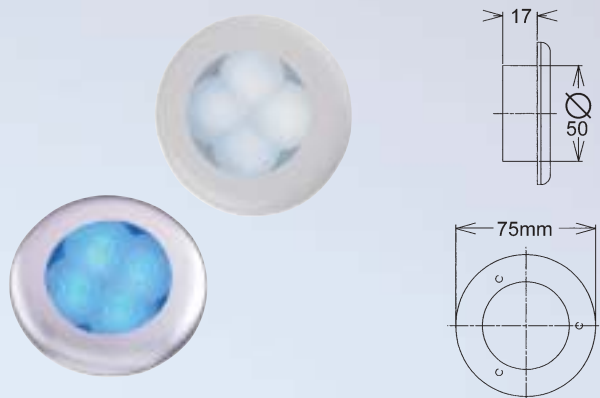
# Orientierungsleuchten



## LED-Stufenleuchte

für den Einbau, mit poliertem Stahlrahmen, Multivolt 10–33 V

1 blaue LED	<b>2XT 959 680-611</b>
1 weiße LED	<b>2XT 959 680-811</b>



## LED-Stufenleuchte

### Cockpit- oder Kartenleseleuchte, Not- und Nachtbeleuchtung

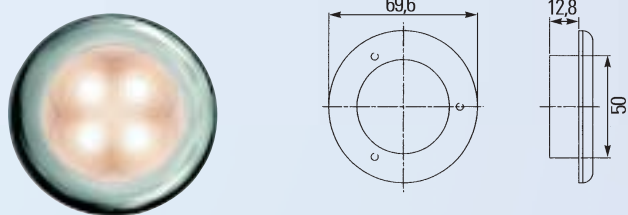
für den Einbau, 4 LEDs, Lichtscheibe glasklar, mit weißem Ring zur Abdeckung der 3 Befestigungsschrauben, mit 120 mm Leitung, Dichtung und Befestigungsschrauben, staub- und wasserdicht, mit Verpolungsschutz, Multivolt 10–33 V

12 V/1 W, Stromaufnahme = ca. 0,06 A

Weißer LEDs	<b>2XT 959 500-677</b>
Blaue LEDs	<b>2XT 959 500-207</b>

## Zubehör

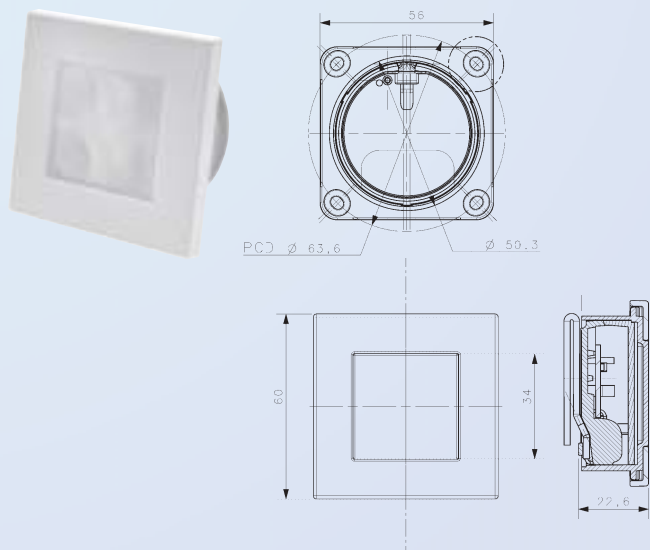
Metallrahmen rostfrei poliert	<b>9AB 959 505-501</b>
Metallrahmen rostfrei satiniert	<b>9AB 959 505-561</b>



## LED-Stufenleuchte

für den Einbau, mit 4 weißen LEDs, mit poliertem Stahlrahmen

12 V	<b>2XT 980 500-227</b>
------	------------------------

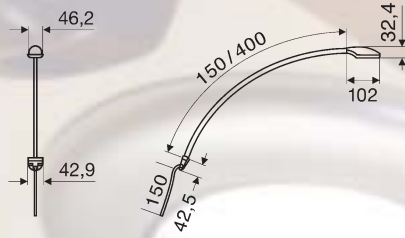


## LED-Stufenleuchte

für den Einbau, mit 4 weißen LEDs, mit quadratischem weißem Rahmen

12 V	<b>2XT 980 580-051</b>
12 V, High Power	<b>2XT 980 580-551</b>

# Leseleuchten



## LED-Leseleuchte, flexibel einstellbarer Arm

für den Anbau, 1 weiße Power-LED, Lichtscheibe mit Optik, elektrischer Anschluss durch eine 150 mm lange Leitung, Multivolt 9–31 V, schmale Ausleuchtung, optimal zum Kartenlesen, 12 V/2,5 W, Stromaufnahme = ca. 0,20 A

### Blendenfarbe weiß\*

150 mm	2JA 343 720-011
400 mm	2JA 343 720-111

### Blendenfarbe schwarz\*

150 mm	2JA 343 720-021
400 mm	2JA 343 720-121

### Blendenfarbe silber\*

150 mm	2JA 343 720-291
400 mm	2JA 343 720-191

### mit Stecker für Zigarettenanzünder

Blendenfarbe weiß	2JA 343 720-071
Blendenfarbe schwarz	2JA 343 720-081
Blendenfarbe silber	2JA 343 720-091

\* weitere Blendenfarben auf Anfrage



## Spot-Leseleuchte

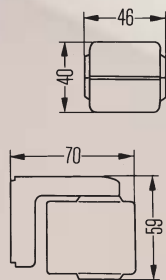
für den Anbau, starke, blendfreie Lichtquelle mit flexiblem Metallarm, mit Halter für Festanbau, inkl. Xenon-Glühlampe 12 V/6 W

### für Festmontage

500 mm	2AB 004 532-001
195 mm	2AB 004 532-011

### mit Stecker für Zigarettenanzünder

160 mm	2AB 004 532-021
--------	-----------------



## Leseleuchte

für den Anbau, Halogen-Glühlampe, Lichtscheibe weiß, Gehäuse schwarz, integrierter Ein-/Ausschalter im Leuchtkopf, drehbar (340°), schwenkbar (330°), 250 mm lange Leitung, mit auswechselbarer roter Lichtscheibe

12 V/5 W, Stromaufnahme = ca. 0,42 A	2AB 004 532-102
--------------------------------------	-----------------

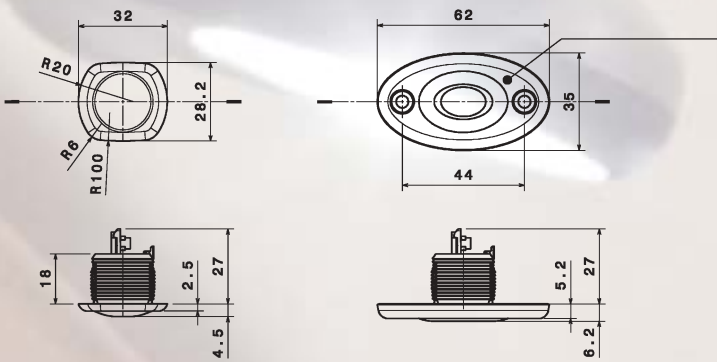
# Ambiente Leuchten



## LED-Leseleuchte

12 V, mit 1 LED, glasklare Lichtscheibe, Einbau über Befestigungselement, für den Einbau befinden sich 3 Rahmen (weiß, grau und schwarz) im Lieferumfang

LED rot	<b>2JA 344 170-001</b>
LED blau	<b>2JA 344 170-011</b>
LED weiß	<b>2JA 344 170-021</b>
LED gelb	<b>2JA 344 170-031</b>
Variante LED weiß mit silbernem anstelle des grauen Rahmens	<b>2JA 344 170-201</b>





# Zubehör

<b>Rückfahrkamera-System RVS-1</b>	Seite 63
<b>Intelligenter Batterie Sensor</b>	Seite 64–65
<b>Schalter, Stecker, Steckdosen</b>	Seite 66–67
<b>Batterieladegeräte</b>	Seite 66
<b>Sicherheitswarnblinkleuchten</b>	Seite 67
<b>Handleuchten</b>	Seite 67
<b>Glühlampen Ersatzboxen</b>	Seite 67

In unseren Hauptkatalogen sowie im Internet finden Sie weiteres Zubehör, Relais, Schließer, Wechsler, Sensoren, Aktuatoren sowie Arbeitsscheinwerfer.



# Rückfahrkamera-System RVS-1

## ... sehen, was hinten ist

- Minimale Abmessungen (B x H x T mit Bügel: 56 x 47 x 38 mm)
- Wird automatisch beim Einlegen des Rückwärtsganges aktiviert
- Sehr großer Sichtbereich: 92° vertikal und 120° horizontal
- Hohe Nachtsichtfähigkeit
- Extrem hohe Vibrationsfestigkeit
- Hohe Temperaturreistenz: -40° bis +85° C
- Variable Anbaumöglichkeiten (z. B. an Heckklappen, Spoilern, Griffleisten)
- Kompakter TFT-Monitor mit Bildschirm-Diagonale von 12,6 cm. Auch für den Anschluss an andere Video-Quellen (DVD, DVB-T etc.) geeignet.
- Hochwertige, digitale Bilderfassung: 1/3-Zoll CMOS mit 250.000 Pixel
- Die Kamera lässt sich auch an viele bereits im Fahrzeug vorhandene Displays anschließen.
- Bildsignal: NTSC



Darstellung der rückwärtigen Situation



Für Reisemobile



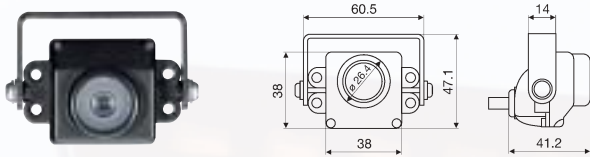
Für Reisemobilausbauten



### Rückfahrkamera-System RVS-1

Lieferumfang: Hochwertige Rückfahrkamera RVC-1, inkl. 5-Zoll TFT-Monitor in allerhöchster Qualität, 10 m Profi-Kabelsatz sowie Montagematerial.\*

Set	<b>5BD 009 690-001</b>
Monitor:  034873	



### Rückfahrkamera RVC-1

inkl. Montagematerial	<b>5BD 166 175-001</b>
Kamera:  034874	

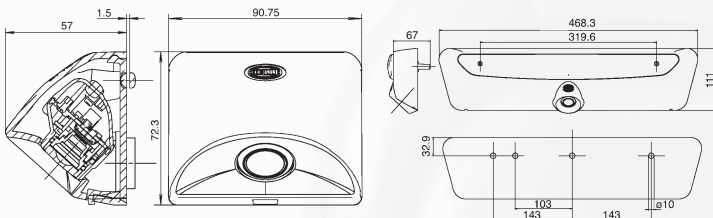
### \* Optional erhältlich: Cinch Kabeladapter

für Kamera	<b>8KB 169 080-001</b>
für Monitor	<b>8KB 169 079-001</b>
10 m Ergänzungs-Kabelsatz	<b>8KB 166 530-001</b>



### Aufbauehäuse

RVC-1 solo	<b>9BG 169 974-001</b>
RVC-1 in Kombination Sicherheitsbremsleuchte	<b>9BG 169 975-001</b>



# IBScontrol: Intelligenter Batterie-Sensor mit Farbdisplay

Welcher Reisemobil- und Wohnwagen-Enthusiast kennt das nicht? Kurz vor Urlaubsbeginn ist die Batterie des Wohnwagens oder Reisemobils voll aufgeladen. Die ersten Urlaubstage über ist auch noch alles in Ordnung, doch dann verabschiedet sich die Batterie schlagartig. Nichts geht mehr! Die Ursachen sind vielfältig. Zum einen sind immer mehr Verbraucher im Fahrzeug. Außerdem verliert die Batterie mit zunehmendem Alter die Fähigkeit, sich zu 100% ihrer nominalen Kapazität wieder aufzuladen. Diese faktisch noch verfügbare Kapazität einer Batterie misst das IBScontrol von Hella und zeigt sie in einem Farbdisplay übersichtlich an.

## Das IBScontrol senkt das Batterie-Risiko auf ein Minimum:

- Permanente Überwachung der Batterie
- Die wichtigsten Informationen auf einen Blick
- Präzision durch batteriespezifische Anpassung
- Energiemanagement von Verbrauchern
- Intuitive Bedienung
- Einfachste Montage dank Plug & Play Einbau

### 1. Restlaufanzeige

Zeigt die Restlaufzeit bei aktuellem Verbrauch an

### 2. Stromanzeige

Rot = Entladung  
Grün = Ladung

### 3. Strom als Zahlenwert

Beispiel: Stromentnahme 0,1 A

### 4. Batteriealterung

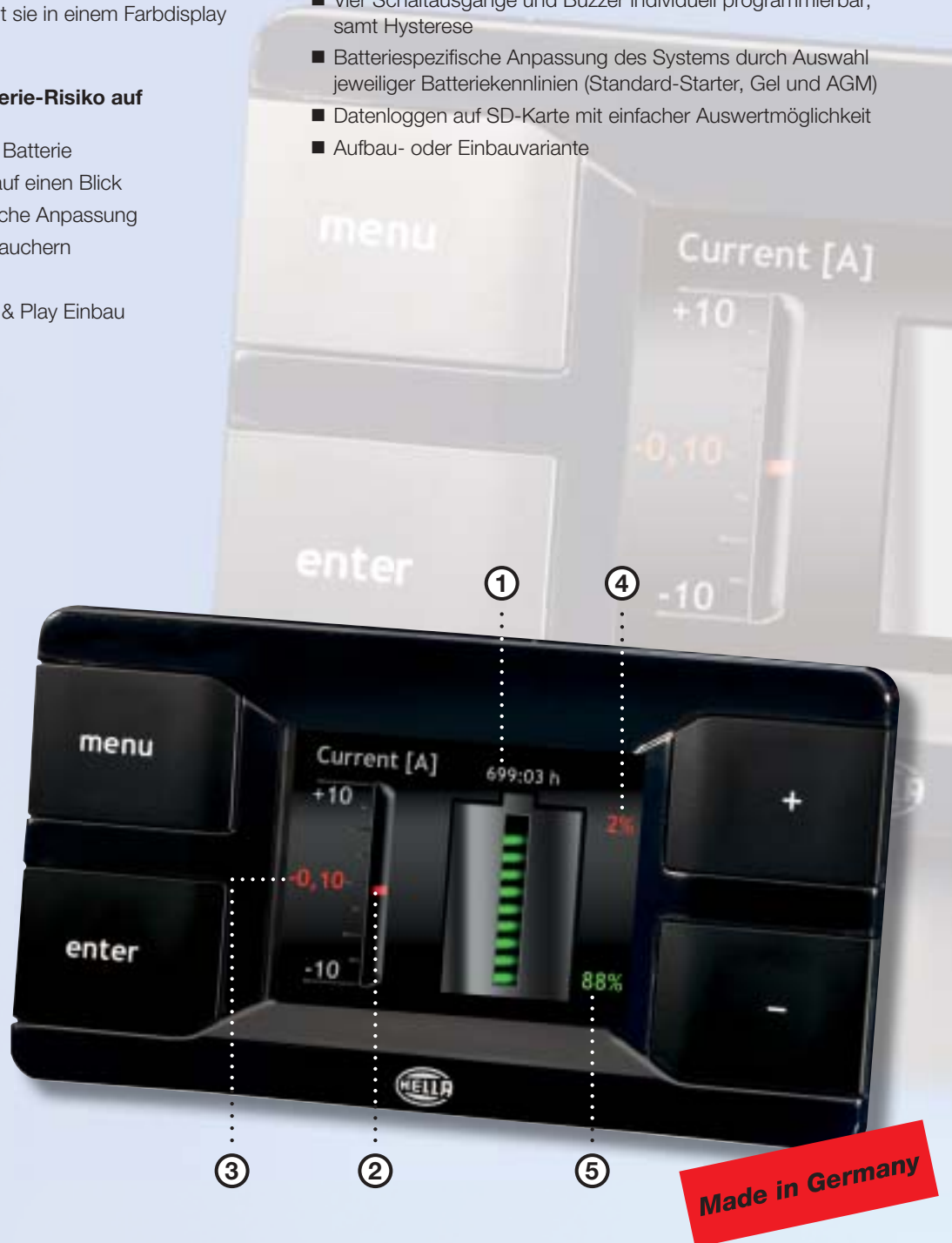
(SOH = State of Health)  
Beispiel: Die ursprüngliche Batteriekapazität ist bereits um 2 % reduziert

### 5. Ladezustand

(SOC = State of Charge)  
Aktueller Ladezustand der Batterie  
Beispiel: Ladezustand 88 %

## IBScontrol: Die Details

- Intelligenter Batterie-Sensor mit Farbdisplay für 12 V-Bordnetze
- Anschluss von einer oder zwei Batterien möglich
- Präzise Ermittlung und Darstellung der Batteriekapazität, Alterung und Restlaufzeit
- Komfortables Energiemanagement zum Nachrüsten
- Sehr niedriger Stromverbrauch dank Abschaltautomatik
- Vier Schaltausgänge und Buzzer individuell programmierbar, samt Hysterese
- Batteriespezifische Anpassung des Systems durch Auswahl jeweiliger Batteriekennlinien (Standard-Starter, Gel und AGM)
- Datenloggen auf SD-Karte mit einfacher Auswertmöglichkeit
- Aufbau- oder Einbauvariante

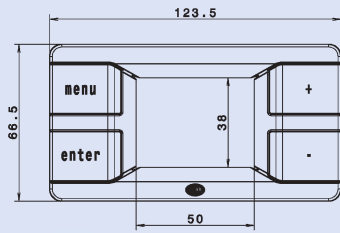


Made in Germany





# IBScontrol: Die Varianten

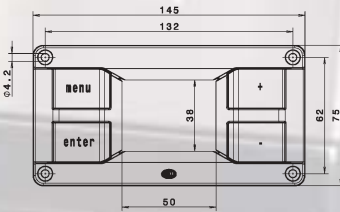
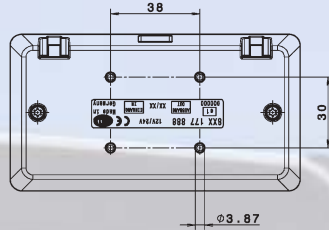
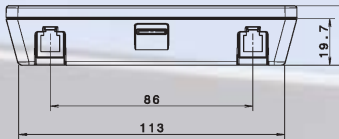


## IBScontrol Set mit Display für Aufbauvariante

IBScontrol Display (Hochglanz, schwarz), Batteriesensor IBS, Batteriepol-adapter, komplett konfektionierter Kabelsatz, Bedienungs-/Montageanleitung (CD-Rom), Montagegruppe (Schraube, Kabelbinder, Halteplatten je nach Variante)

Aufbauvariante

6PY 178 103-811

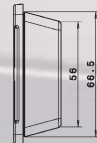
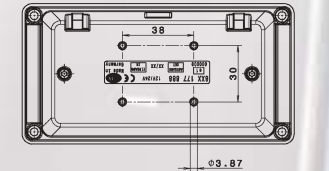
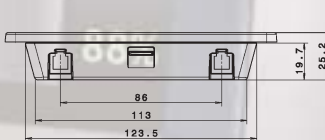


## IBScontrol Set mit Display für Einbauvariante

IBScontrol Display (Hochglanz, schwarz), Batteriesensor IBS, Batteriepol-adapter, komplett konfektionierter Kabelsatz, Bedienungs-/Montageanleitung (CD-Rom), Montagegruppe (Schraube, Kabelbinder, Halteplatten je nach Variante)

Einbauvariante

6PY 178 103-831

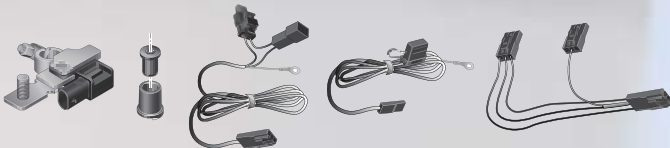


## IBScontrol Erweiterungs-Set

Erweiterungs-Set für die Überwachung einer zweiten Batterie, Batteriesensor IBS, Batteriepoladapter, komplett konfektionierter Kabelsatz

Set

6PY 178 103-841



# Zubehör



## Batterie-Trennschalter

für Ein- oder Anbau, herausnehmbare Seitenwand – mehrere Schalter können miteinander verbunden werden, Leitungsanschluss: 2 Schrauben M10, Schutzart IP 56 nach DIN 40 050, Belastbarkeit: 225 A (Dauerlast) bei 12 V/24 V, max. 1000 A (10 s) bei 12 V/24 V, Mittelkontakt (58L/7) mit Kontaktstift, Belastbarkeit: 20 A bei 12 V

**6EK 002 843-071**



## Batterie-Trennschalter

max. Belastung: 1000 A bei 12 V (10 s), 500 A bei 24 V (10 s), max. Dauerbelastung: 50 A bei angeschlossener Leitung von 35 mm

Schutzart DIN 40050, IP X 2 **6EK 002 843-002**



## Wipptastenschalterreihe

ohne Beleuchtung, mit Auf- **6EH 007 832-...**  
findbeleuchtung oder mit

Funktionsbeleuchtung

Schalter mit Symbol für Tritt- **6EH 354 100-...**  
stufen

Das komplette Schalterprogramm finden Sie im Hella-Hauptkatalog Elektrik.



## Türkontaktschalter

Belastbarkeit: 0,4 A bei 12 V

**6ZF 007 239-001**



## Steckerdose/Stecker

7-polig nach ISO 1724, Kunststoffausführung, Schraubanschlüsse, 12 V

Steckerdose **8JB 001 943-003**

Stecker **8JA 001 930-003**



## Steckerdose

13-polig nach ISO 11 446, Kunststoffausführung, Schraubanschlüsse, 12 V

mit Gummitülle und **8JB 005 949-001**  
Gummidichtung im Ver-

schlussdeckel

mit Nebenschlusslicht- **8JB 005 949-011**  
abschaltung



## Stecker

13-polig nach ISO 11 446, Kunststoffausführung, Schraubanschlüsse, mit Gummitülle

12 V **8JA 005 951-001**



## Superkurzadapter

von 13-poliger Steckdose (ISO 11 446) am Zugfahrzeug zu 7-poligem Stecker (ISO 11 446) am Anhänger

12 V **8JA 008 969-001**



## Kabeladapter

von 13-poliger Steckdose (ISO 11 446) am Zugfahrzeug zu 7-poligem Stecker (ISO 11 446) am Anhänger, mit 250 mm Leitung

12 V **8JA 005 952-001**



## Minikurzadapter

von 7-poliger Steckdose (ISO 1724) am Zugfahrzeug zu 13-poligem Stecker (ISO 11 446) am Anhänger

12 V **8JA 008 981-001**



## Steckdose

2-polig nach ISO 4165, ohne Deckel, 6,3-mm-Flachsteckanschlüsse, Belastbarkeit: max. 16 A

6–24 V **8JB 001 946-072**



## Steckdose

2-polig nach ISO 4165, 6,3-mm-Flachsteckanschlüsse, Belastbarkeit: max. 16 A, 6–24 V

a) mit Schnappdeckel **8JB 001 946-082**

b) mit Rastdeckel **8JB 001 946-092**

# Zubehör



## Anbausteckdose

2-polig nach ISO 4165, Schraubanschlüsse, Belastbarkeit: max. 16 A

6–24 V **8JB 004 123-001**



## Powersteckdose

2-polig mit Deckel und Spannhülse, passend für Zigarettenanzünderstecker, 6,3-mm-Flachsteckanschlüsse, Belastbarkeit: max. 16 A

6–24 V **8JB 008 023-001**



## Universalstecker

2-polig mit geschraubter Zugentlastung und 8 A Sicherung, passend für Zigarettenanzünder und Normsteckdosen (ISO 4165), Schraubanschluss bis 2,5 mm

6–24 V **8JA 007 589-001**



## Stecker

2-polig nach ISO 4165

6–24 V **8JA 002 262-001**



## Batterieladegerät Mini-Charger Automatik 6 / 12 V

CE-geprüft, 230 V/50 Hz/10 W, Ladestrom bei 6 V = 0,8 A bzw. bei 12 V = 0,6 A, Abschaltautomatik, für Gelbatterien geeignet, mit Verpolungsschutz

**8ES 006 266-011**



## Batterieladegerät Power-Charger 10 Automatik

CE-geprüft, 230 V/50 Hz/130 W, Normalladung 7 A, Schnellladung 10 A, Abschaltautomatik betriebssicher durch Überlastungsschutz

**8ES 004 417-041**



## Batterieladegerät Turbo-Charger

CE-geprüft, 230 V/50 Hz/350 W, Normalladung 9 A, Schnellladung 17 A, betriebssicher durch Überlastungsschutz

**8ES 004 417-031**



## Sicherheitswarnblinkleuchte Modell 3003 ACCU

bei laufendem Motor wird der Akku über Kontakte im Ladehalter aufgeladen. Automatische Bordnetz-Spannungsumschaltung 12/24 V, Betriebszeit im Blinkmodus 40 Std., bzw. 7 Std. bei Arbeitslicht, Ladehalterung und Blei-Gel-Akku im Lieferumfang

typgeprüft **2XW 007 146-011**



## Sicherheitswarnblinkleuchte Modell 3003

mit Befestigungshalter (für Batteriebetrieb durch 5 Monozellen, nicht im Lieferumfang)

typgeprüft **2XW 007 146-001**



## Handleuchte

mit 11 Watt PL-Röhre, schlagfestes Schutzrohr, Griff und Kappe aus öl- und benzinbeständigem Gummi, Länge 44 cm, Schutzart IP 64

Schutzklasse II **2XM 001 974-051**



## LED-Handleuchten

Kabellänge 5000 mm

42 LEDs, 220 V **2XM 001 974-201**

30 LEDs, 12 V **2XM 001 974-211**

60 LEDs, 12 V **2XM 001 974-221**



## Glühlampen-Ersatzboxen

Ein Muss für jeden verantwortungsbewussten Camper. Das Sortiment enthält für die gebräuchlichsten Licht funktionen je eine Glühlampe und diverse Ersatzsicherungen.

H4, 12 V **8GJ 002 525-913**

H9, 12 V (o. Abb.) **8GH 007 157-901**





© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt 9Z3 999 030-035 Sch/08.10/2.8 Printed in Germany

**Hella KGaA** Hueck & Co.  
Kunden-Service-Center  
Rixbecker Straße 75  
59552 Lippstadt/Germany  
Internet: [www.hella.com](http://www.hella.com)

Deutschland:  
Tel.: 0180-5-250001 (0,14 €/Min. aus dem deutschen Festnetz)  
Fax: 0180-2-250001 (0,06 € je Verbindung)  
International:  
Phone: +49 2941 38-0  
Fax: +49 2941 38-7133



**Ideen für das  
Auto der Zukunft**